

東北自動車道

R8 青森管内舗装補修工事

設 計 図

令和 7 年 10 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青 森 管 理 事 務 所

目次

設計図

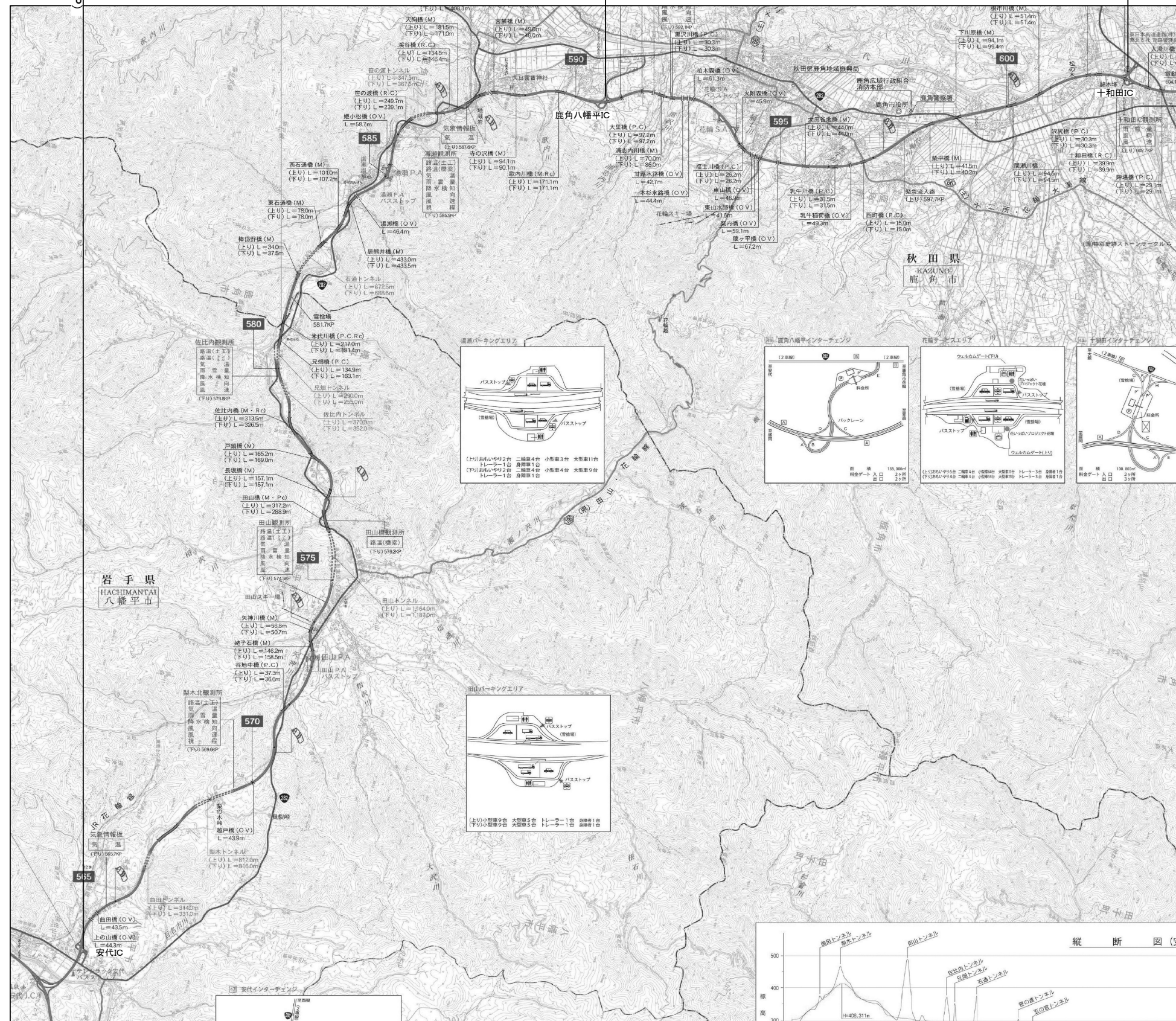
1. 位置図（1）～（4）	・ ・ ・ ・ ・	1	～	4
2. 数量表（1）～（4）	・ ・ ・ ・ ・	5	～	8
3. 平面図（1）～（36）	・ ・ ・ ・ ・	9	～	44
4. 標準横断図（1）～（5）	・ ・ ・ ・ ・	45	～	49
5. 路面標示工・注意喚起溝工詳細図（1）～（3）	・ ・ ・ ・ ・	50	～	52
6. 床版補修工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	53		
7. 床版不陸調整工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	54		
8. 遊間止水工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	55		
9. 止水処理工（床版防水工）詳細図	・ ・ ・ ・ ・	56		
10. 路面開削工・コア採取工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	57		
11. 路面ひび割れ注入工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	58		
12. 交通規制図（1）～（19）	・ ・ ・ ・ ・	59	～	77

参考図

1. 試験舗装位置図（参考図）	・ ・ ・ ・ ・	1		
2. 仮路面標示工（参考図）	・ ・ ・ ・ ・	2		
3. 既設舗装断面詳細図（参考図）	・ ・ ・ ・ ・	3		
4. 配筋図（1）～（11）（参考図）	・ ・ ・ ・ ・	4	～	14
5. PC鋼棒・鋼材配置図（1）～（9）（参考図）	・ ・ ・ ・ ・	15	～	23

工事区間

作業基地 十和田 IC 内プラザ



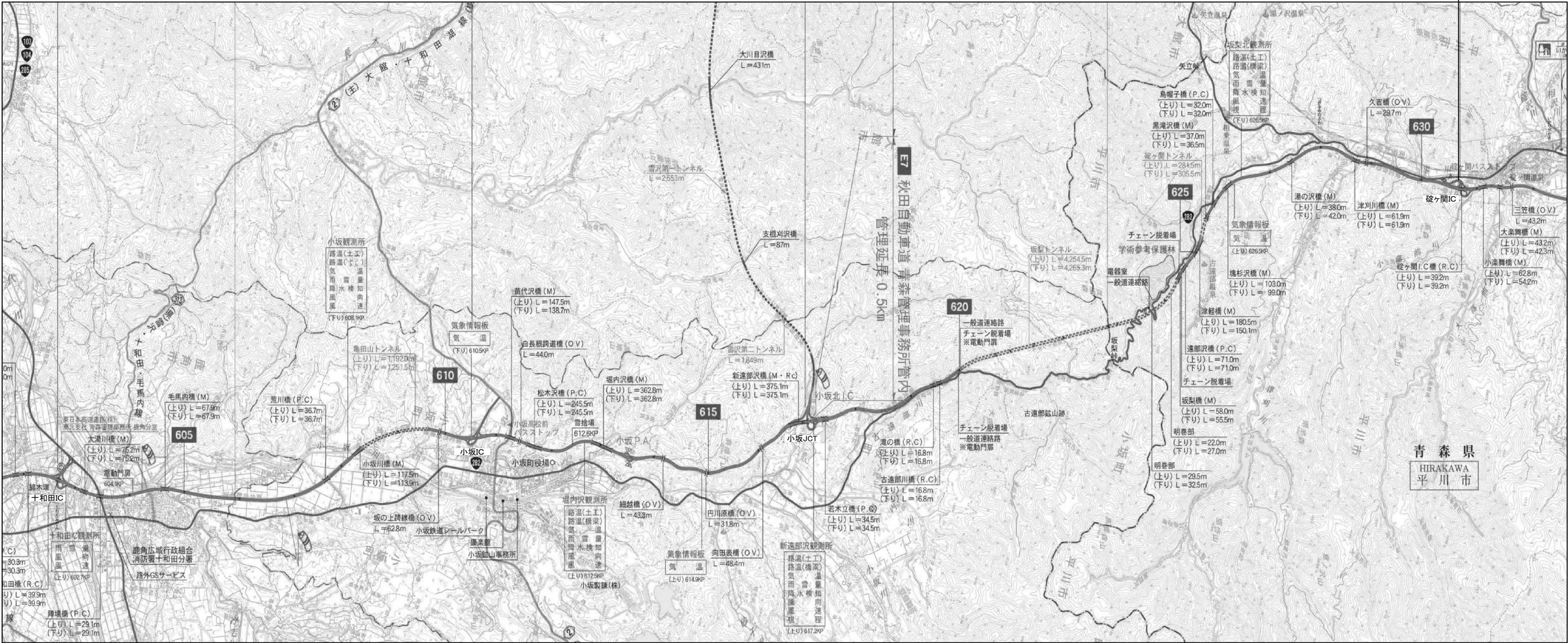
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

位置図（2）

東北自動車道

工事区間

作業基地 碓ヶ関IC 内プラザ



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図（2）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

位置図（3）

東北自動車道

工事区間

作業基地 大鰐弘前IC 内プラザ

作業基地 浪岡IC 内プラザ



古懸橋(上)
632.997KP~633.132KP

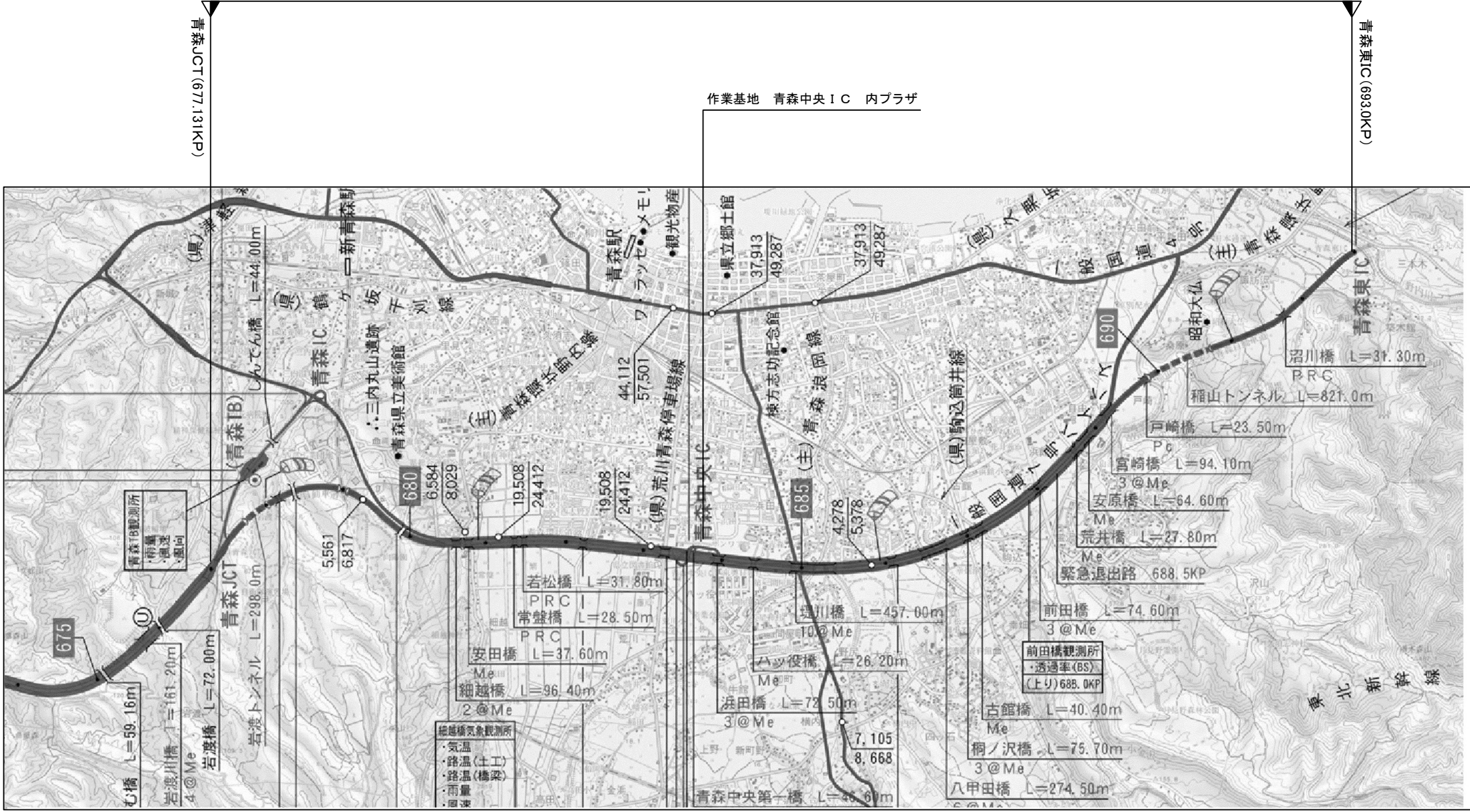
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	位置図（3）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	

位置図 (4)

青森自動車道

工事区間

作業基地 青森中央 I C 内プラ



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図（４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

数 量 表（１）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									13 - (9)	13 - (10)					13 - (14)	13 - (16)	16 - (7)			
									オーバーレイエ	切削オーバーレイエ					レベリングエ	床版防水エ	路面標示エ			
					IC (自)	IC (至)	自	至	オーバーレイエ KⅡ (t = 4 c m)	切削オーバーレイエ KⅡ (t = 4 c m)	切削オーバーレイエ KⅡ (t = 4 c m) (Y 1)	切削オーバーレイエ KⅡ (t = 4 c m) (Y 2)	切削オーバーレイエ KⅡ (t = 1 0 c m)	切削オーバーレイエ H i M A (t = 1 5 c m)	F B 1 3	床版防水エ B 2 (A) (古懸橋上り線)	路面標示 J I S 規格型 A 1	路面標示 J I S 規格型 B 1	路面標示 J I S 規格型 B 1 (Y 1)	路面標示 J I S 規格型 B 1 (Y 2)
									m2	m2	m2	m2	m2	m2			m	m	m	m
東北自動車道	A1		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.400	596.500		350.0							40.0			
東北自動車道	A2		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.500	596.600					410.0	350.0			40.0	100.0		
東北自動車道	A3		下り線	走行	小坂	小坂JCT	614.900	615.200					1,230.0	1,050.0			120.0	300.0		
東北自動車道	A4		下り線	走行	小坂JCT	碓ヶ関	617.900	618.000					410.0	350.0			40.0	100.0		
東北自動車道	A5		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.300	633.500		700.0							80.0			
東北自動車道	A6		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.900	634.000		350.0							40.0			
東北自動車道	A7		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	649.400	649.500		350.0							40.0			
東北自動車道	A8		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	650.800	651.000		700.0							80.0			
東北自動車道	A9		下り線	走行	黒石	浪岡	656.900	657.000		350.0							40.0			
東北自動車道	A10		下り線	走行	黒石	浪岡	657.000	658.400					6,090.0	4,900.0			560.0	1,400.0		
東北自動車道	A11		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.000	676.200		700.0							80.0			
東北自動車道	A12		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.300	676.400		350.0							40.0			
東北自動車道	D1		上り線	Bランプ	十和田	十和田	0.560	0.660				425.0								100.0
青森自動車道	B1		上り線	走行	青森JCT	青森中央	679.900	680.100			680.0								200.0	
青森自動車道	B2		上り線	走行	青森JCT	青森中央	680.400	680.600			680.0								200.0	
青森自動車道	B3		上り線	走行	青森JCT	青森中央	681.100	681.300			680.0								200.0	
青森自動車道	B4		上り線	走行	青森中央	青森東	689.700	689.900			680.0								200.0	
東北自動車道	C1	古懸橋	上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132	686.3						58.0	699.7	53.4	133.4		
東北自動車道	C2	古懸橋	上り線	追越	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132	545.6						48.6	585.6		133.4		
東北自動車道	E1		下り線	走行	安代	鹿角八幡平	567.600	567.700												
東北自動車道	E2		上り線	走行	安代	鹿角八幡平	572.200	572.900												
東北自動車道	E3		上り線	追越	安代	鹿角八幡平	585.100	585.200												
東北自動車道	E4		下り線	追越	鹿角八幡平	十和田	595.400	595.500												
東北自動車道	E5		下り線	走行	十和田	小坂	602.900	604.900												
東北自動車道	E6		下り線	走行	十和田	小坂	605.900	608.200												
東北自動車道	E7		下り線	走行	小坂	小坂JCT	613.500	613.600												
東北自動車道	E8		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.600	634.100												
東北自動車道	E9		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	653.000	653.100												
東北自動車道	E10		上り線	走行	浪岡	青森JCT	668.700	670.500												
東北自動車道	E11		下り線	走行	浪岡	青森JCT	670.200	672.000												
東北自動車道	E12		下り線	走行	浪岡	青森JCT	673.000	674.100												
合計									1,231.9	3,850.0	2,720.0	425.0	8,140.0	6,650.0	106.6	1,285.3	1,253.4	2,166.8	800.0	100.0

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表（１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

数 量 表 (2)

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
									16 - (7)	18 - (4)	19 - (1)															
									路面標示工	縁石工	交通規制工															
					IC (自)	IC (至)	自	至	路面標示 J I S 規格型 D 1 (Y 1)	アスファルト縁石	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 C	車線規制 D	車線規制 E	車線規制 F	連続車線規制 A	連続車線規制 B	連続車線規制 C	連続車線規制 D						
									m2	m	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回			
東北自動車道	A1		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.400	596.500										1.0								
東北自動車道	A2		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.500	596.600																		
東北自動車道	A3		下り線	走行	小坂	小坂JCT	614.900	615.200												1.0						
東北自動車道	A4		下り線	走行	小坂JCT	碓ヶ関	617.900	618.000									1.0									
東北自動車道	A5		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.300	633.500								1.0										
東北自動車道	A6		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.900	634.000																		
東北自動車道	A7		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	649.400	649.500								1.0										
東北自動車道	A8		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	650.800	651.000																		
東北自動車道	A9		下り線	走行	黒石	浪岡	656.900	657.000											1.0							
東北自動車道	A10		下り線	走行	黒石	浪岡	657.000	658.400												4.0						
東北自動車道	A11		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.000	676.200								1.0										
東北自動車道	A12		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.300	676.400																		
東北自動車道	D1		上り線	Bランプ	十和田	十和田	0.560	0.660																		
青森自動車道	B1		上り線	走行	青森JCT	青森中央	679.900	680.100	30.0																	
青森自動車道	B2		上り線	走行	青森JCT	青森中央	680.400	680.600	30.0																	
青森自動車道	B3		上り線	走行	青森JCT	青森中央	681.100	681.300	30.0																	
青森自動車道	B4		上り線	走行	青森中央	青森東	689.700	689.900	30.0																	
東北自動車道	C1	古懸橋	上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132		133.4																
東北自動車道	C2	古懸橋	上り線	追越	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132		133.4																
東北自動車道	E1		下り線	走行	安代	鹿角八幡平	567.600	567.700			1.0															
東北自動車道	E2		上り線	走行	安代	鹿角八幡平	572.200	572.900				1.0														
東北自動車道	E3		上り線	追越	安代	鹿角八幡平	585.100	585.200			1.0															
東北自動車道	E4		下り線	追越	鹿角八幡平	十和田	595.400	595.500			1.0															
東北自動車道	E5		下り線	走行	十和田	小坂	602.900	604.900				1.0														
東北自動車道	E6		下り線	走行	十和田	小坂	605.900	608.200					1.0													
東北自動車道	E7		下り線	走行	小坂	小坂JCT	613.500	613.600			1.0															
東北自動車道	E8		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.600	634.100						1.0												
東北自動車道	E9		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	653.000	653.100						1.0												
東北自動車道	E10		上り線	走行	浪岡	青森JCT	668.700	670.500						1.0												
東北自動車道	E11		下り線	走行	浪岡	青森JCT	670.200	672.000						1.0												
東北自動車道	E12		下り線	走行	浪岡	青森JCT	673.000	674.100							1.0											
合計									120.0	266.8	4.0	2.0	1.0	4.0	1.0	3.0	1.0	1.0	1.0	5.0						

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表（２）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

数 量 表 (3)

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
									19 - (1)								19 - (2)		特 - (1)	特 - (2)
					IC (自) IC (至)		自 至		交通規制工								交通保安要員		路面切削工	注意喚起溝工
									連続車線規制 E	連続車線規制 F	連続車線規制 G	連続車線規制 H	連続車線規制 I	通行止規制 A (青森道) (Y 1)	通行止規制 B (青森道) (Y 1)	ランプ閉鎖規制 A (東北道) (Y 2)	交通誘導警備員 B 1 (Y 1)	交通誘導警備員 B 2 (Y 1)	A	A
									回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	m3	m
東北自動車道	A1		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.400	596.500												
東北自動車道	A2		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.500	596.600												100.0
東北自動車道	A3		下り線	走行	小坂	小坂JCT	614.900	615.200												300.0
東北自動車道	A4		下り線	走行	小坂JCT	碓ヶ関	617.900	618.000												100.0
東北自動車道	A5		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.300	633.500												
東北自動車道	A6		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.900	634.000												
東北自動車道	A7		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	649.400	649.500												
東北自動車道	A8		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	650.800	651.000												
東北自動車道	A9		下り線	走行	黒石	浪岡	656.900	657.000												
東北自動車道	A10		下り線	走行	黒石	浪岡	657.000	658.400												1,400.0
東北自動車道	A11		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.000	676.200												
東北自動車道	A12		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.300	676.400												
東北自動車道	D1		上り線	Bランプ	十和田	十和田	0.560	0.660								1.0				
青森自動車道	B1		上り線	走行	青森JCT	青森中央	679.900	680.100						1.0			1.0	3.0		
青森自動車道	B2		上り線	走行	青森JCT	青森中央	680.400	680.600						1.0			1.0	3.0		
青森自動車道	B3		上り線	走行	青森JCT	青森中央	681.100	681.300						1.0			1.0	3.0		
青森自動車道	B4		上り線	走行	青森中央	青森東	689.700	689.900							1.0		1.0	3.0		
東北自動車道	C1	古懸橋	上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132		1.0	1.0		1.0						50.5	133.4
東北自動車道	C2	古懸橋	上り線	追越	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132	1.0	1.0		1.0							41.9	
東北自動車道	E1		下り線	走行	安代	鹿角八幡平	567.600	567.700												
東北自動車道	E2		上り線	走行	安代	鹿角八幡平	572.200	572.900												
東北自動車道	E3		上り線	追越	安代	鹿角八幡平	585.100	585.200												
東北自動車道	E4		下り線	追越	鹿角八幡平	十和田	595.400	595.500												
東北自動車道	E5		下り線	走行	十和田	小坂	602.900	604.900												
東北自動車道	E6		下り線	走行	十和田	小坂	605.900	608.200												
東北自動車道	E7		下り線	走行	小坂	小坂JCT	613.500	613.600												
東北自動車道	E8		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.600	634.100												
東北自動車道	E9		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	653.000	653.100												
東北自動車道	E10		上り線	走行	浪岡	青森JCT	668.700	670.500												
東北自動車道	E11		下り線	走行	浪岡	青森JCT	670.200	672.000												
東北自動車道	E12		下り線	走行	浪岡	青森JCT	673.000	674.100												
合計									1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	3.0	1.0	1.0	4.0	12.0	92.4	2,033.4

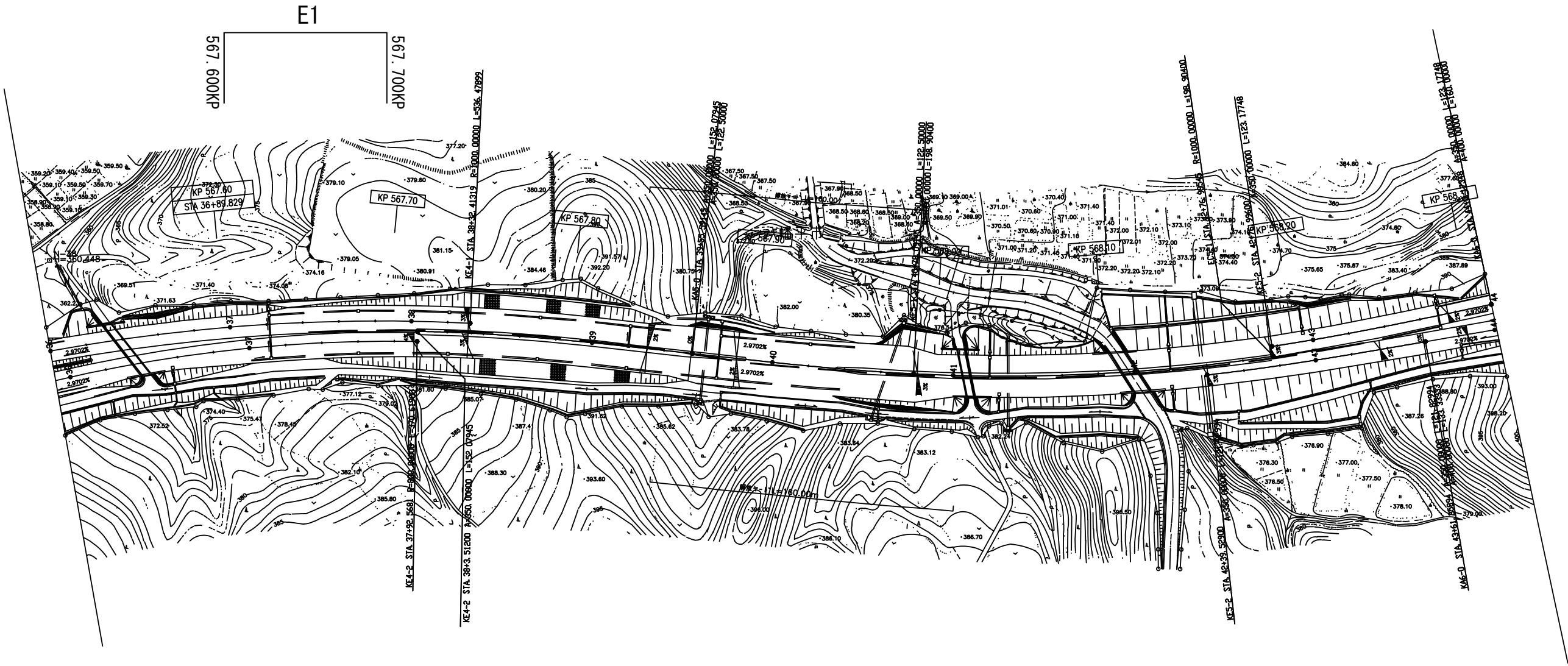
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表（３）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

数 量 表（４）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
									特－（３）		特－（４）	特－（５）	特－（６）	特－（７）	特－（８）	特－（９）	特－（１０）		特－（１１）	
					測点区分		測点区分		床版補修工		床版不陸調整工	遊間止水工	コンクリート縁石撤去工	路面開削工	コア採取工	路面ひび割れ注入工	廃材処分費		路上作業安全講習	
					IC（自）	IC（至）	自	至	床版上面はつり工（WJ）（古懸橋上り縁）	超速硬コンクリート	A	A	A	A	A	A	A	B		
									m3	m3	m2	m	m	m2	本	k g	t	t	回	
東北自動車道	A1		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.400	596.500												
東北自動車道	A2		上り線	走行	鹿角八幡平	十和田	596.500	596.600												
東北自動車道	A3		下り線	走行	小坂	小坂JCT	614.900	615.200												
東北自動車道	A4		下り線	走行	小坂JCT	碓ヶ関	617.900	618.000												
東北自動車道	A5		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.300	633.500								16.0				
東北自動車道	A6		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.900	634.000												
東北自動車道	A7		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	649.400	649.500								16.0				
東北自動車道	A8		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	650.800	651.000												
東北自動車道	A9		下り線	走行	黒石	浪岡	656.900	657.000								16.0				
東北自動車道	A10		下り線	走行	黒石	浪岡	657.000	658.400												
東北自動車道	A11		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.000	676.200								16.0				
東北自動車道	A12		上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.300	676.400								16.0				
東北自動車道	D1		上り線	Bランプ	十和田	十和田	0.560	0.660												
青森自動車道	B1		上り線	走行	青森JCT	青森中央	679.900	680.100												
青森自動車道	B2		上り線	走行	青森JCT	青森中央	680.400	680.600												
青森自動車道	B3		上り線	走行	青森JCT	青森中央	681.100	681.300												
青森自動車道	B4		上り線	走行	青森中央	青森東	689.700	689.900												
東北自動車道	C1	古懸橋	上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132	30.481	30.481	318.7	2.6	133.4				27.1	56.4		
東北自動車道	C2	古懸橋	上り線	追越	碓ヶ関	大鰐弘前	632.997	633.132	34.830	34.830	150.3	1.8	133.4				31.0	64.5		
東北自動車道	E1		下り線	走行	安代	鹿角八幡平	567.600	567.700							1.0					
東北自動車道	E2		上り線	走行	安代	鹿角八幡平	572.200	572.900							3.0					
東北自動車道	E3		上り線	追越	安代	鹿角八幡平	585.100	585.200							1.0					
東北自動車道	E4		下り線	追越	鹿角八幡平	十和田	595.400	595.500							1.0					
東北自動車道	E5		下り線	走行	十和田	小坂	602.900	604.900							4.0					
東北自動車道	E6		下り線	走行	十和田	小坂	605.900	608.200							6.0					
東北自動車道	E7		下り線	走行	小坂	小坂JCT	613.500	613.600							1.0					
東北自動車道	E8		上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.600	634.100						2.0	4.0					
東北自動車道	E9		上り線	走行	大鰐弘前	黒石	653.000	653.100						2.0	1.0					
東北自動車道	E10		上り線	走行	浪岡	青森JCT	668.700	670.500						2.0	2.0					
東北自動車道	E11		下り線	走行	浪岡	青森JCT	670.200	672.000							6.0					
東北自動車道	E12		下り線	走行	浪岡	青森JCT	673.000	674.100							8.0					
合計									65.311	65.311	469.0	4.4	266.8	6.0	38.0	80.0	58.1	120.9	1.0	

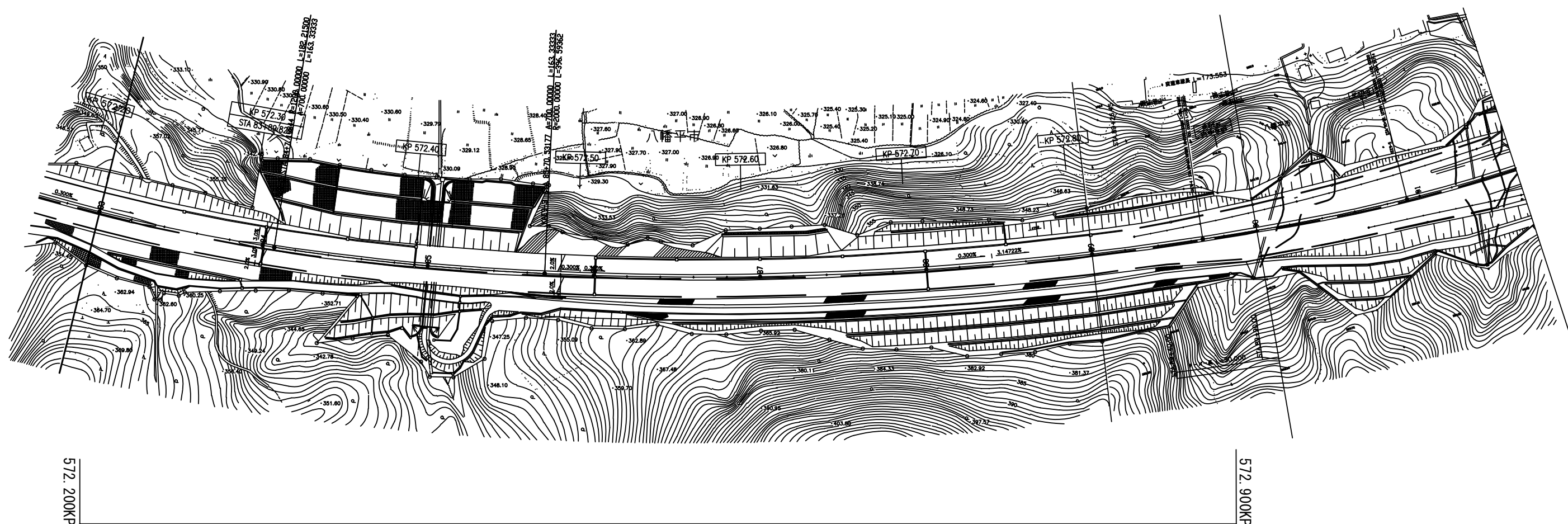
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表（４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

平面图 (1)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図（１）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

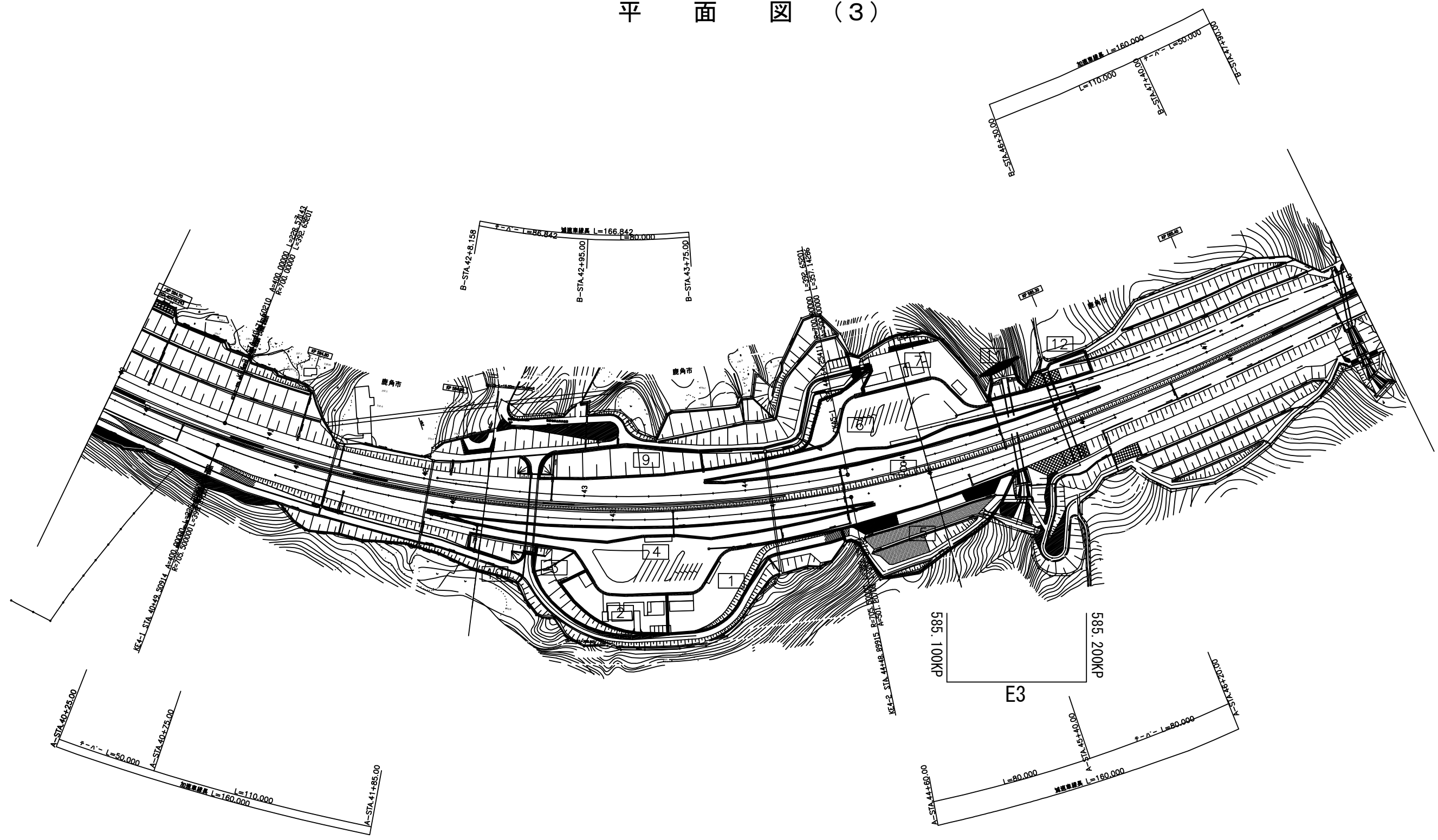
平面図(2)



E2

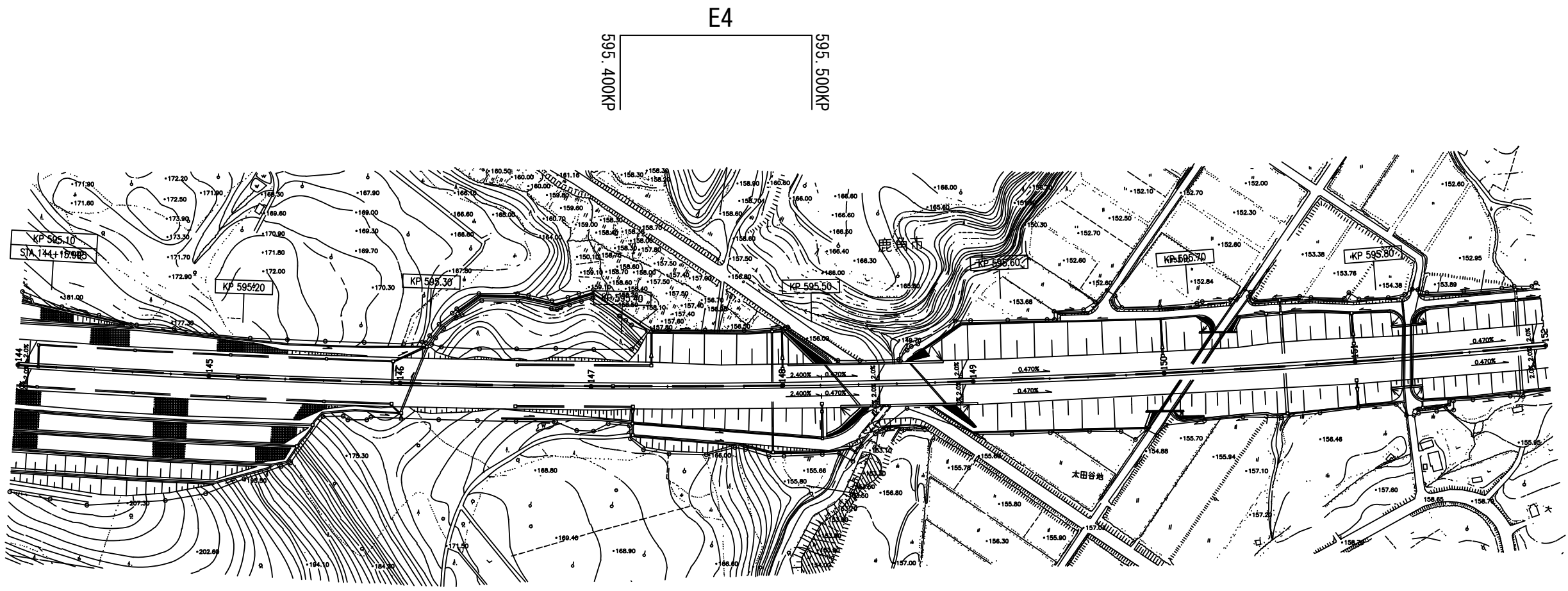
東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(2)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図(3)



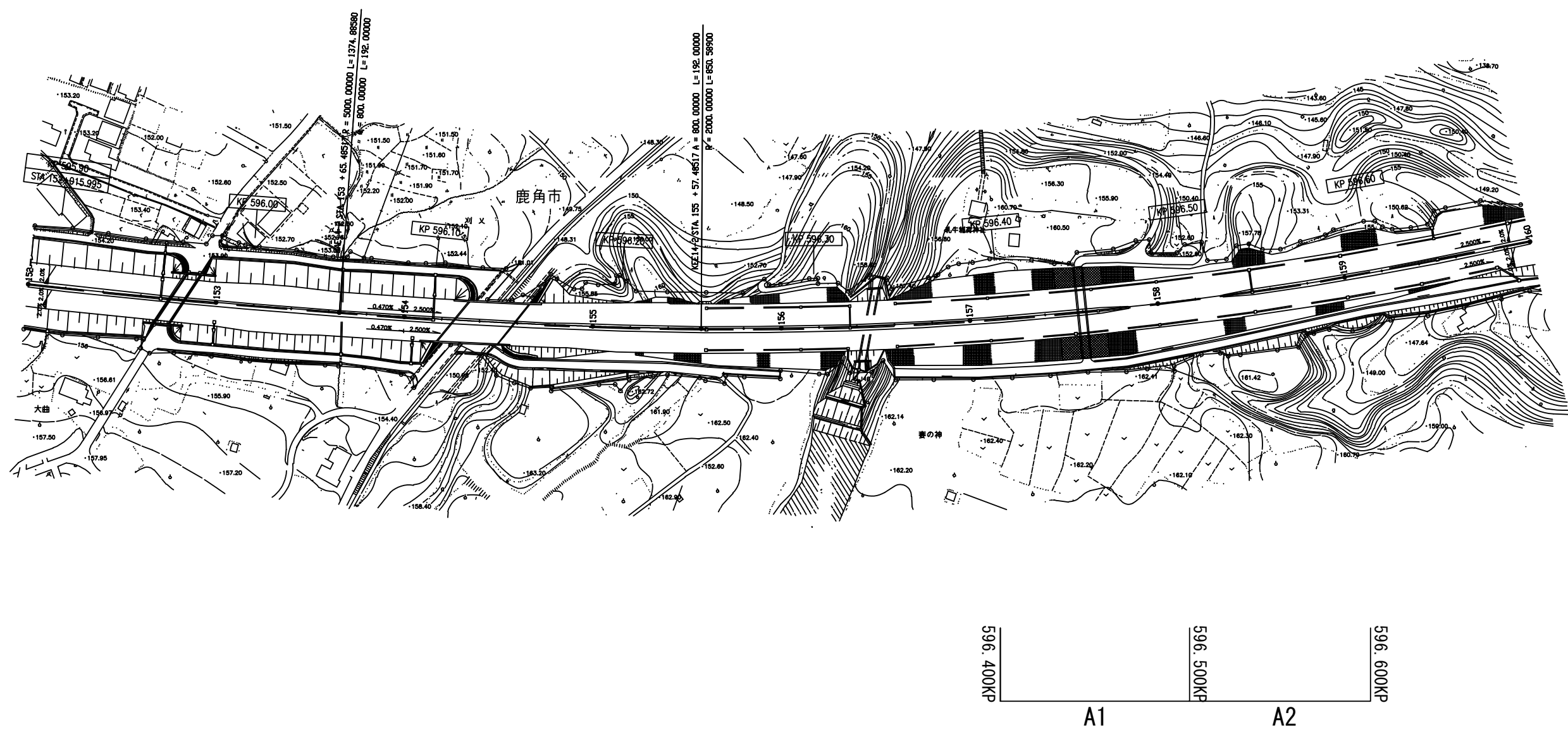
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (4)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図（４）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

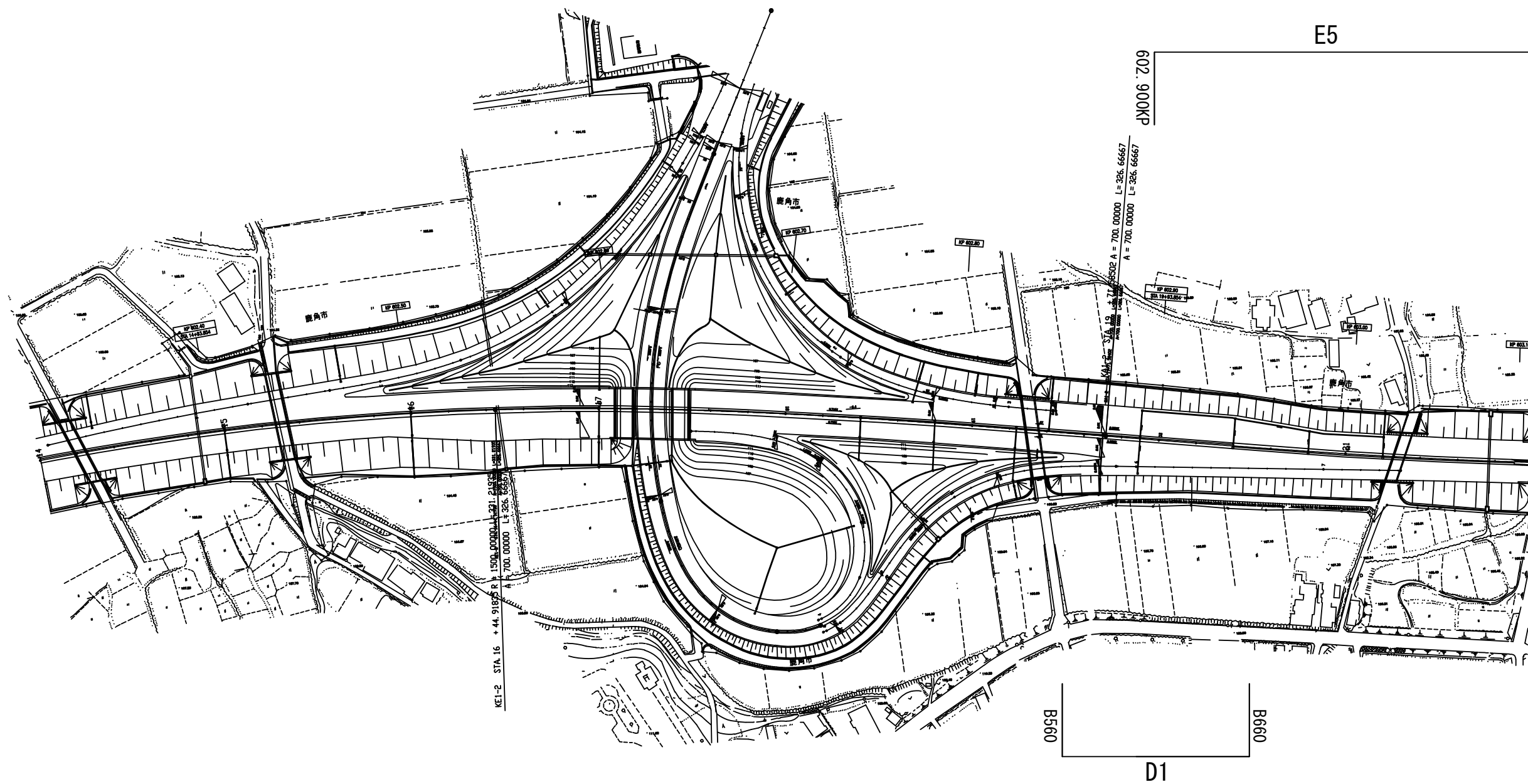
平面図(5)



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図(6)

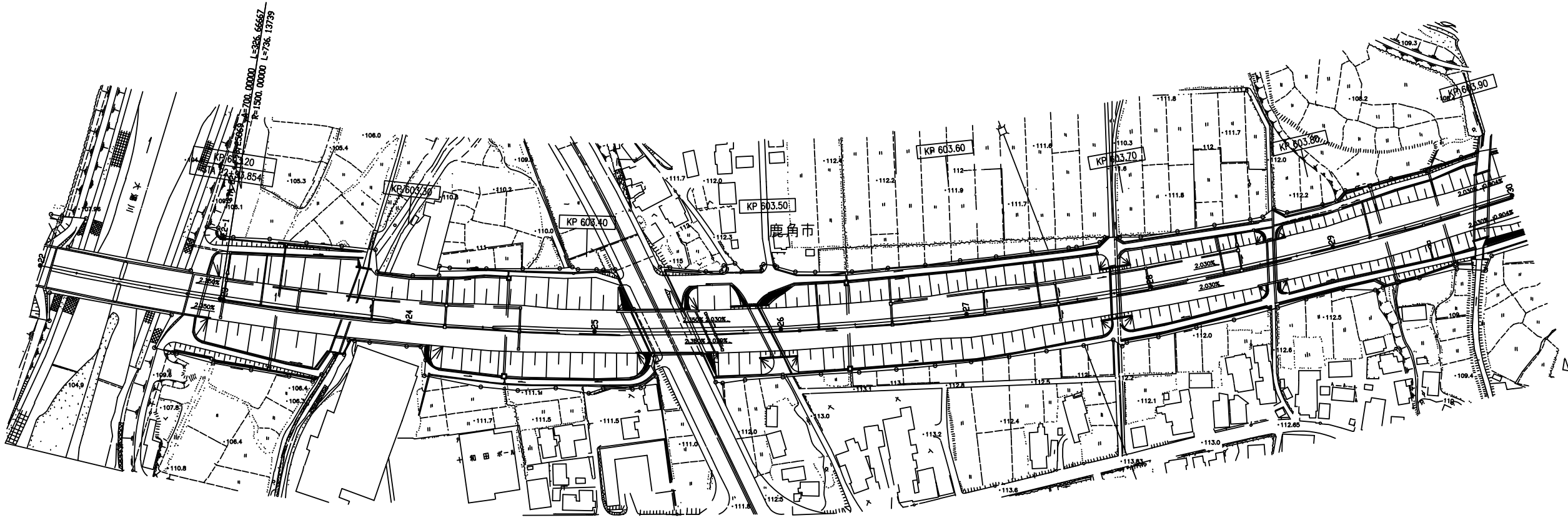
十和田IC



東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(6)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (7)

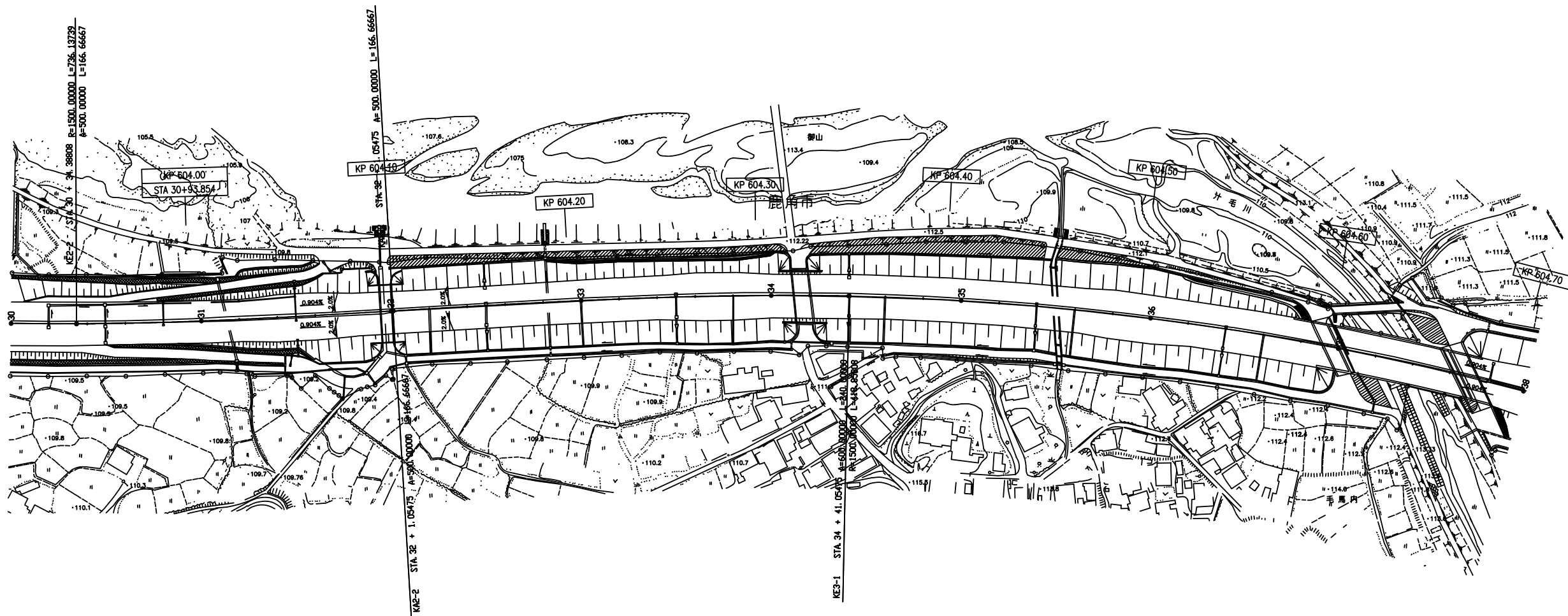
(E5)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (7)		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

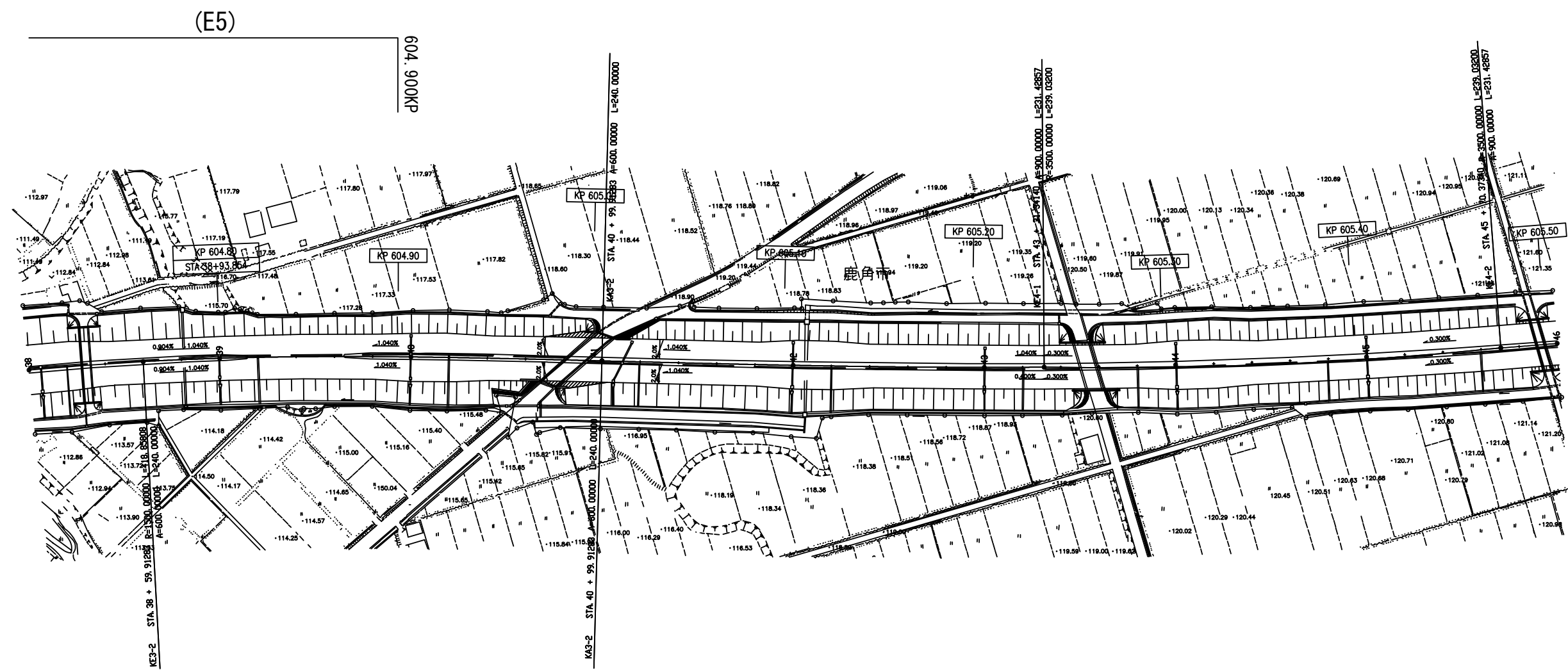
平 面 図 (8)

(E5)



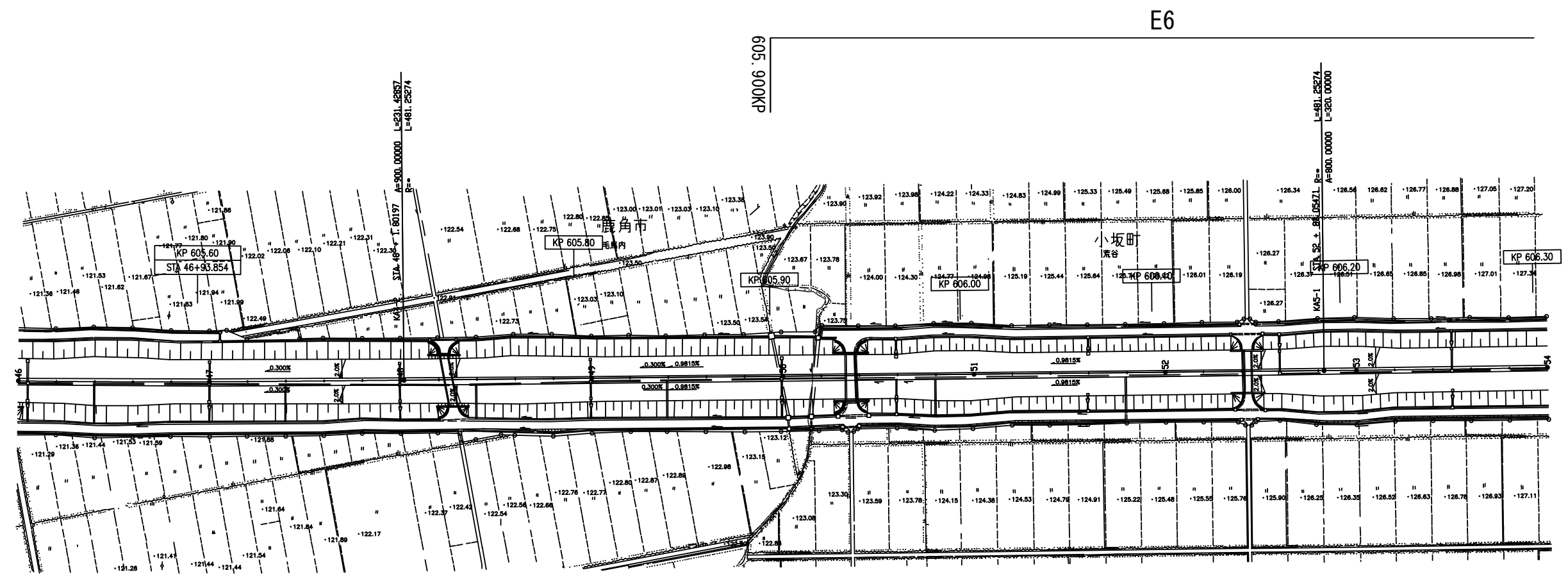
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (8)		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

平面図 (9)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

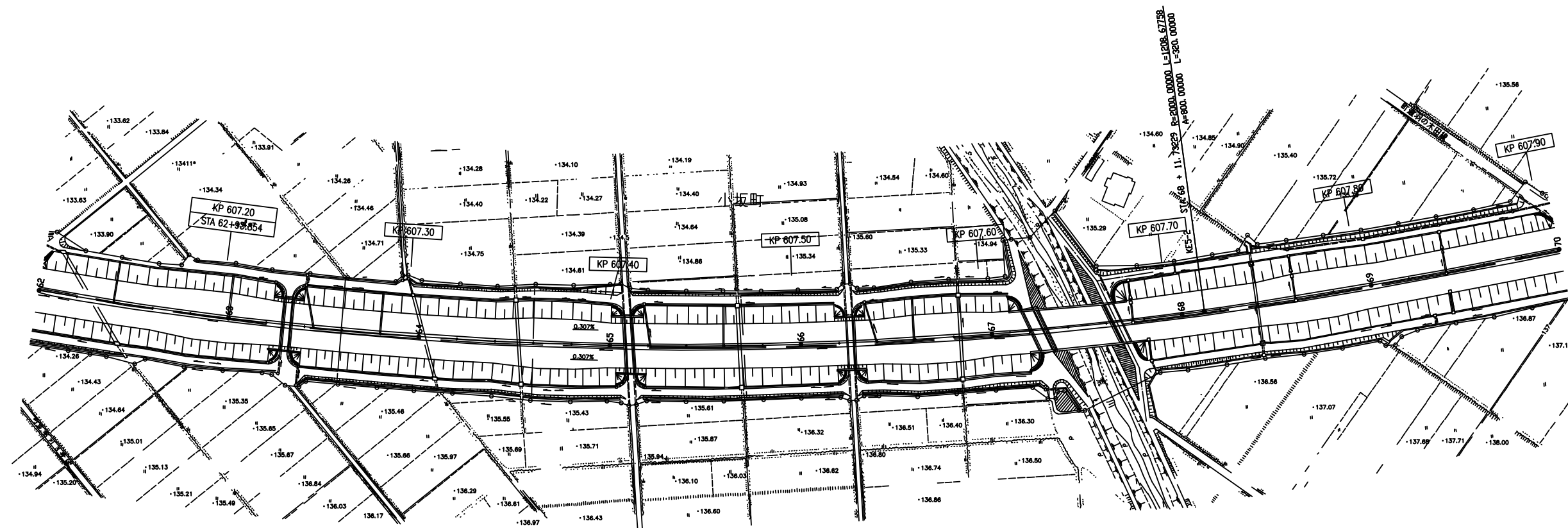
平面図 (10)



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (10)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

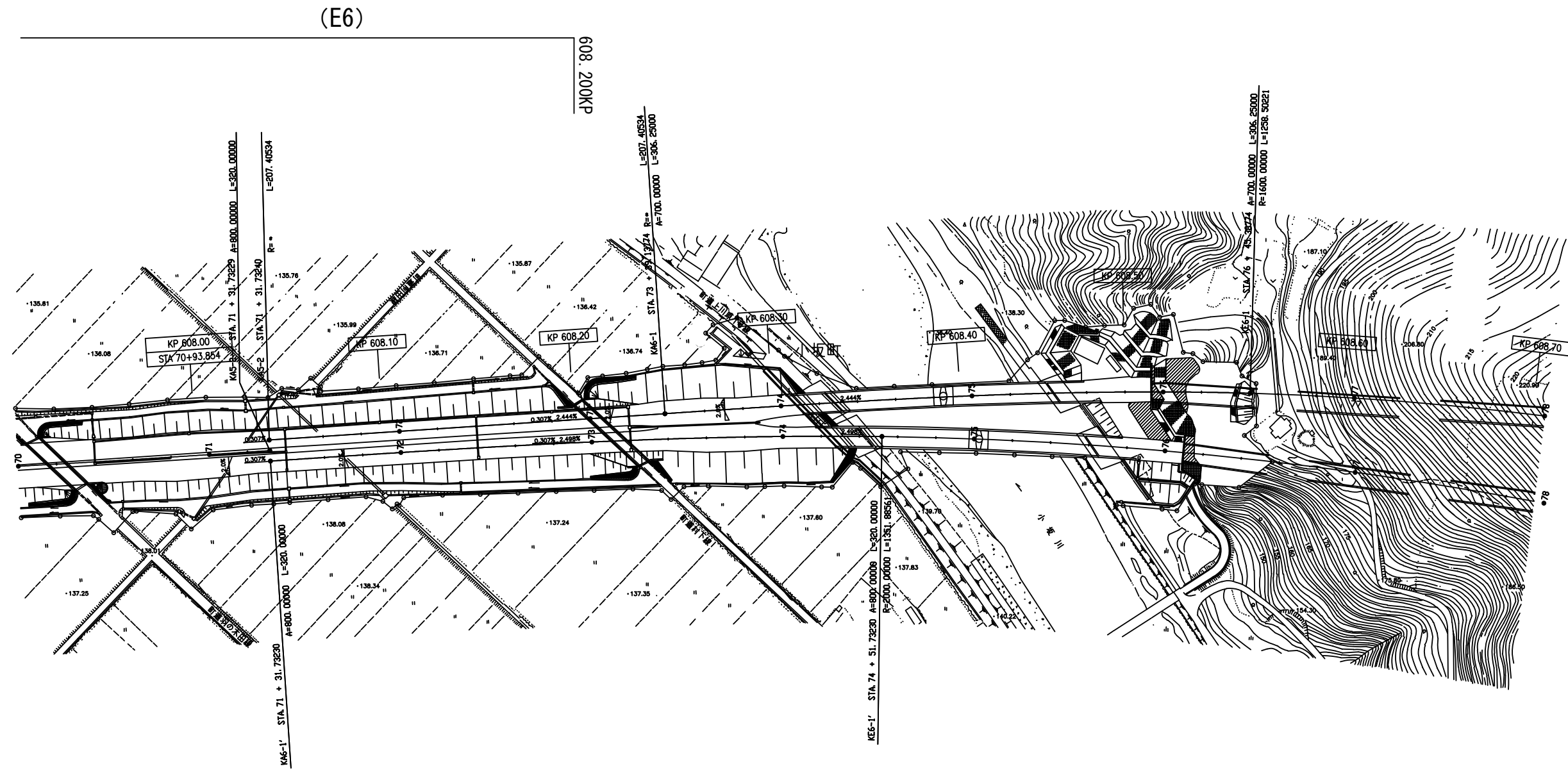
平面図 (12)

(E6)



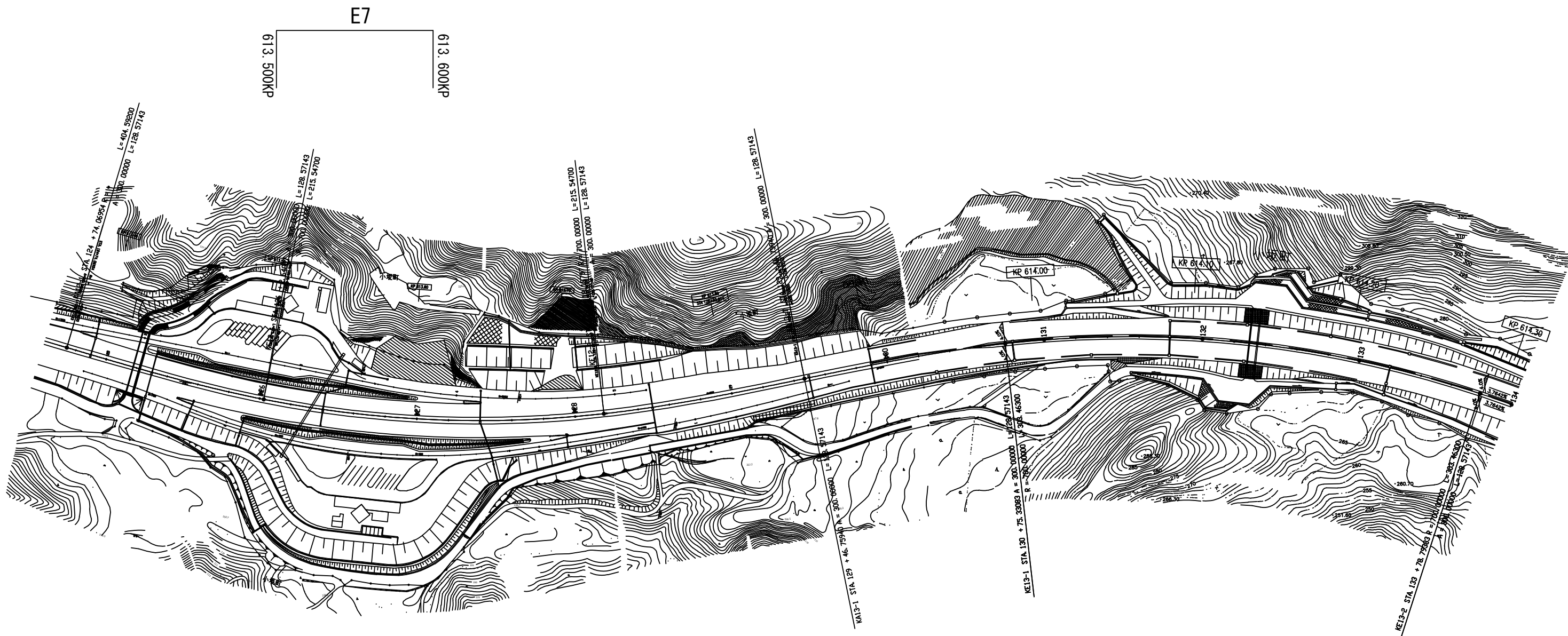
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (12)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 (13)



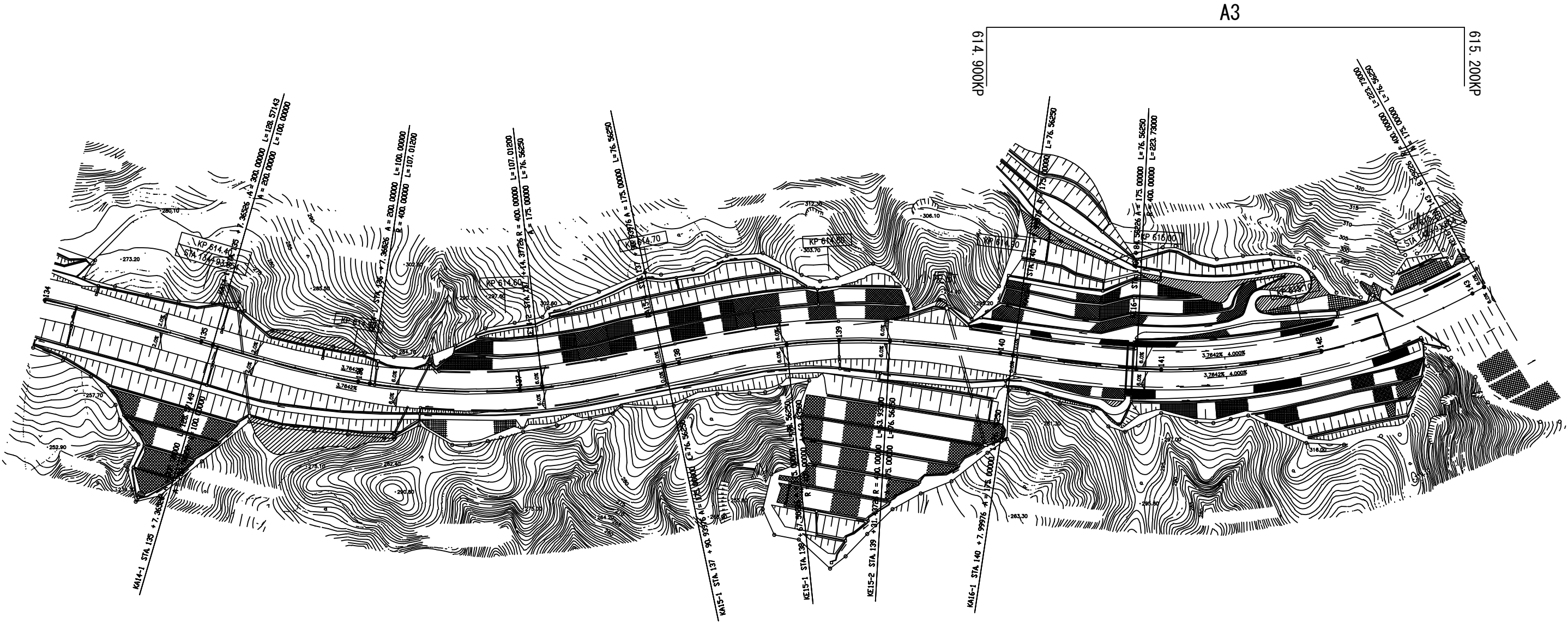
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (13)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 (14)



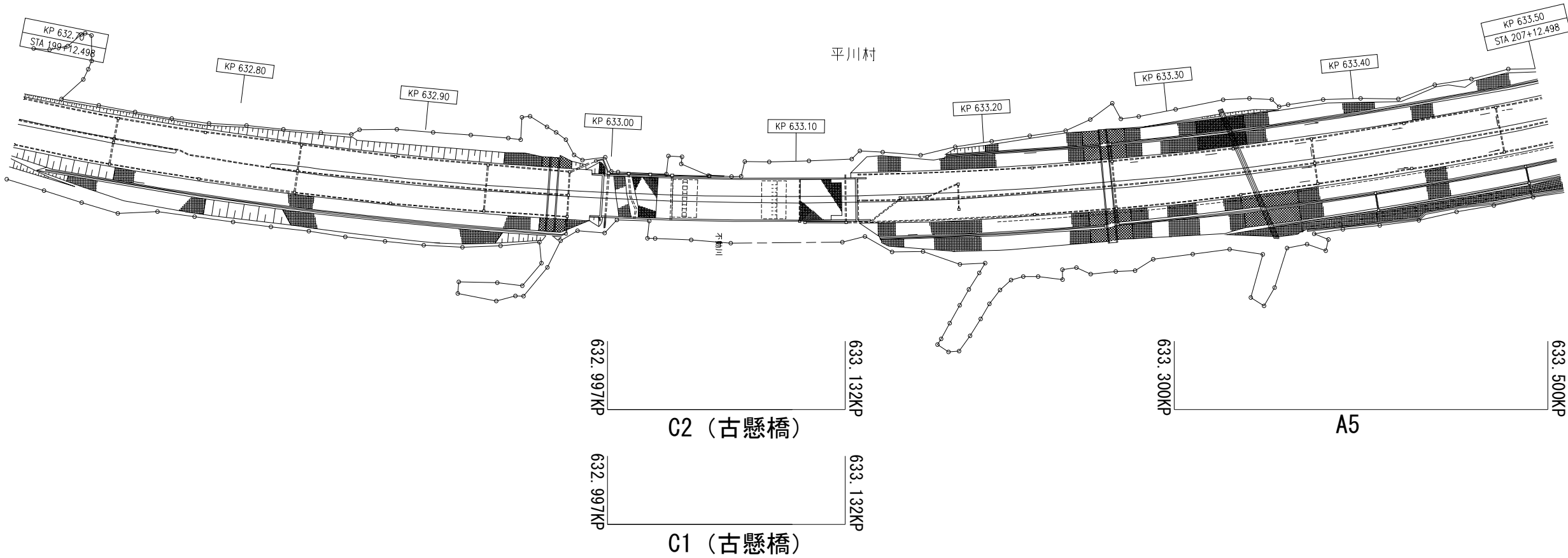
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (14)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 (15)



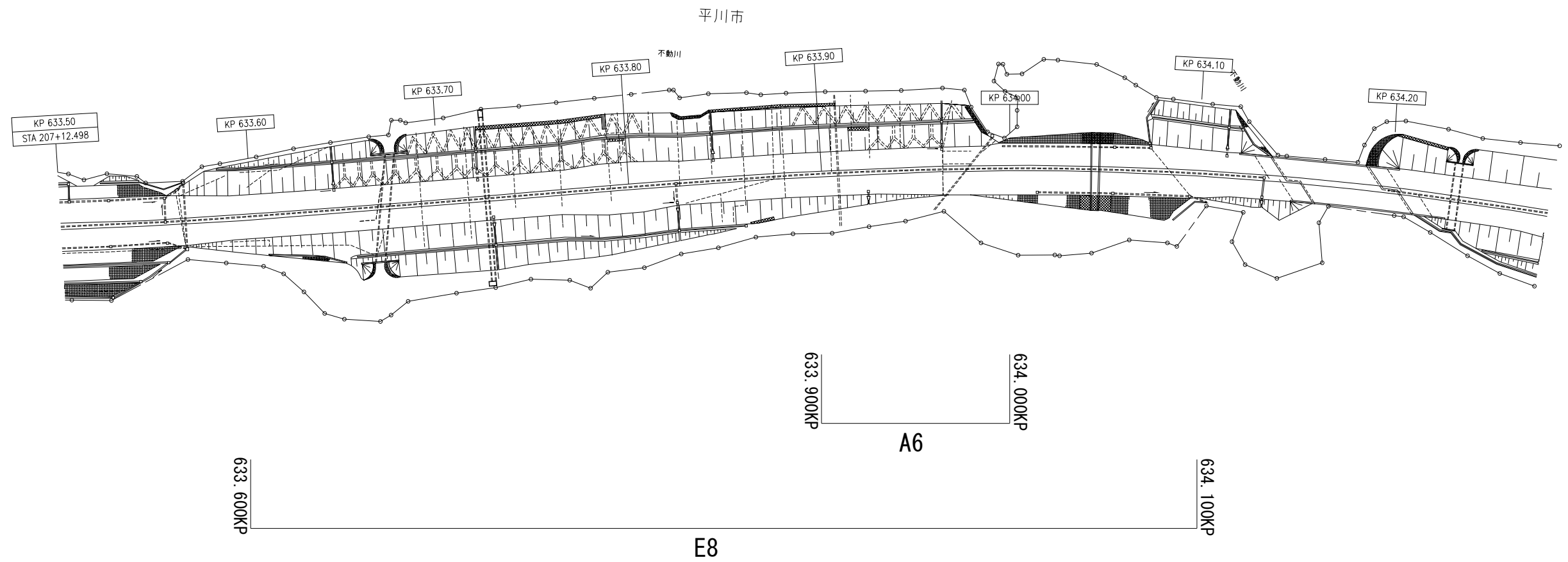
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (15)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (1 7)



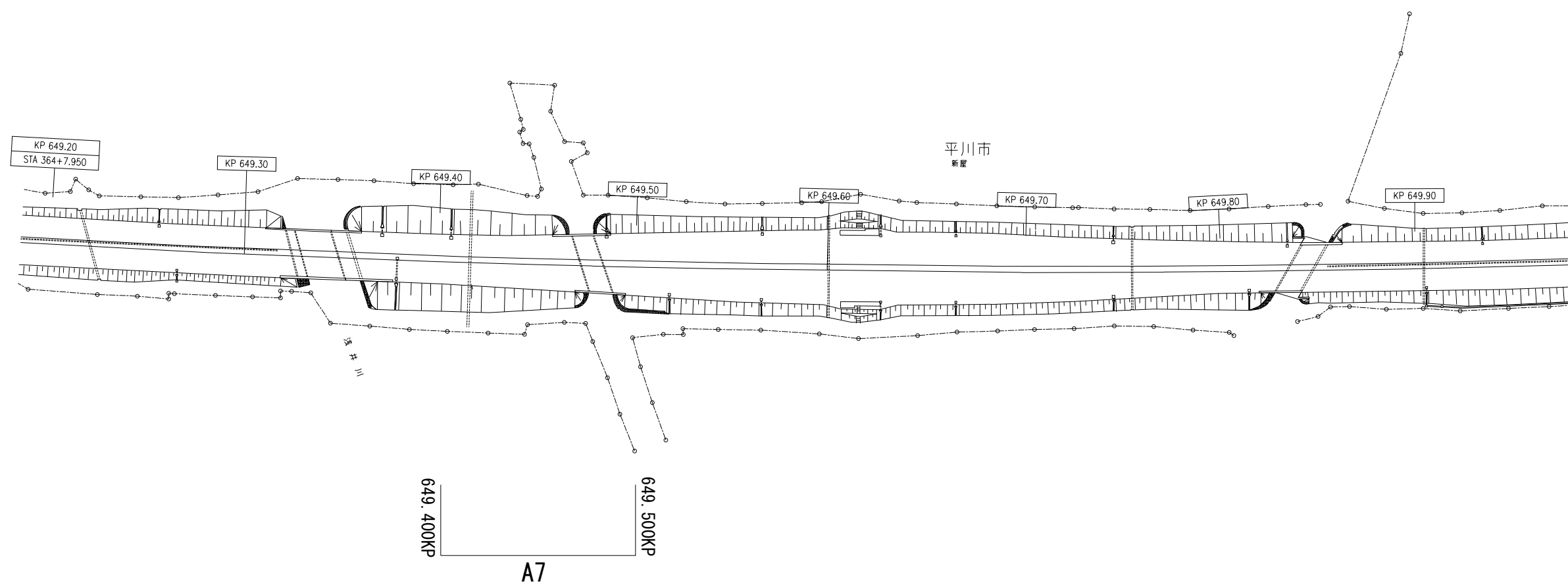
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図（１７）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

平 面 図 (1 8)



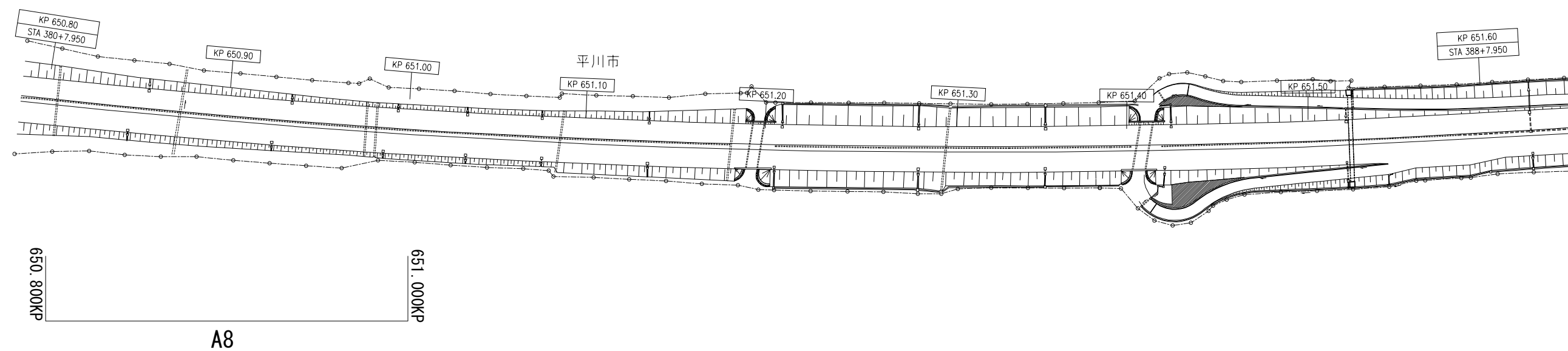
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 8)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (1 9)



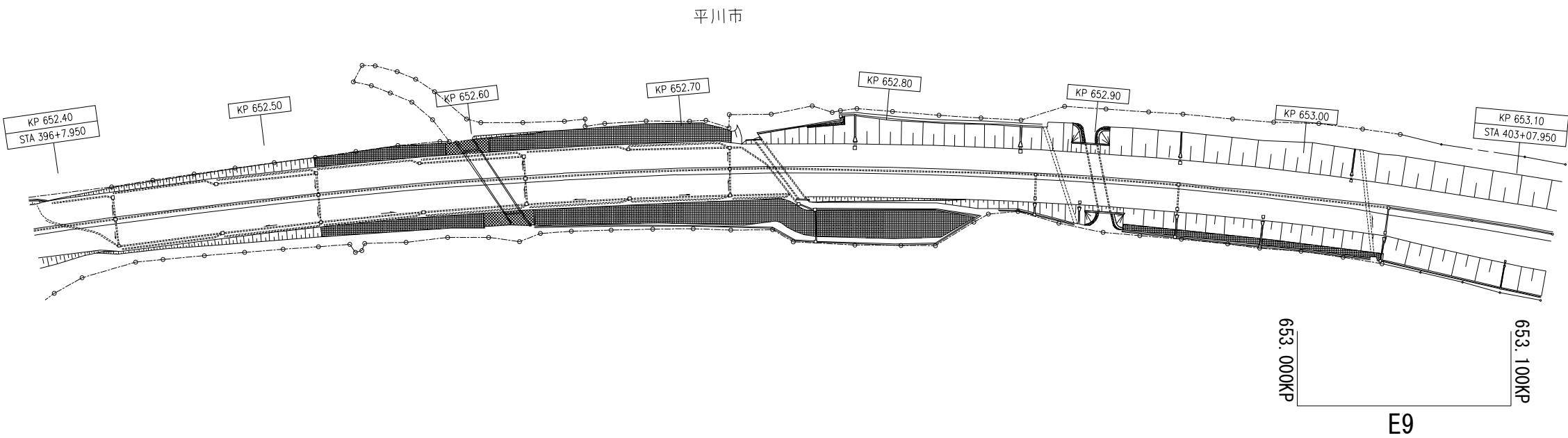
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 9)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (2 0)



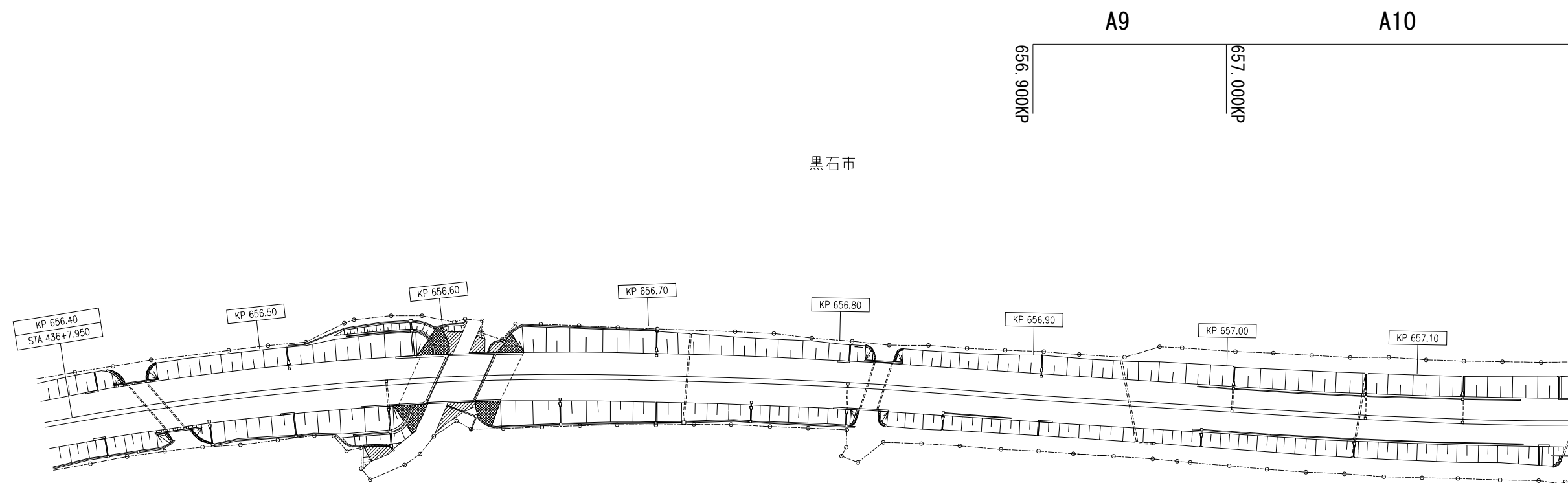
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 0)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (2 1)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 1)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

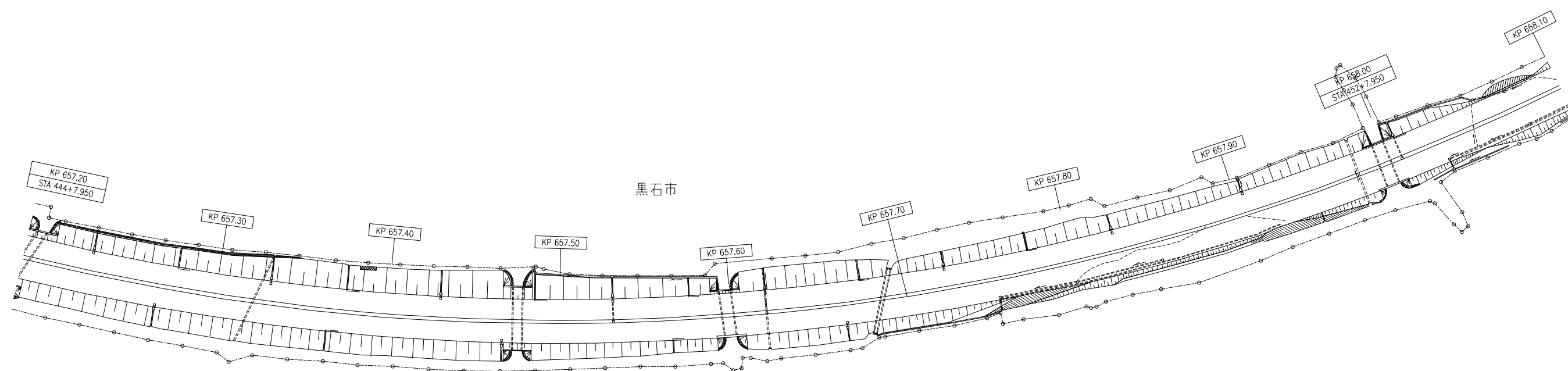
平 面 図 (2 2)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 2)		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

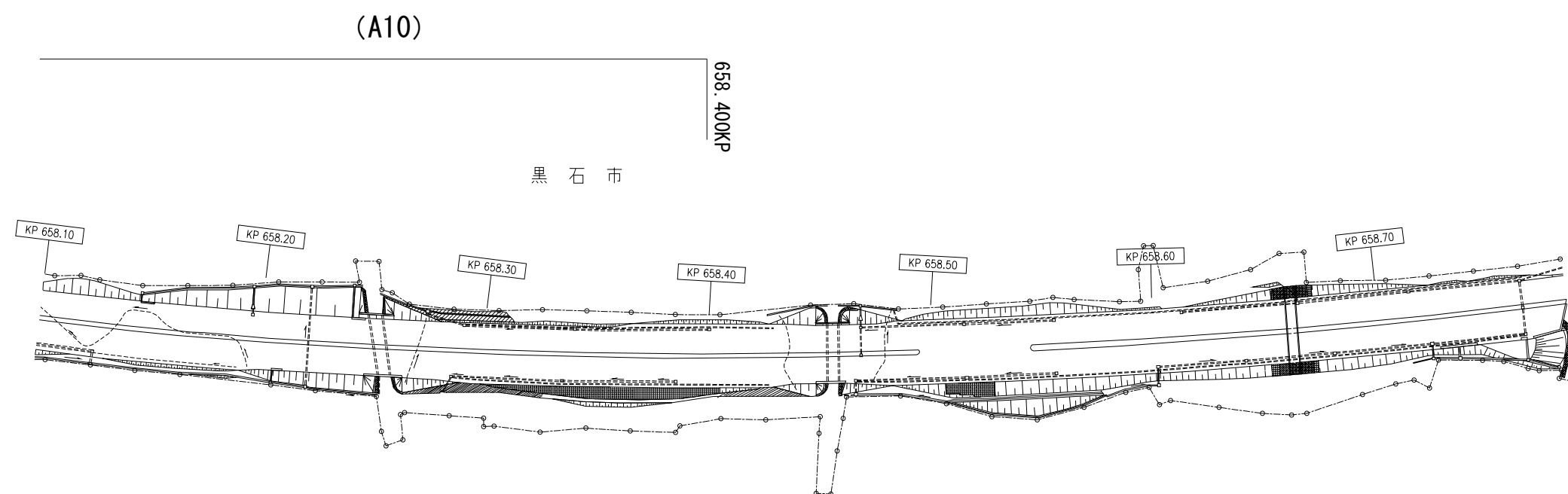
平 面 図 (2 3)

(A10)



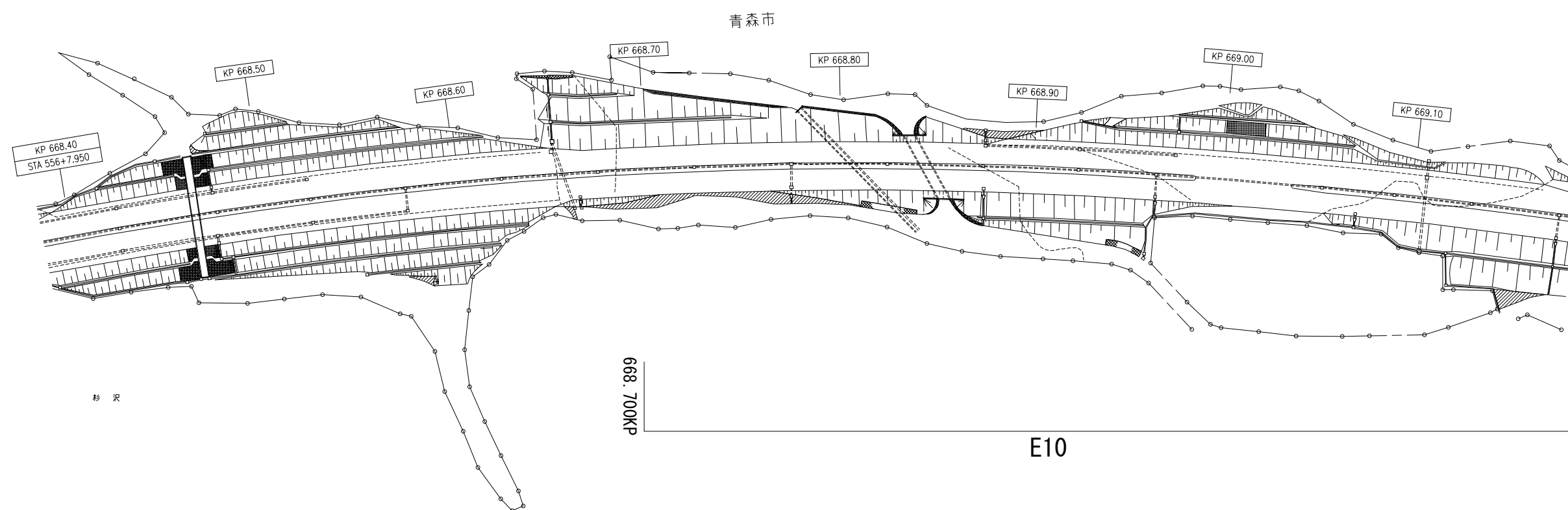
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 3)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (2 4)



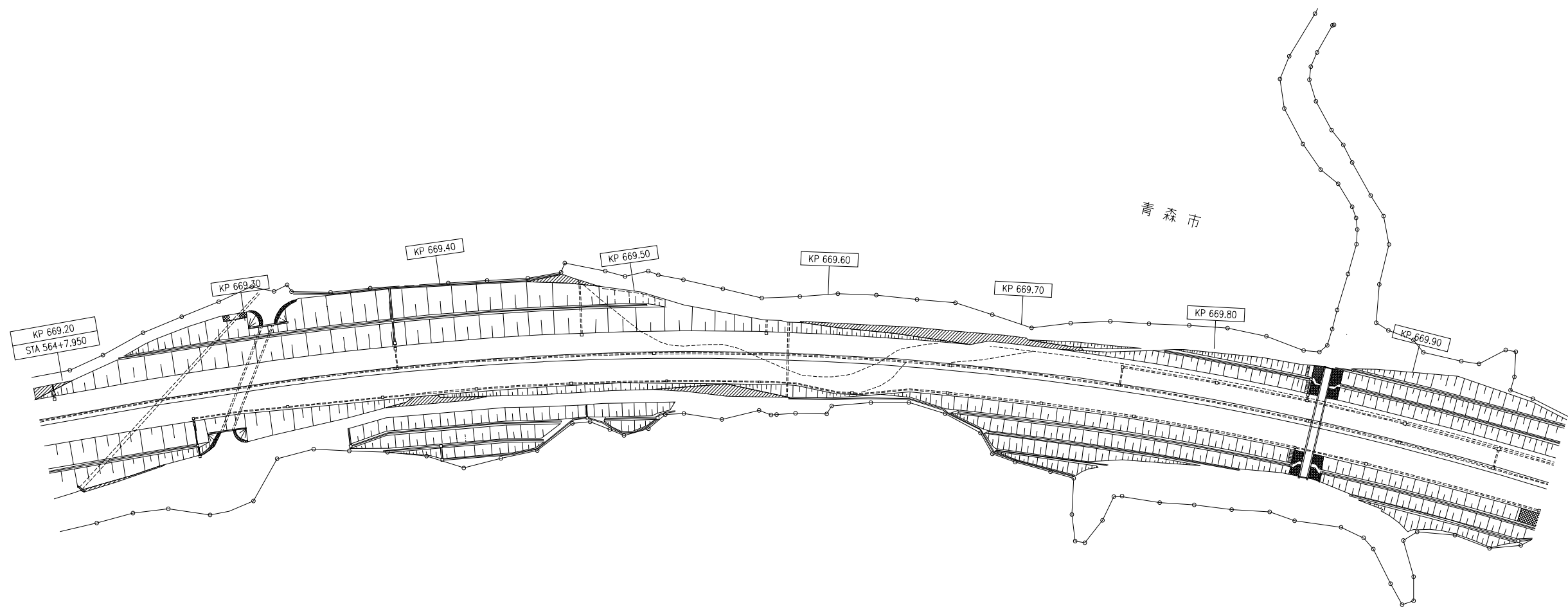
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 4)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (2 5)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 5)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

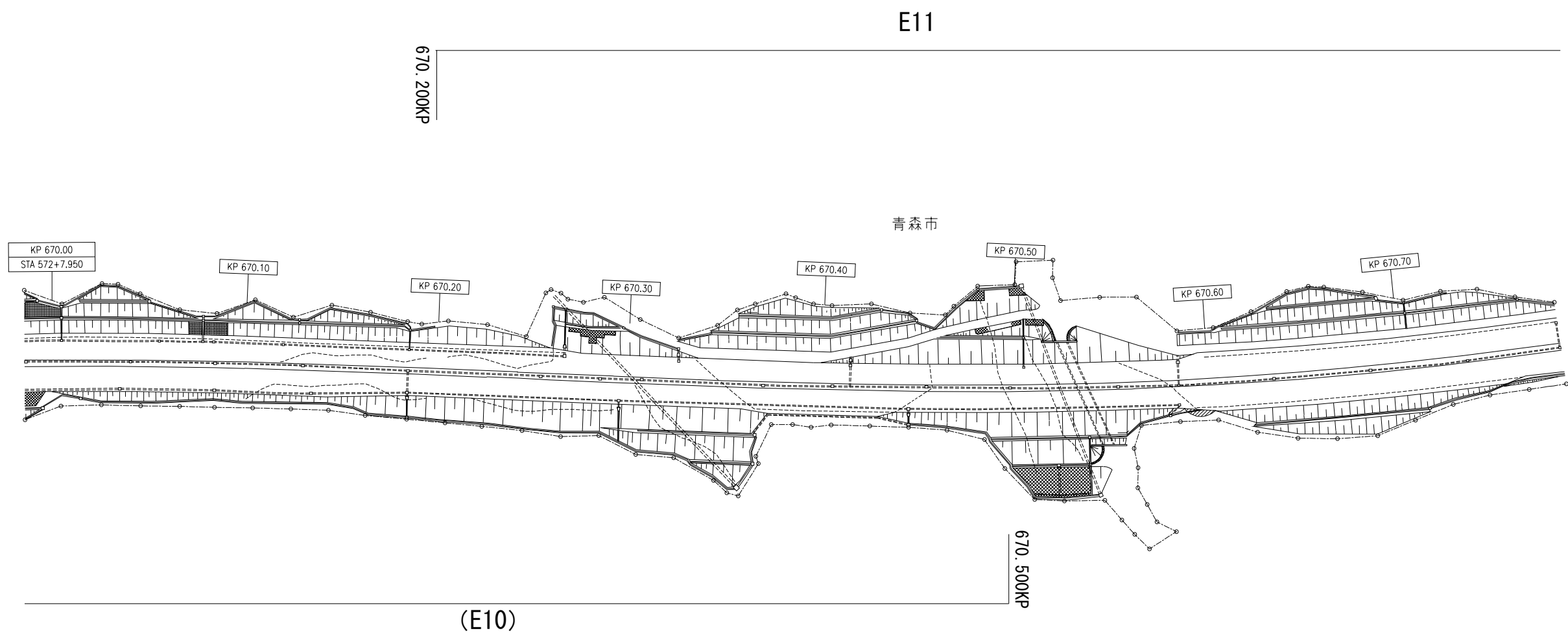
平 面 図 (2 6)



(E10)

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 6)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

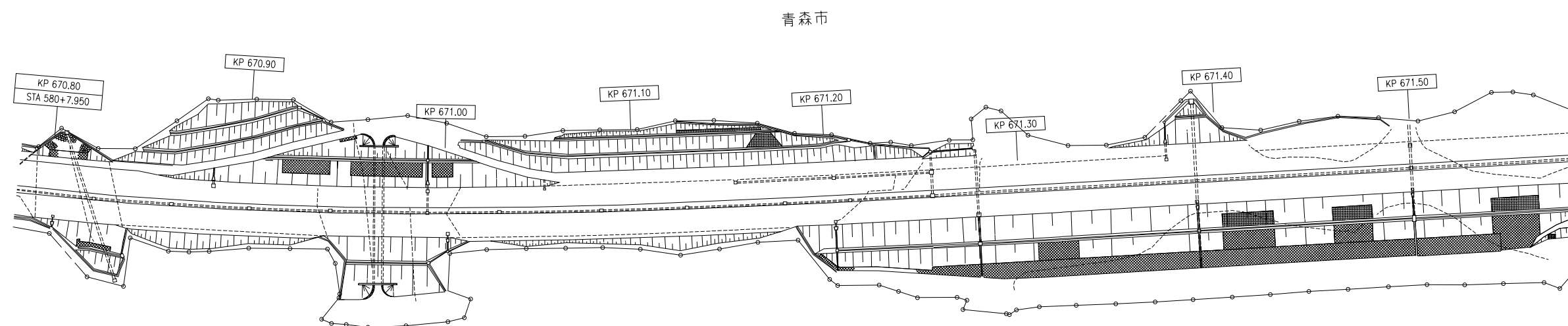
平 面 図 (2 7)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 7)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

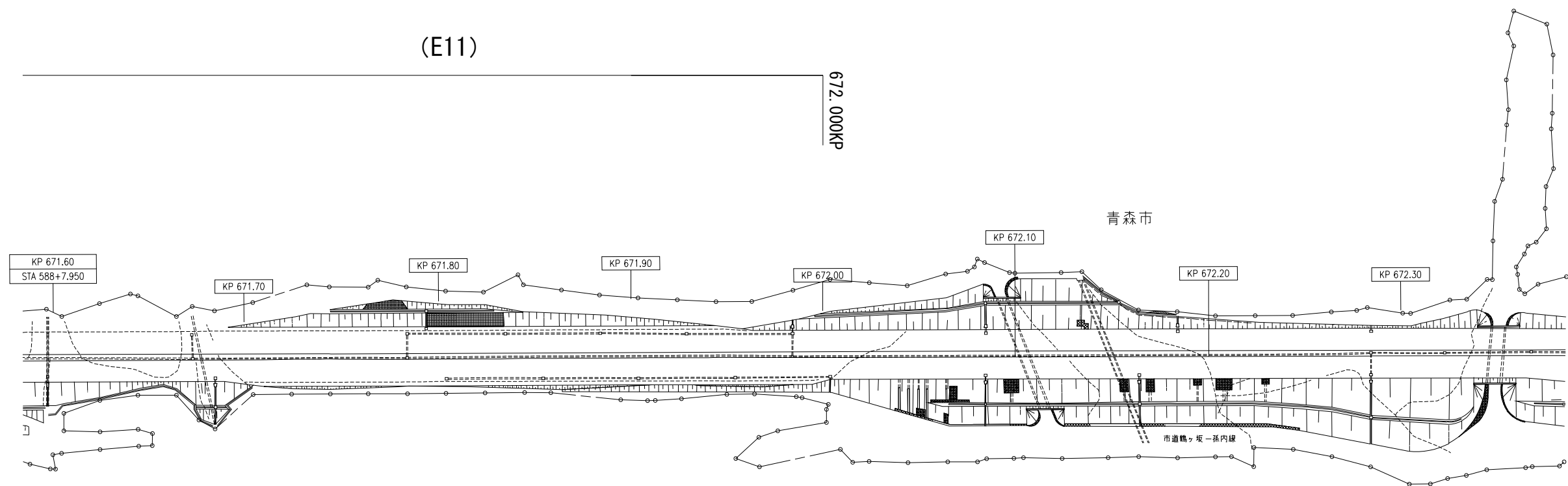
平 面 図 (2 8)

(E11)



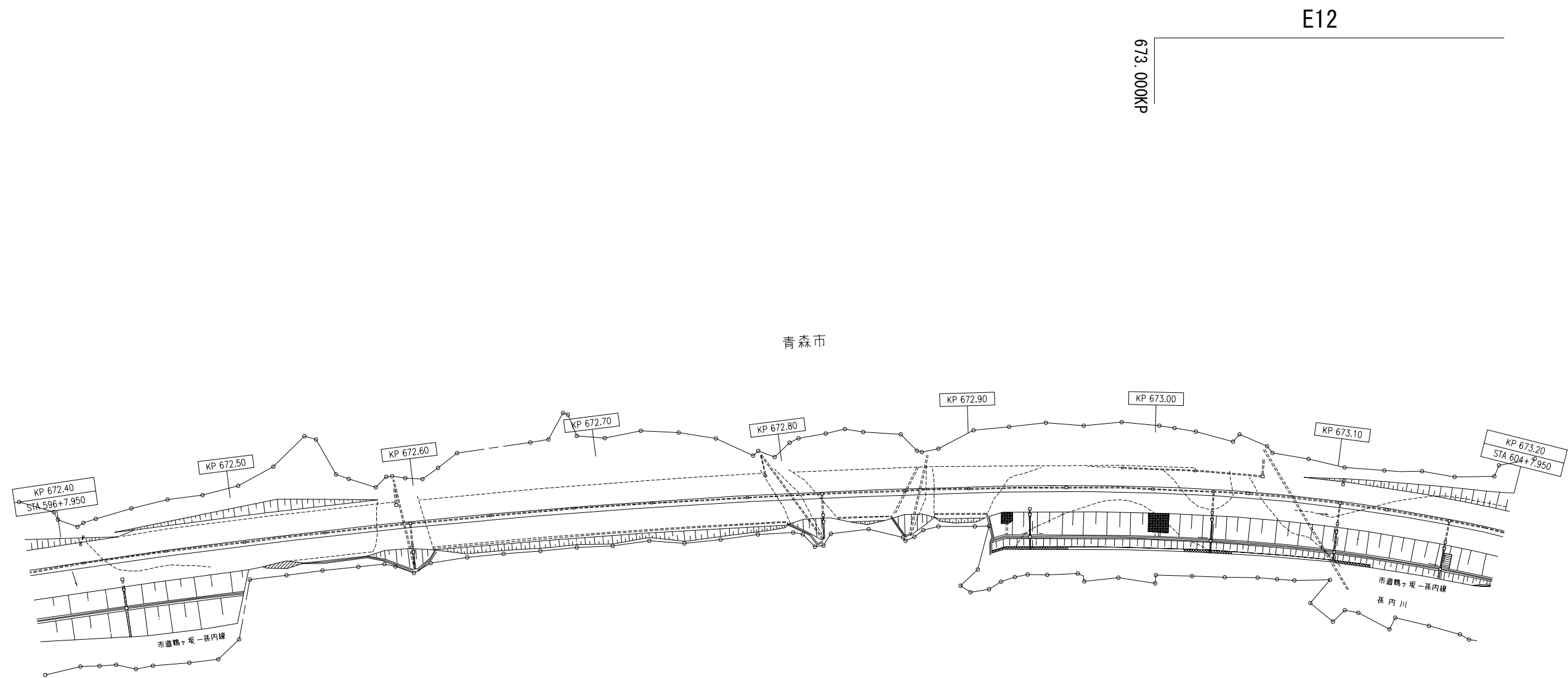
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 8)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (2 9)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 9)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

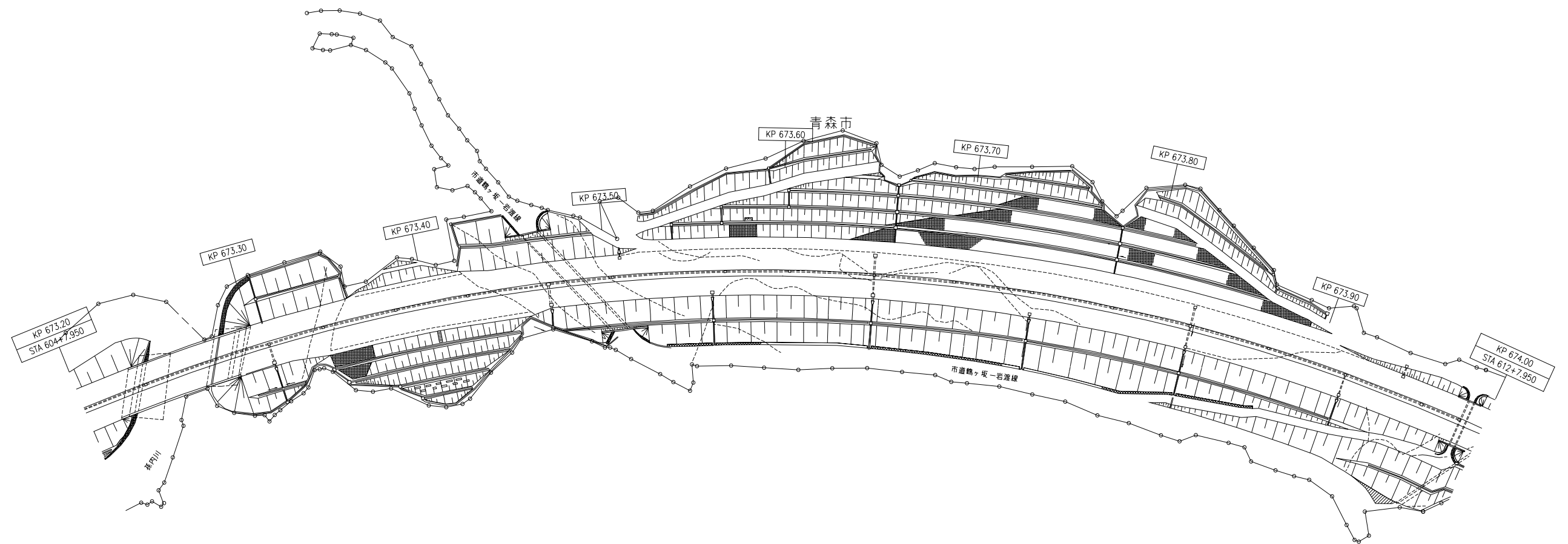
平 面 図 (3 0)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 0)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 (31)

(E12)

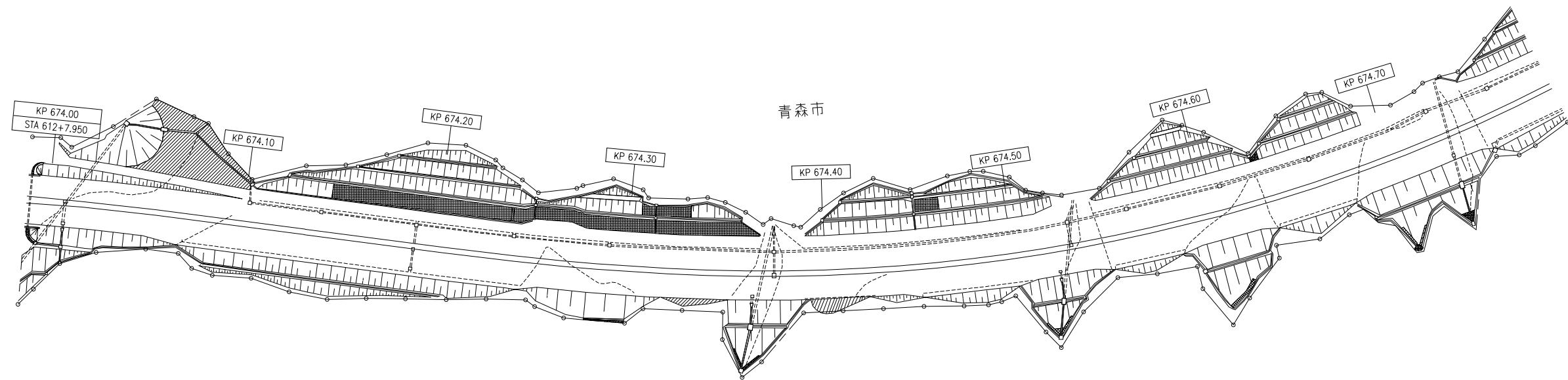


東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (31)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (3 2)

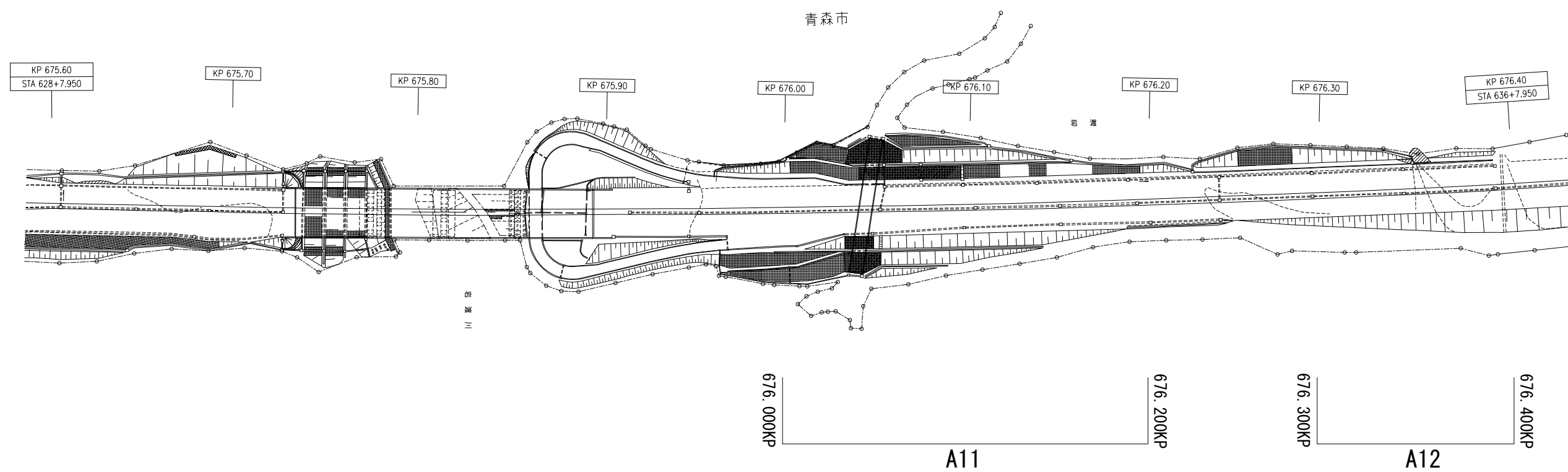
(E12)

674.100KP



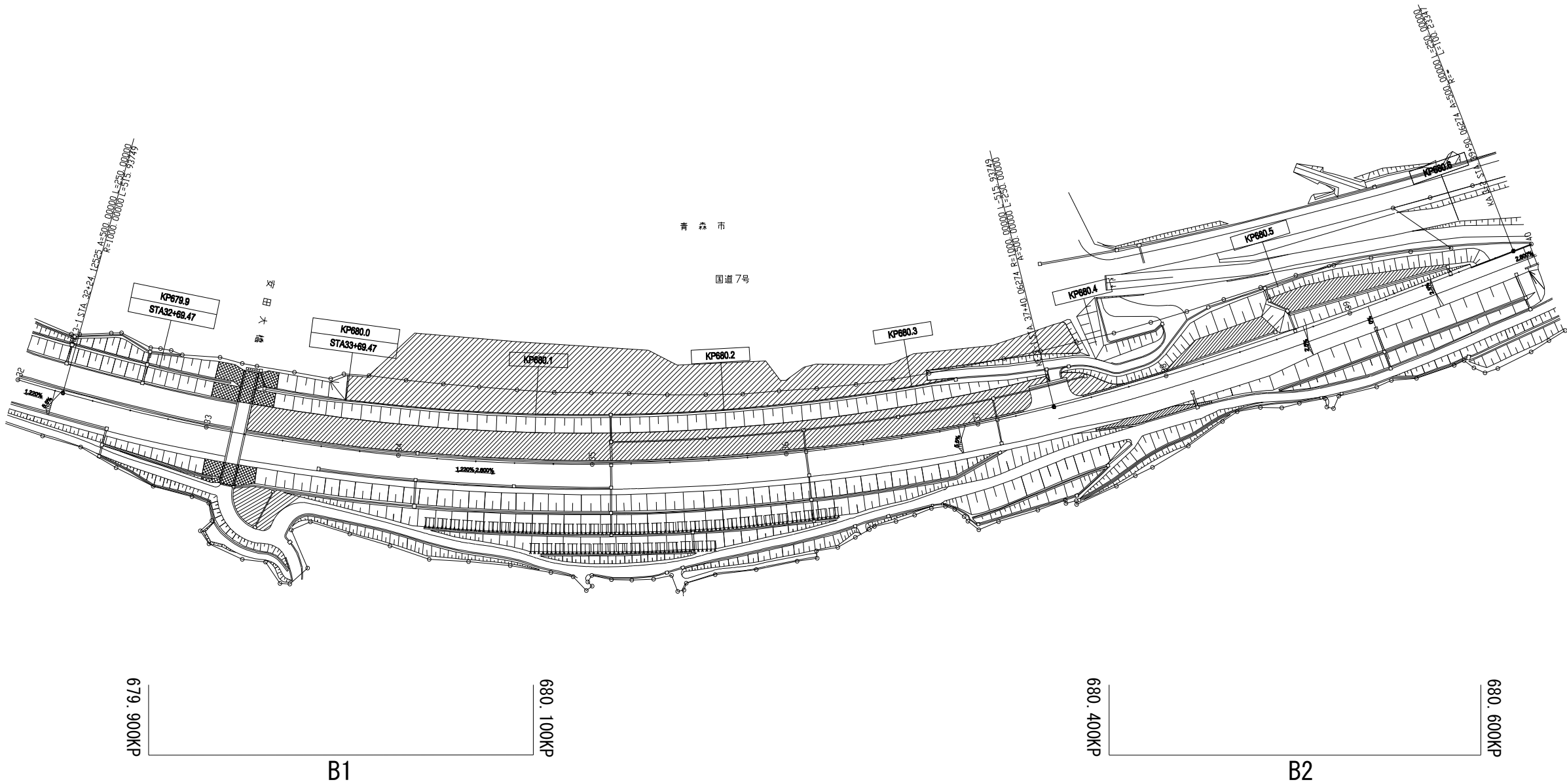
東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 2)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (3 3)



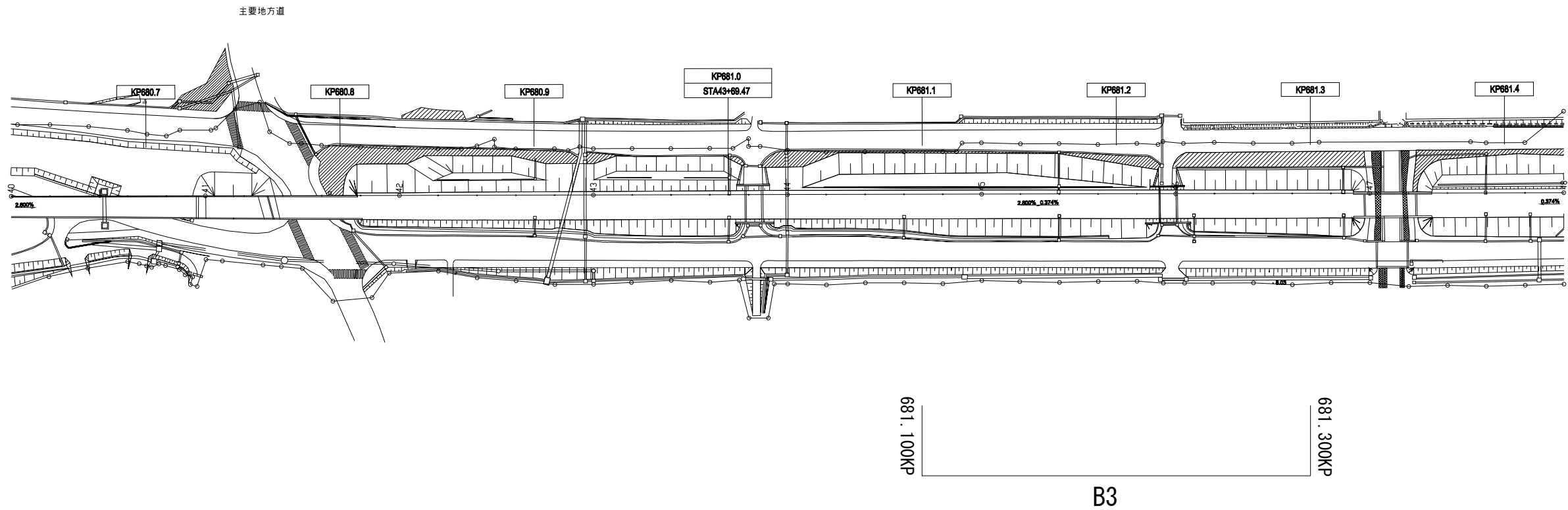
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 3)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 (34)



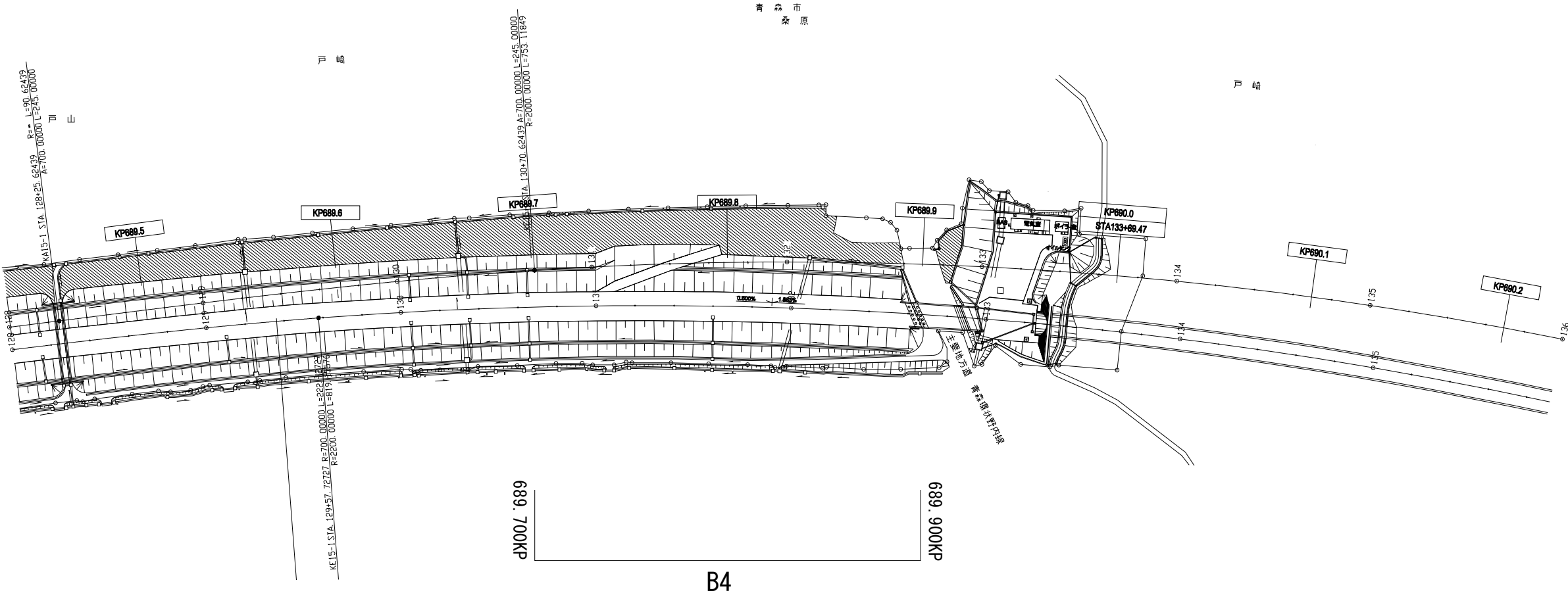
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (34)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平 面 図 (3 5)



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 5)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 (36)

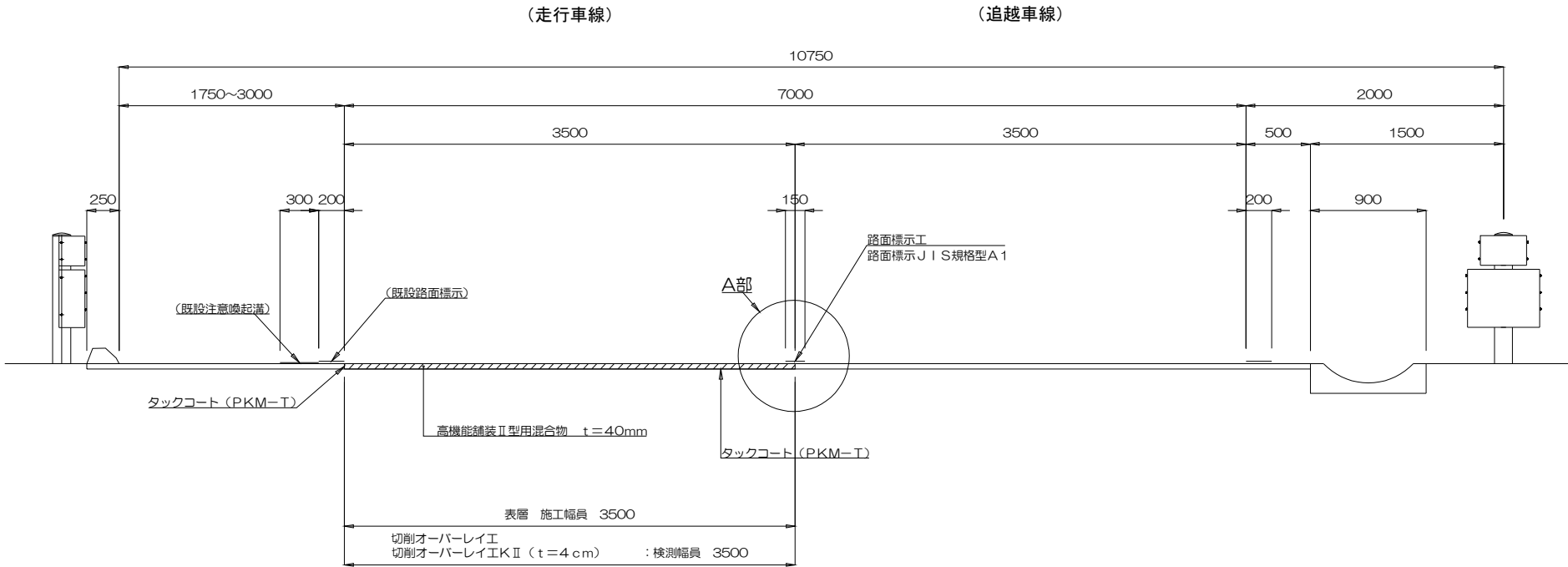


東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (36)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

第1種3級B

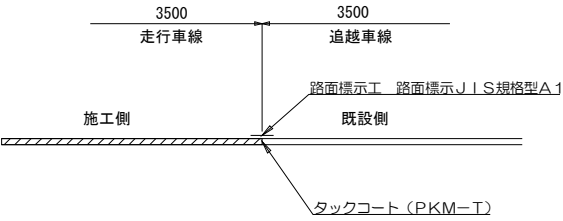
標準横断図（1）
（安代IC～大鰐弘前IC）

横断図①



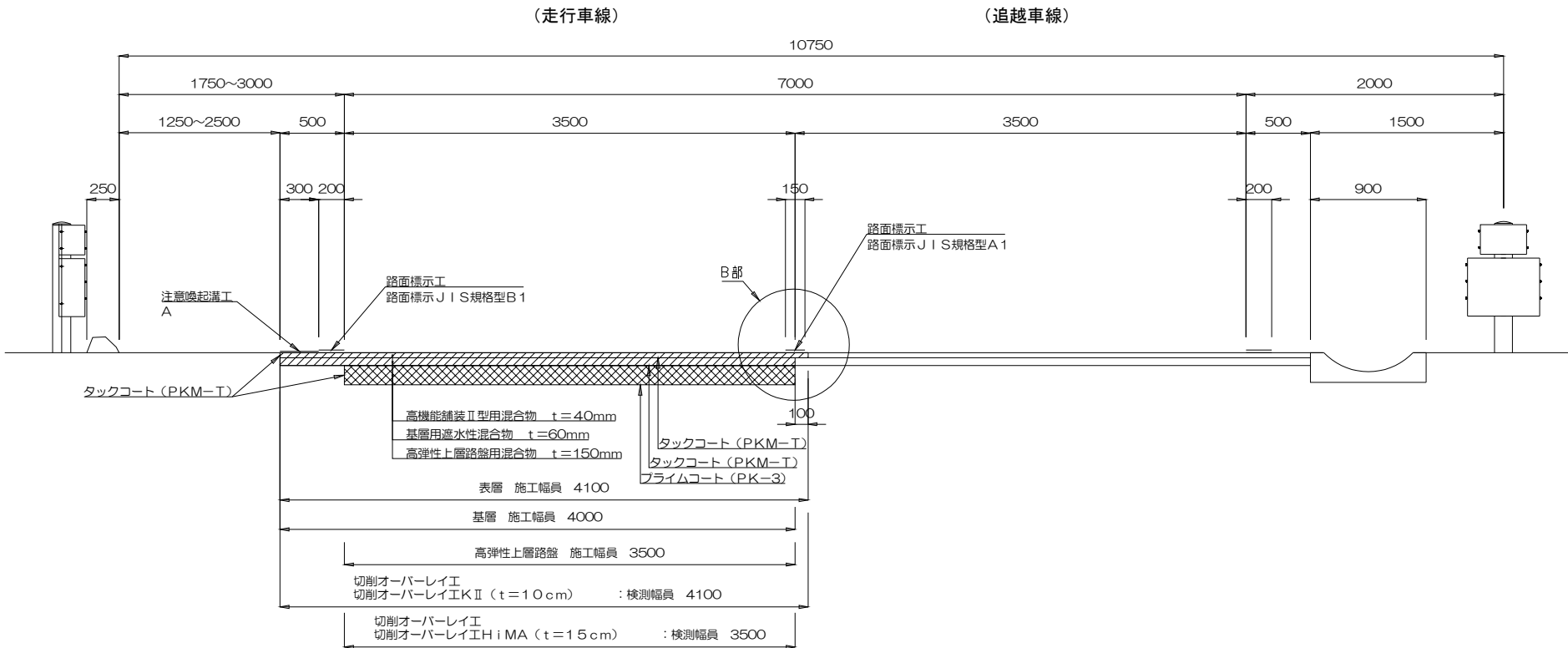
A部詳細図

走行車線施工時



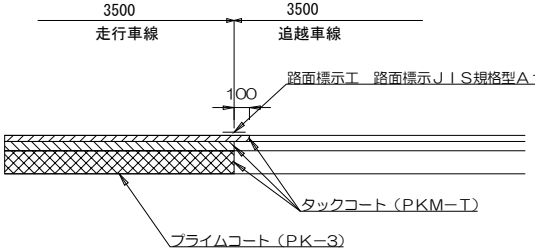
第1種3級B

横断図②



B部詳細図

走行車線施工時

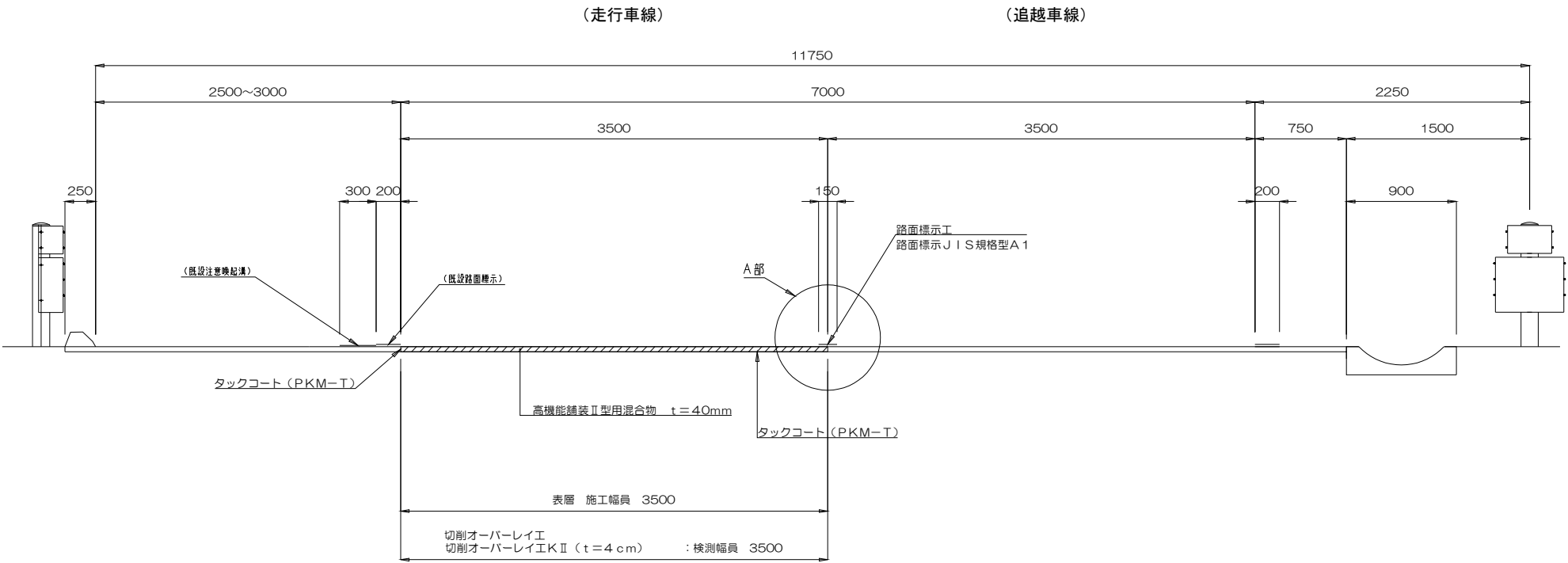


東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（1）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

標準横断図（ 2 ）

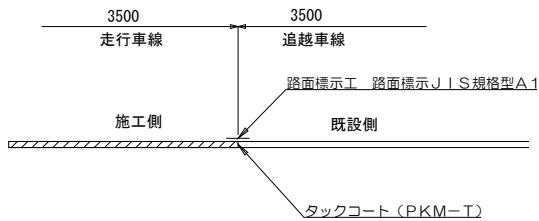
（大鰐弘前IC～青森IC）

横断図③

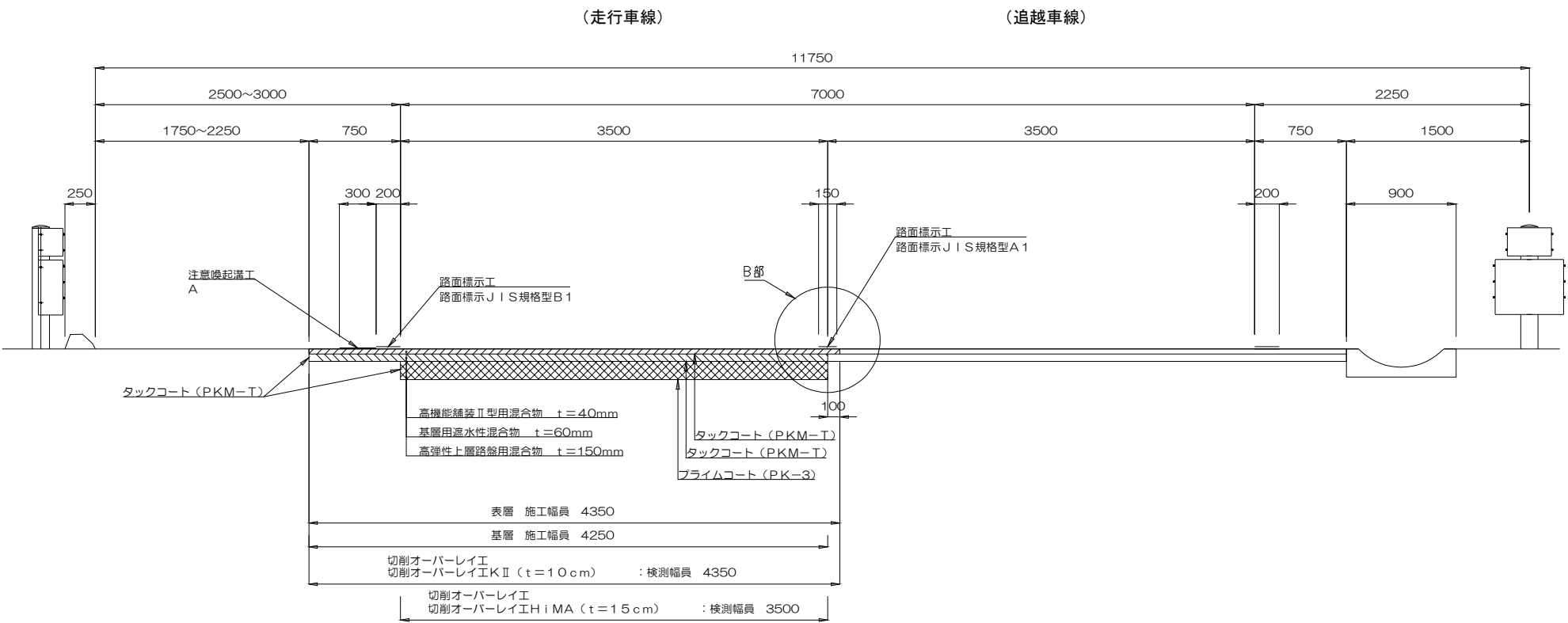


A 部詳細図

走行車線施工時

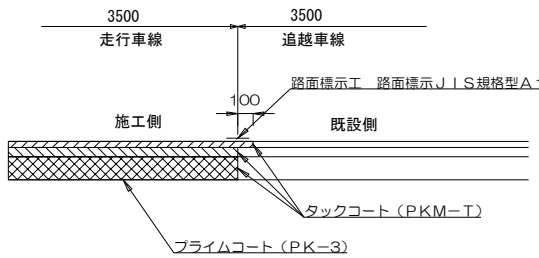


横断図④



B 部詳細図

走行車線施工時

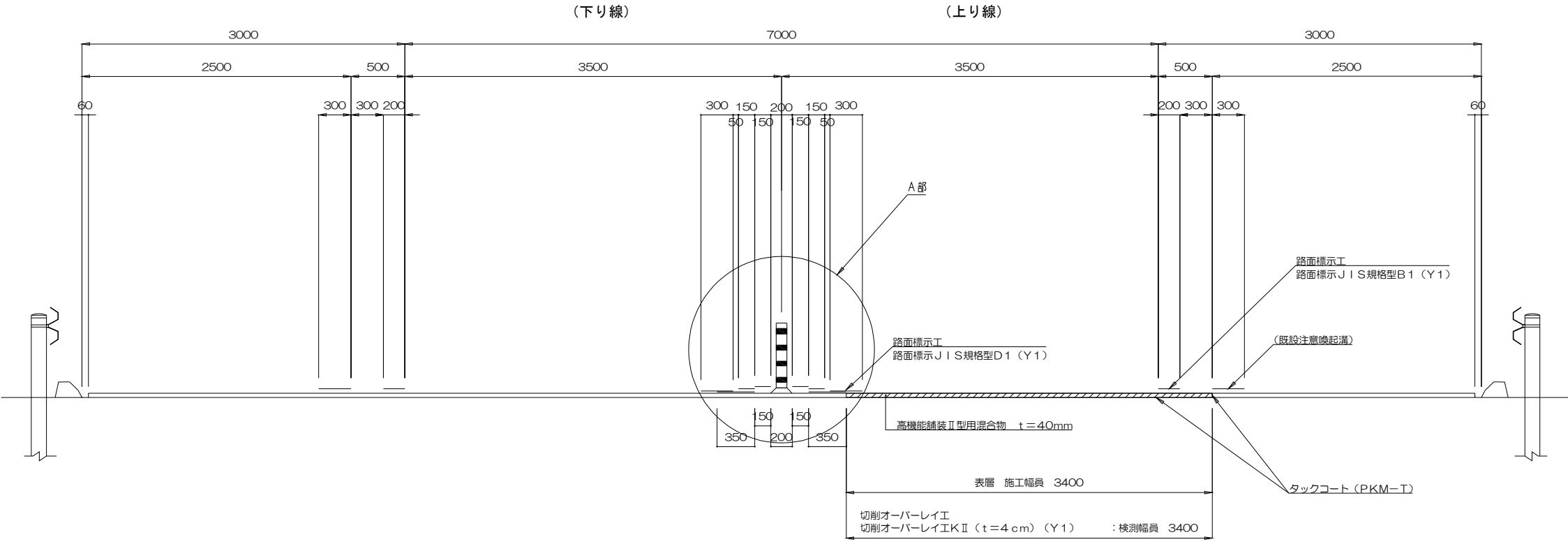


東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（ 2 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

標準横断図（3）

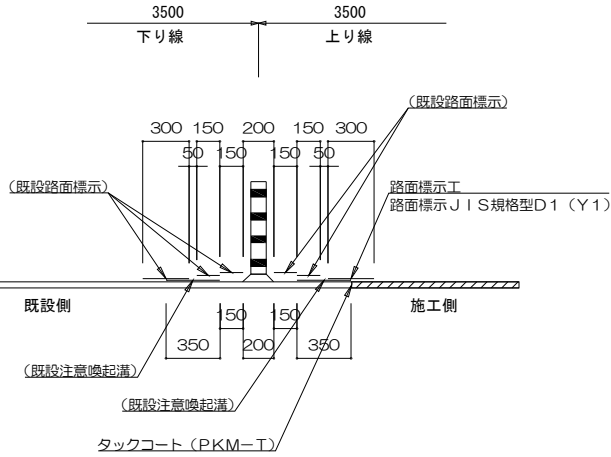
（青森JCT～青森東IC）

横断図⑤



A部詳細図

上り線施工時

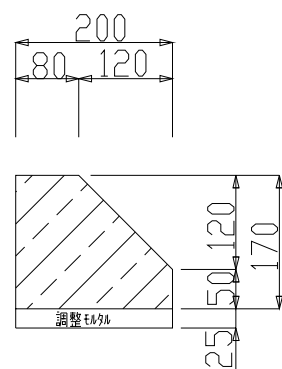


東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

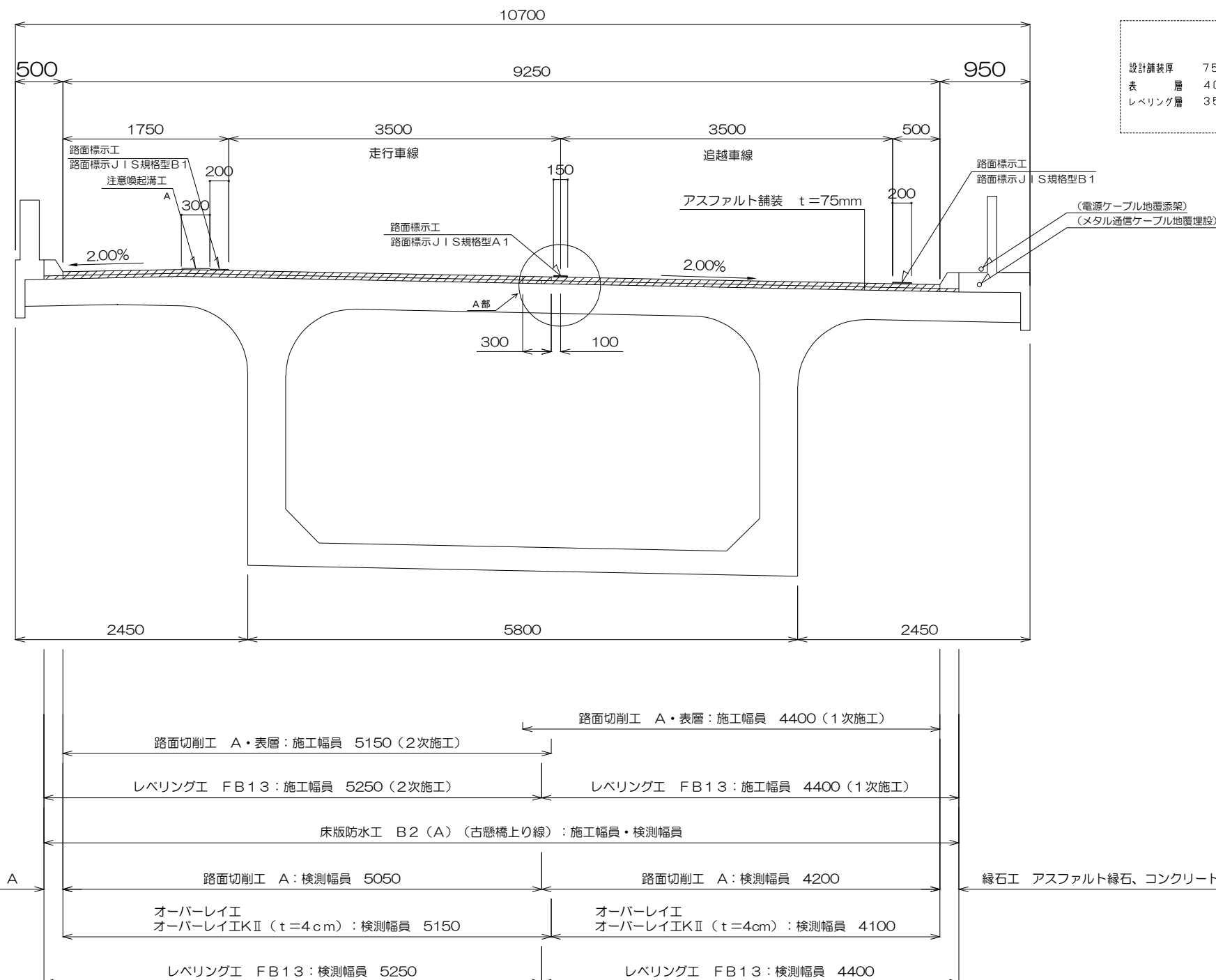
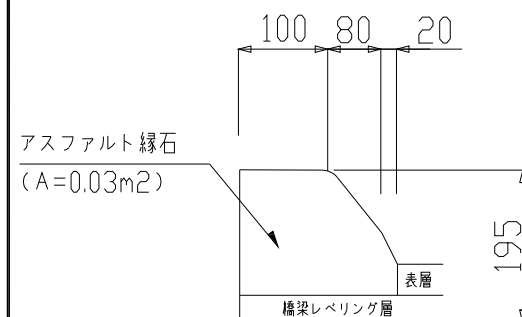
標準横断面図 (5)

古懸橋（上り線）

コンクリート縁石撤去工 A 詳細図

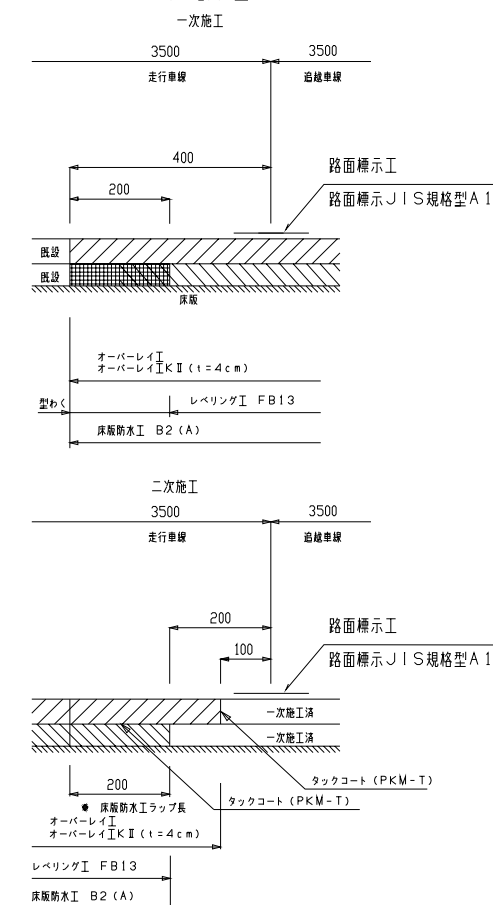


縁石工 アスファルト縁石 詳細図



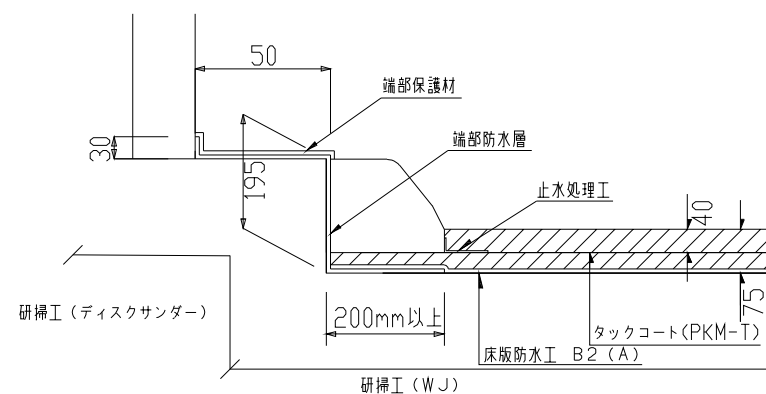
舗装種別		既設舗装種別
設計舗装厚	75mm	75mm
表層	40mm（高機能舗装Ⅱ型用混合物）	40mm（高機能舗装Ⅱ型用混合物）
レベリング層	35mm（橋梁レベリング層用混合物（F B 1 3））	35mm（密粒度アスファルト混合物）
		既設床版防水工 あり

A部 詳細図

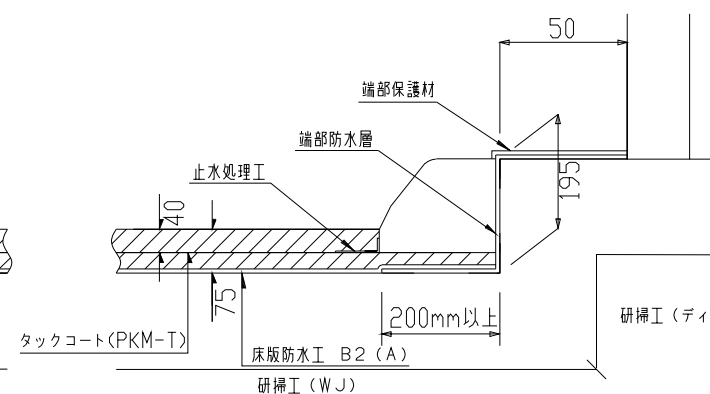


※ 使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする

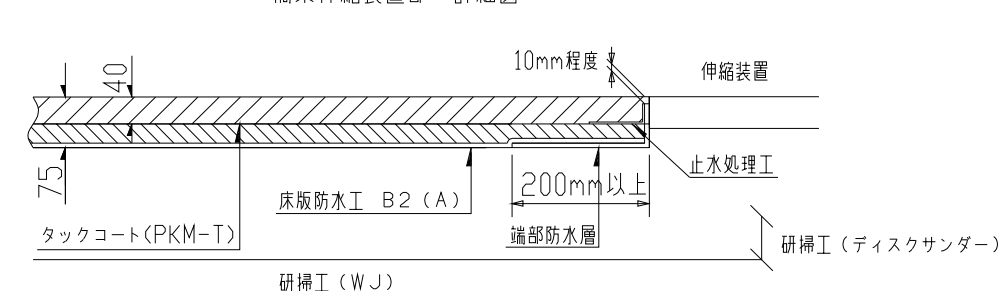
路肩側 詳細図



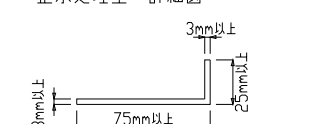
中分側 詳細図



橋梁伸縮装置部 詳細図



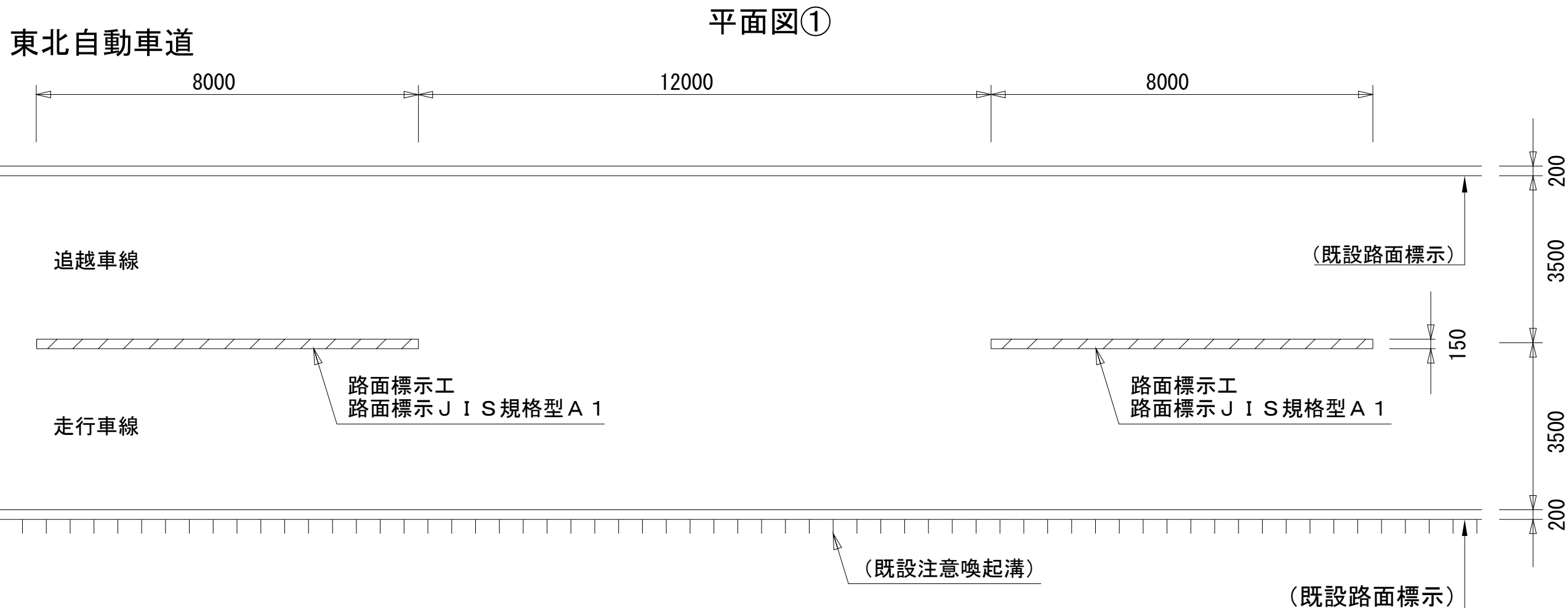
止水処理工 詳細図



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

路面標示工・注意喚起溝工詳細図（１）

50/77

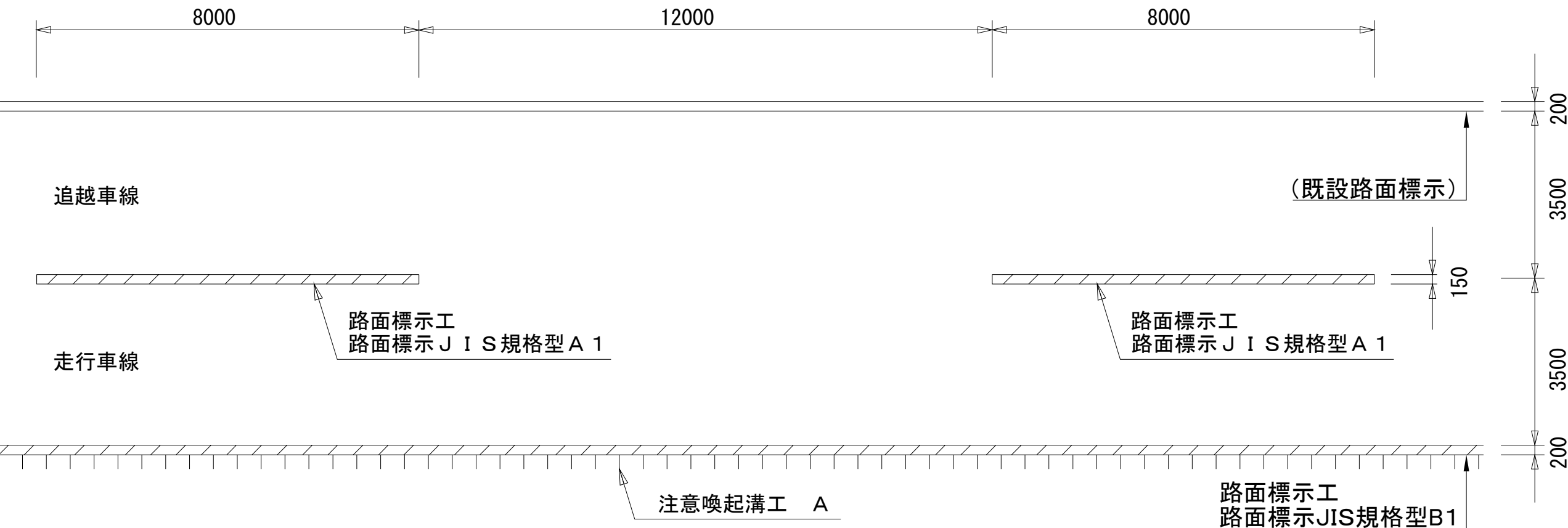


東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

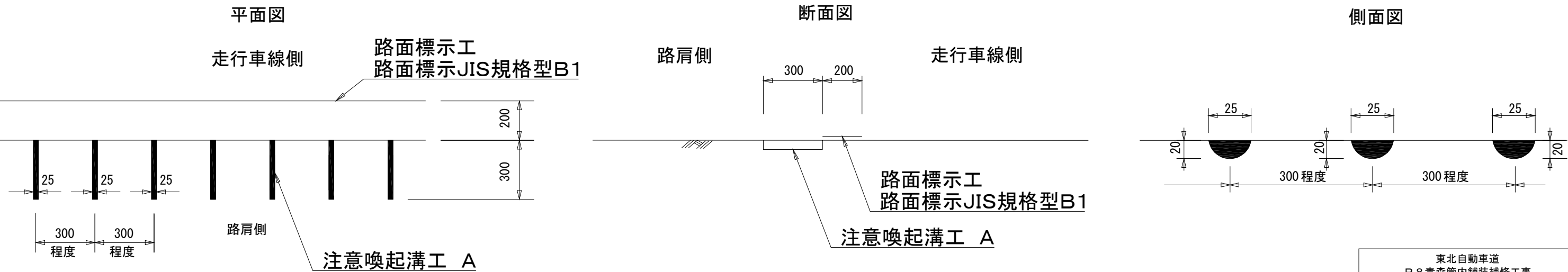
路面標示工・注意喚起溝工詳細図（2）

平面図②

東北自動車道



注意喚起溝工 A 詳細図

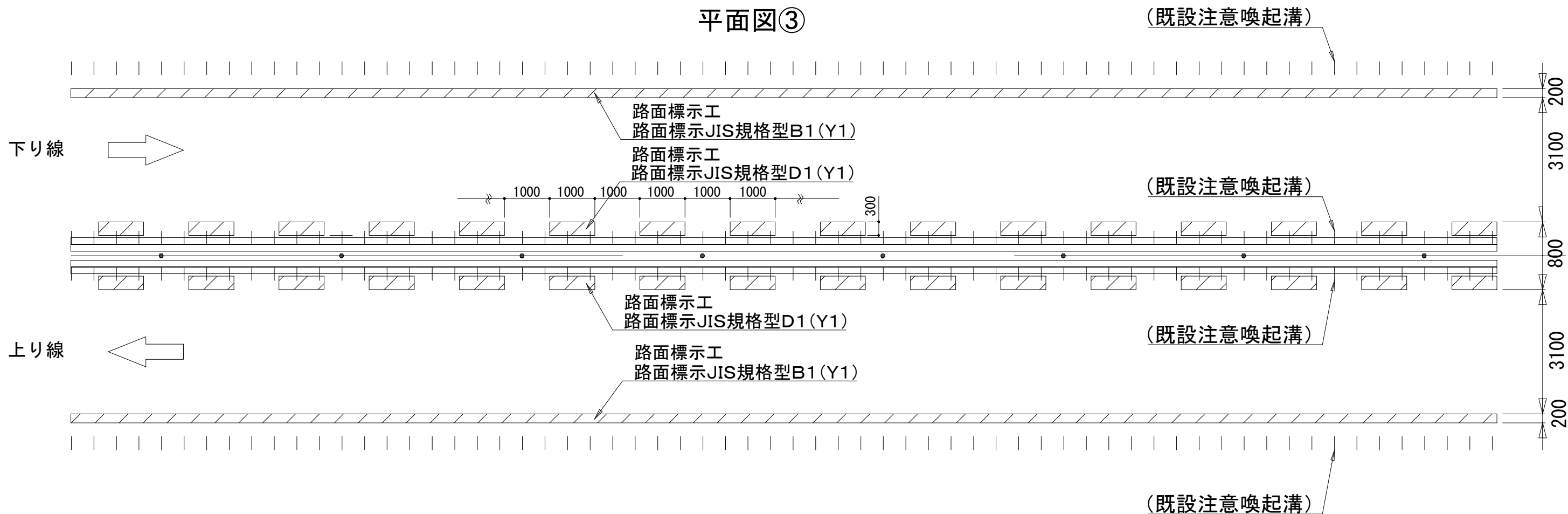


東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工詳細図（2）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	

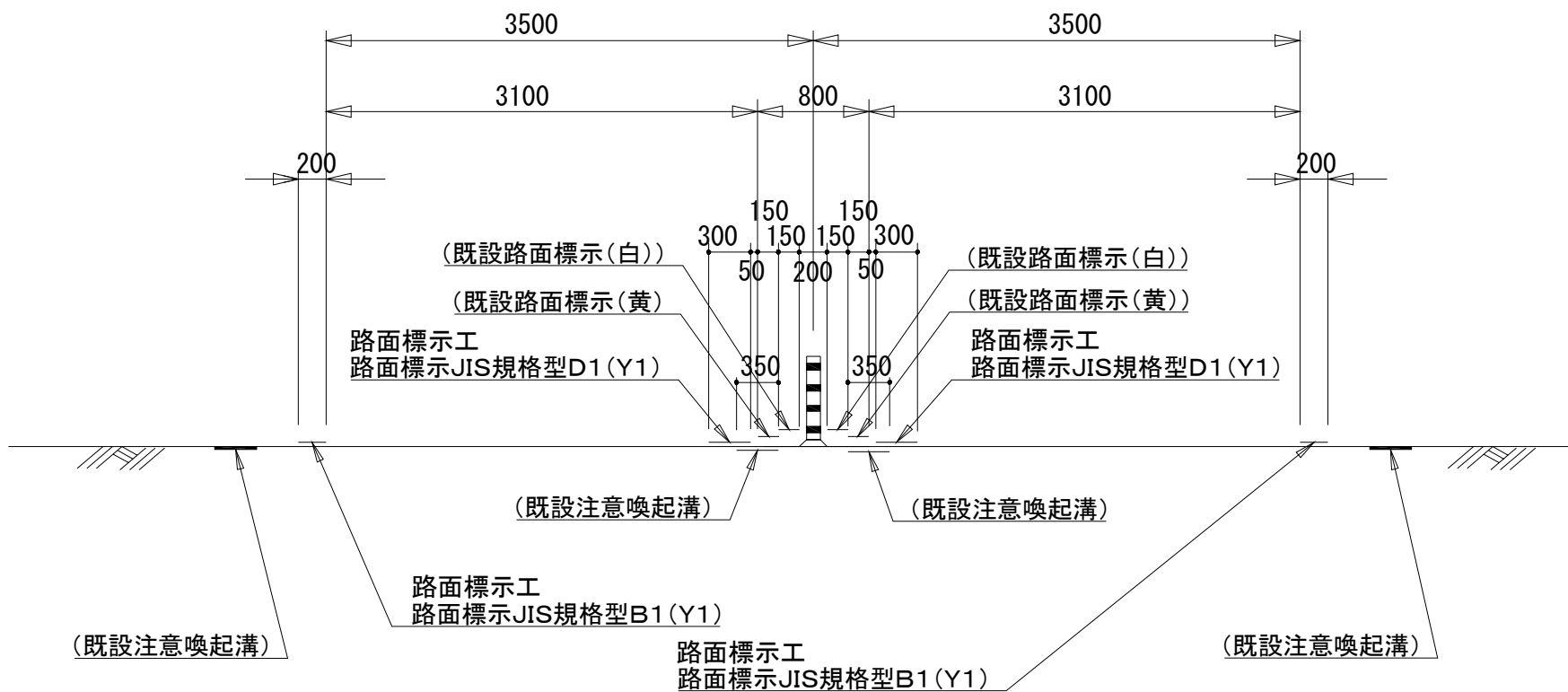
青森自動車道

路面標示工・注意喚起溝工詳細図（3）

平面図③



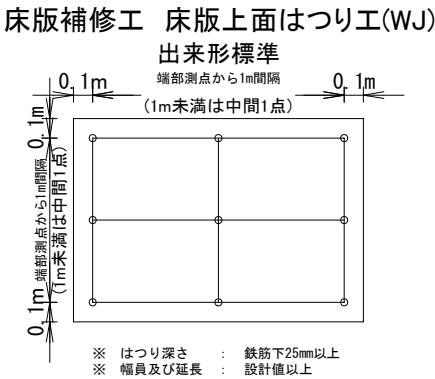
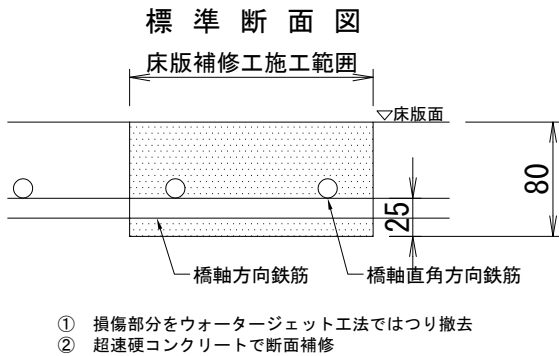
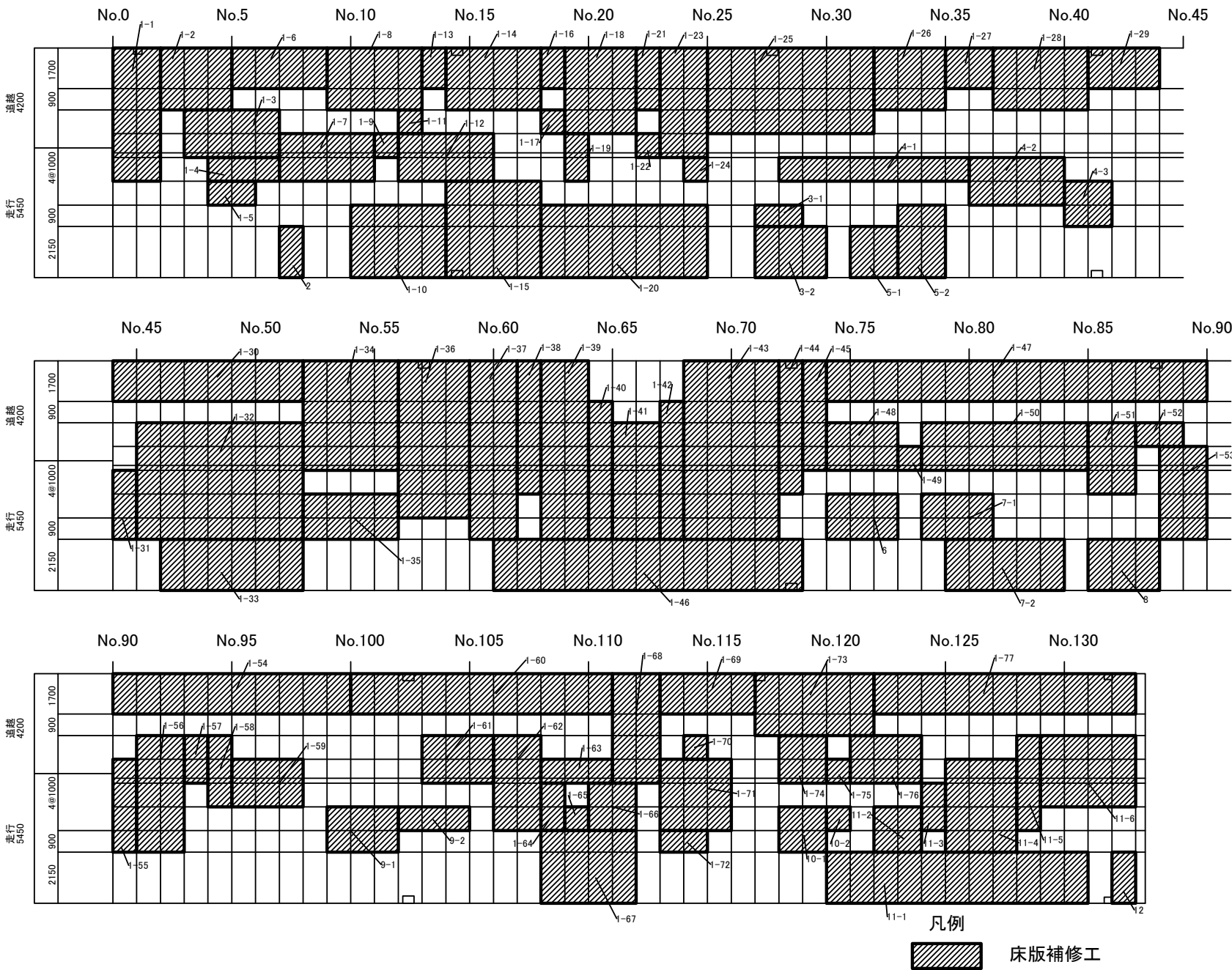
詳細図



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工詳細図（3）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	

床版補修工詳細図

床版上面はつりエ(WJ)・超速硬コンクリート数量表



古懸橋(上り線)走行						
番号	車線	補修寸法 (m)	面積 (m ²)	体積 (m ³)	施工厚 (mm)	備考
1-1	走行	1.200 × 2.000	2.400	0.192	80	
1-3	走行	0.200 × 4.000	0.800	0.064	80	
1-4	走行	1.000 × 3.000	3.000	0.240	80	
1-5	走行	1.000 × 2.000	2.000	0.160	80	
1-7	走行	1.200 × 4.000	4.800	0.384	80	
1-9	走行	0.200 × 1.000	0.200	0.016	80	
1-10	走行	3.050 × 4.000	12.200	0.976	80	
1-12	走行	1.200 × 4.000	4.800	0.384	80	
1-15	走行	4.050 × 4.000	16.200	1.296	80	
1-19	走行	1.200 × 1.000	1.200	0.096	80	
1-20	走行	3.050 × 7.000	21.350	1.708	80	
1-22	走行	0.200 × 1.000	0.200	0.016	80	
1-23	走行	0.200 × 2.000	0.400	0.032	80	
1-24	走行	1.000 × 1.000	1.000	0.080	80	
1-31	走行	2.900 × 1.000	2.900	0.232	80	
1-32	走行	3.100 × 7.000	21.700	1.736	80	
1-33	走行	2.150 × 6.000	12.900	1.032	80	
1-34	走行	0.200 × 4.000	0.800	0.064	80	
1-35	走行	1.900 × 4.000	7.600	0.608	80	
1-36	走行	2.200 × 3.000	6.600	0.528	80	
1-37	走行	3.100 × 2.000	6.200	0.496	80	
1-38	走行	1.200 × 1.000	1.200	0.096	80	
1-39	走行	3.100 × 2.000	6.200	0.496	80	
1-40	走行	3.100 × 1.000	3.100	0.248	80	
1-41	走行	3.100 × 2.000	6.200	0.496	80	
1-42	走行	3.100 × 1.000	3.100	0.248	80	
1-43	走行	3.100 × 4.000	12.400	0.992	80	
1-44	走行	1.200 × 1.000	1.200	0.096	80	
1-45	走行	0.200 × 1.000	0.200	0.016	80	
1-46	走行	2.150 × 13.000	27.950	2.236	80	
1-48	走行	0.200 × 3.000	0.600	0.048	80	
1-49	走行	0.200 × 1.000	0.200	0.016	80	
1-50	走行	0.200 × 7.000	1.400	0.112	80	
1-51	走行	1.200 × 2.000	2.400	0.192	80	
1-53	走行	3.100 × 2.000	6.200	0.496	80	
1-55	走行	3.100 × 1.000	3.100	0.248	80	
1-56	走行	3.100 × 2.000	6.200	0.496	80	
1-57	走行	0.200 × 1.000	0.200	0.016	80	
1-58	走行	1.200 × 1.000	1.200	0.096	80	
1-59	走行	1.200 × 3.000	3.600	0.288	80	
1-61	走行	0.200 × 3.000	0.600	0.048	80	
1-62	走行	2.200 × 2.000	4.400	0.352	80	
1-63	走行	0.200 × 3.000	0.600	0.048	80	
1-64	走行	2.000 × 1.000	2.000	0.160	80	
1-65	走行	1.000 × 1.000	1.000	0.080	80	
1-66	走行	2.000 × 2.000	4.000	0.320	80	
1-67	走行	3.050 × 4.000	12.200	0.976	80	
1-68	走行	0.200 × 2.000	0.400	0.032	80	
1-71	走行	2.200 × 3.000	6.600	0.528	80	
1-72	走行	0.900 × 2.000	1.800	0.144	80	
1-74	走行	0.200 × 2.000	0.400	0.032	80	
1-75	走行	0.200 × 1.000	0.200	0.016	80	
1-76	走行	0.200 × 3.000	0.600	0.048	80	
2	走行	2.150 × 1.000	2.150	0.172	80	
3-1	走行	0.900 × 2.000	1.800	0.144	80	
3-2	走行	2.150 × 3.000	6.450	0.516	80	
4-1	走行	1.000 × 8.000	8.000	0.640	80	
4-2	走行	2.000 × 4.000	8.000	0.640	80	
4-3	走行	1.900 × 2.000	3.800	0.304	80	
5-1	走行	2.150 × 2.000	4.300	0.344	80	
5-2	走行	3.050 × 2.000	6.100	0.488	80	
6	走行	1.900 × 3.000	5.700	0.456	80	
7-1	走行	1.900 × 3.000	5.700	0.456	80	
7-2	走行	2.150 × 5.000	10.750	0.860	80	
8	走行	2.150 × 3.000	6.450	0.516	80	
9-1	走行	1.900 × 3.000	5.700	0.456	80	
9-2	走行	1.000 × 3.000	3.000	0.240	80	
10-1	走行	1.900 × 2.000	3.800	0.304	80	
10-2	走行	1.000 × 1.000	1.000	0.080	80	
11-1	走行	2.150 × 11.000	23.650	1.892	80	
11-2	走行	1.900 × 2.000	3.800	0.304	80	
11-3	走行	2.000 × 1.000	2.000	0.160	80	
11-4	走行	3.100 × 3.000	9.300	0.744	80	
11-5	走行	2.200 × 1.000	2.200	0.176	80	
11-6	走行	1.200 × 4.000	4.800	0.384	80	
12	走行	2.150 × 1.000	2.150	0.172	80	
小計			381.300	30.504		
樹1控除		0.300 × 0.475	-0.285	-0.023	80	2箇所
走行合計			381.015	30.481		

古懸橋(上り線)追越						
番号	車線	補修寸法 (m)	面積 (m ²)	体積 (m ³)	施工厚 (mm)	備考
1-1	追越	4.400 × 2.000	8.800	0.704	80	
1-2	追越	2.600 × 3.000	7.800	0.624	80	
1-3	追越	1.800 × 4.000	7.200	0.576	80	
1-6	追越	1.700 × 4.000	6.800	0.544	80	
1-7	追越	0.800 × 4.000	3.200	0.256	80	
1-8	追越	2.600 × 4.000	10.400	0.832	80	
1-9	追越	0.800 × 1.000	0.800	0.064	80	
1-11	追越	1.000 × 1.000	1.000	0.080	80	
1-12	追越	0.800 × 4.000	3.200	0.256	80	
1-13	追越	1.700 × 1.000	1.700	0.136	80	
1-14	追越	2.600 × 4.000	10.400	0.832	80	
1-16	追越	1.700 × 1.000	1.700	0.136	80	
1-17	追越	1.000 × 1.000	1.000	0.080	80	
1-18	追越	3.600 × 3.000	10.800	0.864	80	
1-19	追越	0.800 × 1.000	0.800	0.064	80	
1-21	追越	2.600 × 1.000	2.600	0.208	80	
1-22	追越	0.800 × 1.000	0.800	0.064	80	
1-23	追越	4.400 × 2.000	8.800	0.704	80	
1-25	追越	3.600 × 7.000	25.200	2.016	80	
1-26	追越	2.600 × 3.000	7.800	0.624	80	
1-27	追越	1.700 × 2.000	3.400	0.272	80	
1-28	追越	2.600 × 4.000	10.400	0.832	80	
1-29	追越	1.700 × 3.000	5.100	0.408	80	
1-30	追越	1.700 × 8.000	13.600	1.088	80	
1-32	追越	1.800 × 7.000	12.600	1.008	80	
1-34	追越	4.400 × 4.000	17.600	1.408	80	
1-36	追越	4.400 × 3.000	13.200	1.056	80	
1-37	追越	4.400 × 2.000	8.800	0.704	80	
1-38	追越	4.400 × 1.000	4.400	0.352	80	
1-39	追越	4.400 × 2.000	8.800	0.704	80	
1-40	追越	2.700 × 1.000	2.700	0.216	80	
1-41	追越	1.800 × 2.000	3.600	0.288	80	
1-42	追越	2.700 × 1.000	2.700	0.216	80	
1-43	追越	4.400 × 4.000	17.600	1.408	80	
1-44	追越	4.400 × 1.000	4.400	0.352	80	
1-45	追越	4.400 × 1.000	4.400	0.352	80	
1-47	追越	1.700 × 16.000	27.200	2.176	80	
1-48	追越	1.800 × 3.000	5.400	0.432	80	
1-49	追越	0.800 × 1.000	0.800	0.064	80	
1-50	追越	1.800 × 7.000	12.600	1.008	80	
1-51	追越	1.800 × 2.000	3.600	0.288	80	
1-52	追越	1.000 × 2.000	2.000	0.160	80	
1-53	追越	0.800 × 2.000	1.600	0.128	80	
1-54	追越	1.700 × 10.000	17.000	1.360	80	
1-55	追越	0.800 × 1.000	0.800	0.064	80	
1-56	追越	1.800 × 2.000	3.600	0.288	80	
1-57	追越	1.800 × 1.000	1.800	0.144	80	
1-58	追越	1.800 × 1.000	1.800	0.144	80	
1-59	追越	0.800 × 3.000	2.400	0.192	80	
1-60	追越	1.700 × 11.000	18.700	1.496	80	
1-61	追越	1.800 × 3.000	5.400	0.432	80	
1-62	追越	1.800 × 2.000	3.600	0.288	80	
1-63	追越	0.800 × 3.000	2.400	0.192	80	
1-68	追越	4.400 × 2.000	8.800	0.704	80	
1-69	追越	1.700 × 4.000	6.800	0.544	80	
1-70	追越	1.000 × 1.000	1.000	0.080	80	
1-71	追越	0.800 × 3.000	2.400	0.192	80	
1-73	追越	2.600 × 5.000	13.000	1.040	80	
1-74	追越	1.800 × 2.000	3.600	0.288	80	
1-75	追越	0.800 × 1.000	0.800	0.064	80	
1-76	追越	1.800 × 3.000	5.400	0.432	80	
1-77	追越	1.700 × 11.000	18.700	1.496	80	
11-4	追越	0.800 × 3.000	2.400	0.192	80	
11-5	追越	1.800 × 1.000	1.800	0.144	80	
11-6	追越	1.800 × 4.000	7.200	0.576	80	
小計			436.700	34.936		
樹1控除		0.300 × 0.475	-1.140	-0.091	80	8箇所
樹2控除		0.250 × 0.380	-0.190	-0.015	80	2箇所
追越合計			435.560	34.830		

車線	面積 (m ²)	体積 (m ³)
走行	381.015	30.481
追越	435.560	34.830
合計	816.575	65.311

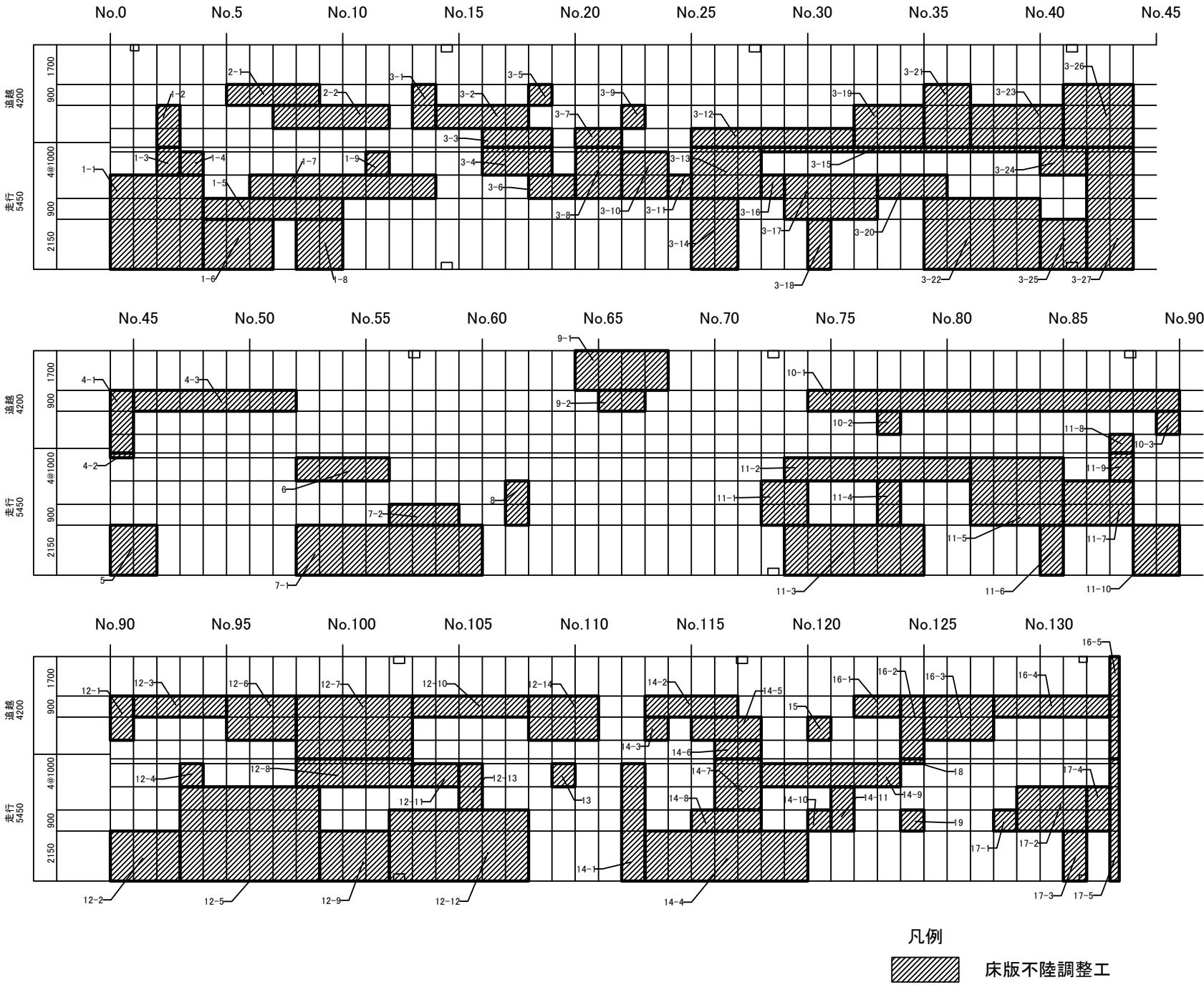
廃材処分費数量表

橋梁名	車線区分	廃材処分費A	廃材処分費B
		(t)	(t)
古懸橋 (上り線)	走行	58.1	120.9
	追越		
備考		汚泥	コンクリート殻

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	床版補修工詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

床版不陸調整工詳細図

床版不陸調整工 施工面積数量表



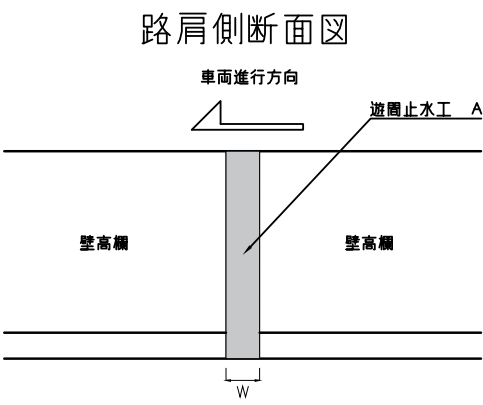
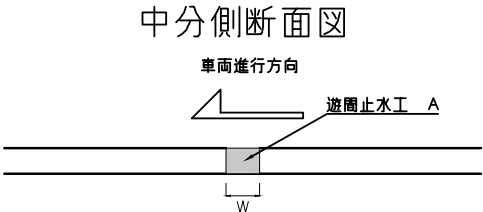
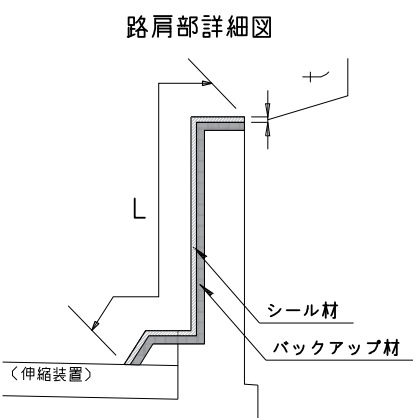
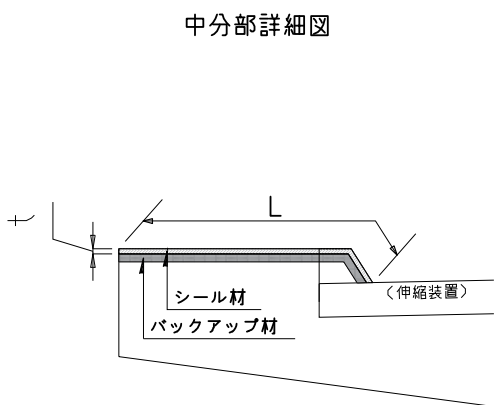
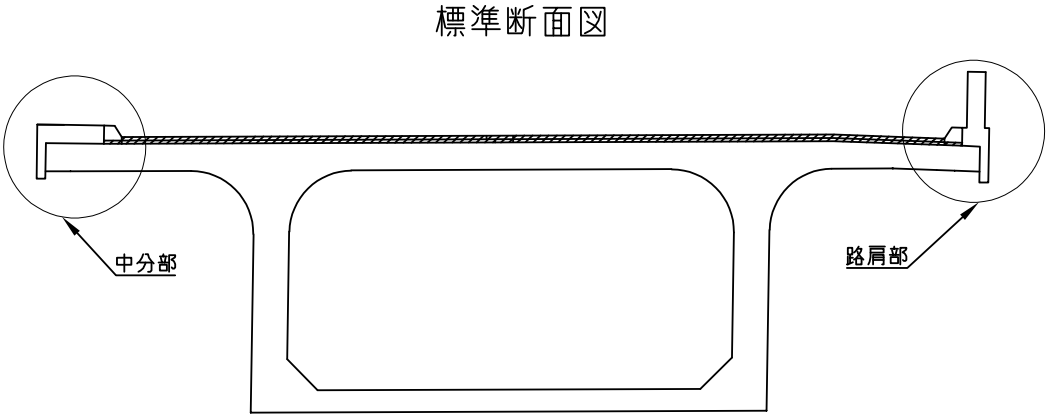
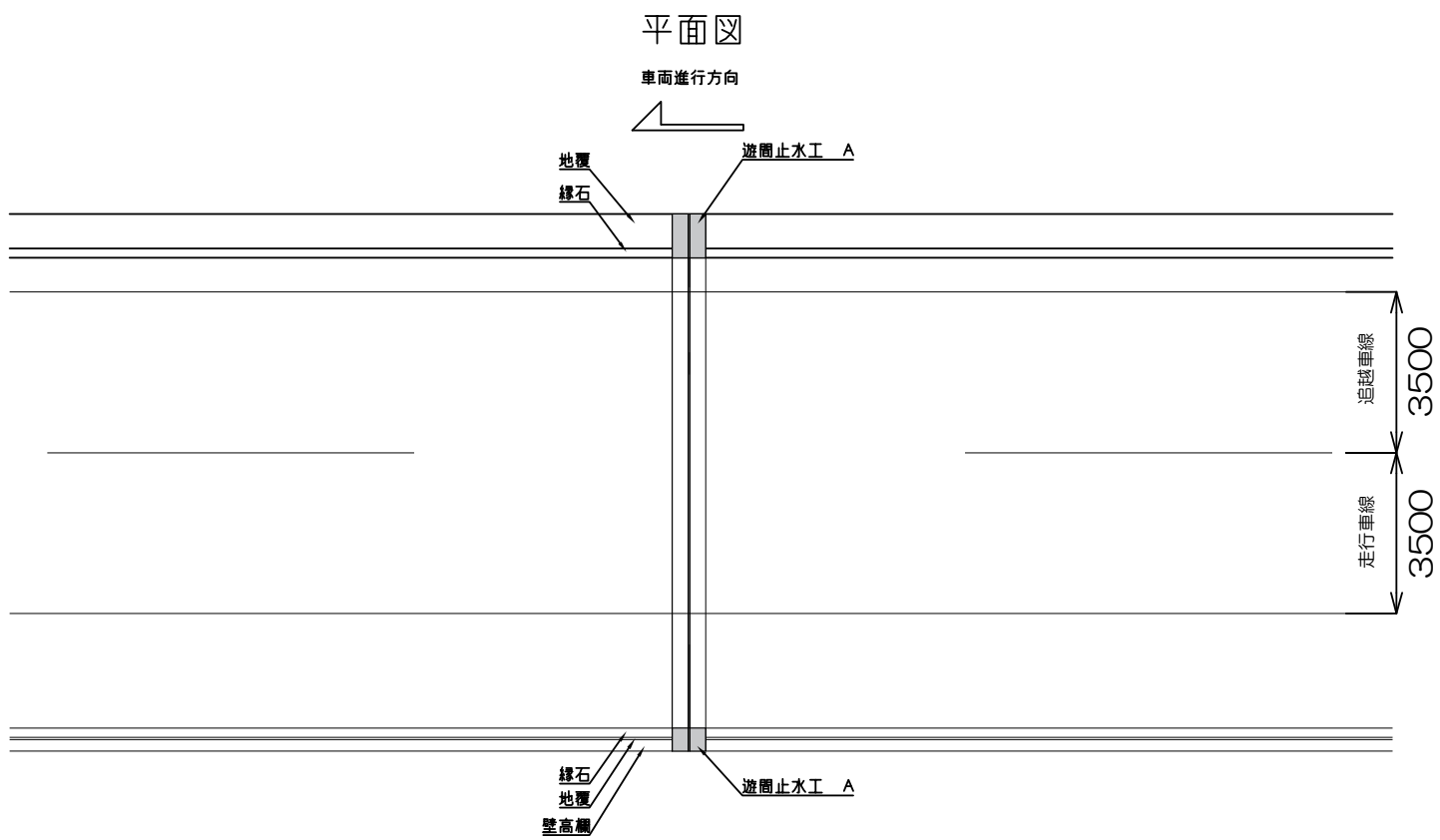
古懸橋(上り線) 走行					
番号	車線	補修寸法 (m)		面積 (m2)	備考
1-1	走行	4.050	×	4.000	16.200
1-3	走行	1.200	×	1.000	1.200
1-4	走行	1.000	×	1.000	1.000
1-5	走行	0.900	×	6.000	5.400
1-6	走行	2.150	×	3.000	6.450
1-7	走行	1.000	×	8.000	8.000
1-8	走行	2.150	×	2.000	4.300
1-9	走行	1.000	×	1.000	1.000
3-4	走行	1.200	×	3.000	3.600
3-6	走行	1.000	×	2.000	2.000
3-8	走行	2.200	×	2.000	4.400
3-10	走行	2.000	×	2.000	4.000
3-11	走行	1.000	×	1.000	1.000
3-13	走行	2.200	×	3.000	6.600
3-14	走行	3.050	×	2.000	6.100
3-15	走行	0.200	×	12.000	2.400
3-16	走行	1.000	×	1.000	1.000
3-17	走行	1.900	×	4.000	7.600
3-18	走行	2.150	×	1.000	2.150
3-20	走行	1.000	×	3.000	3.000
3-22	走行	3.050	×	5.000	15.250
3-24	走行	1.200	×	2.000	2.400
3-25	走行	2.150	×	2.000	4.300
3-27	走行	5.250	×	2.000	10.500
4-2	走行	0.200	×	1.000	0.200
5	走行	2.150	×	2.000	4.300
6	走行	1.000	×	4.000	4.000
7-1	走行	2.150	×	8.000	17.200
7-2	走行	0.900	×	3.000	2.700
8	走行	1.900	×	1.000	1.900
11-1	走行	1.900	×	2.000	3.800
11-2	走行	1.000	×	8.000	8.000
11-3	走行	2.150	×	6.000	12.900
11-4	走行	1.900	×	1.000	1.900
11-5	走行	2.900	×	4.000	11.600
11-6	走行	2.150	×	1.000	2.150
11-7	走行	1.900	×	3.000	5.700
11-9	走行	1.200	×	1.000	1.200
11-10	走行	2.150	×	2.000	4.300
12-2	走行	2.150	×	3.000	6.450
12-4	走行	1.000	×	1.000	1.000
12-5	走行	4.050	×	6.000	24.300
12-8	走行	1.200	×	5.000	6.000
12-9	走行	2.150	×	3.000	6.450
12-11	走行	1.000	×	2.000	2.000
12-12	走行	3.050	×	6.000	18.300
12-13	走行	2.000	×	1.000	2.000
13	走行	1.000	×	1.000	1.000
14-1	走行	5.050	×	1.000	5.050
14-4	走行	2.150	×	7.000	15.050
14-7	走行	2.200	×	2.000	4.400
14-8	走行	0.900	×	3.000	2.700
14-9	走行	1.000	×	6.000	6.000
14-10	走行	0.900	×	1.000	0.900
14-11	走行	1.900	×	1.000	1.900
17-1	走行	0.900	×	1.000	0.900
17-2	走行	1.900	×	3.000	5.700
17-3	走行	2.150	×	1.000	2.150
17-4	走行	1.900	×	1.000	1.900
17-5	走行	5.250	×	0.400	2.100
18	走行	0.200	×	1.000	0.200
19	走行	0.900	×	1.000	0.900
				小計	319.100
樹1控除		0.300	×	0.475	-0.285 2箇所
樹2控除		0.250	×	0.380	-0.095 1箇所
				走行合計	318.720

古懸橋(上り線)追越					
番号	車線	補修寸法 (m)		面積 (m ²)	備考
1-2	追越	1.800	×	1.000	1.800
2-1	追越	0.900	×	4.000	3.600
2-2	追越	1.000	×	5.000	5.000
3-1	追越	1.900	×	1.000	1.900
3-2	追越	1.000	×	4.000	4.000
3-3	追越	0.800	×	3.000	2.400
3-5	追越	0.900	×	1.000	0.900
3-7	追越	0.800	×	2.000	1.600
3-9	追越	1.000	×	1.000	1.000
3-12	追越	0.800	×	7.000	5.600
3-19	追越	1.800	×	3.000	5.400
3-21	追越	2.700	×	2.000	5.400
3-23	追越	1.800	×	4.000	7.200
3-26	追越	2.700	×	3.000	8.100
4-1	追越	2.700	×	1.000	2.700
4-3	追越	0.900	×	7.000	6.300
9-1	追越	1.700	×	4.000	6.800
9-2	追越	0.900	×	2.000	1.800
10-1	追越	0.900	×	16.000	14.400
10-2	追越	1.000	×	1.000	1.000
10-3	追越	1.000	×	1.000	1.000
11-8	追越	0.800	×	1.000	0.800
12-1	追越	1.900	×	1.000	1.900
12-3	追越	0.900	×	4.000	3.600
12-6	追越	1.900	×	3.000	5.700
12-7	追越	2.700	×	5.000	13.500
12-10	追越	0.900	×	5.000	4.500
12-14	追越	1.900	×	3.000	5.700
14-2	追越	0.900	×	4.000	3.600
14-3	追越	1.000	×	1.000	1.000
14-5	追越	1.000	×	3.000	3.000
14-6	追越	0.800	×	2.000	1.600
15	追越	1.000	×	1.000	1.000
16-1	追越	0.900	×	2.000	1.800
16-2	追越	2.700	×	1.000	2.700
16-3	追越	1.900	×	3.000	5.700
16-4	追越	0.900	×	5.000	4.500
16-5	追越	4.400	×	0.400	1.760
			小計	150.300	
			追越合計	150.300	

車線	面積 (m2)
走行	318.720
追越	150.300
合計	469.020

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	床版不陸調整工詳細図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

遊間止水工詳細図



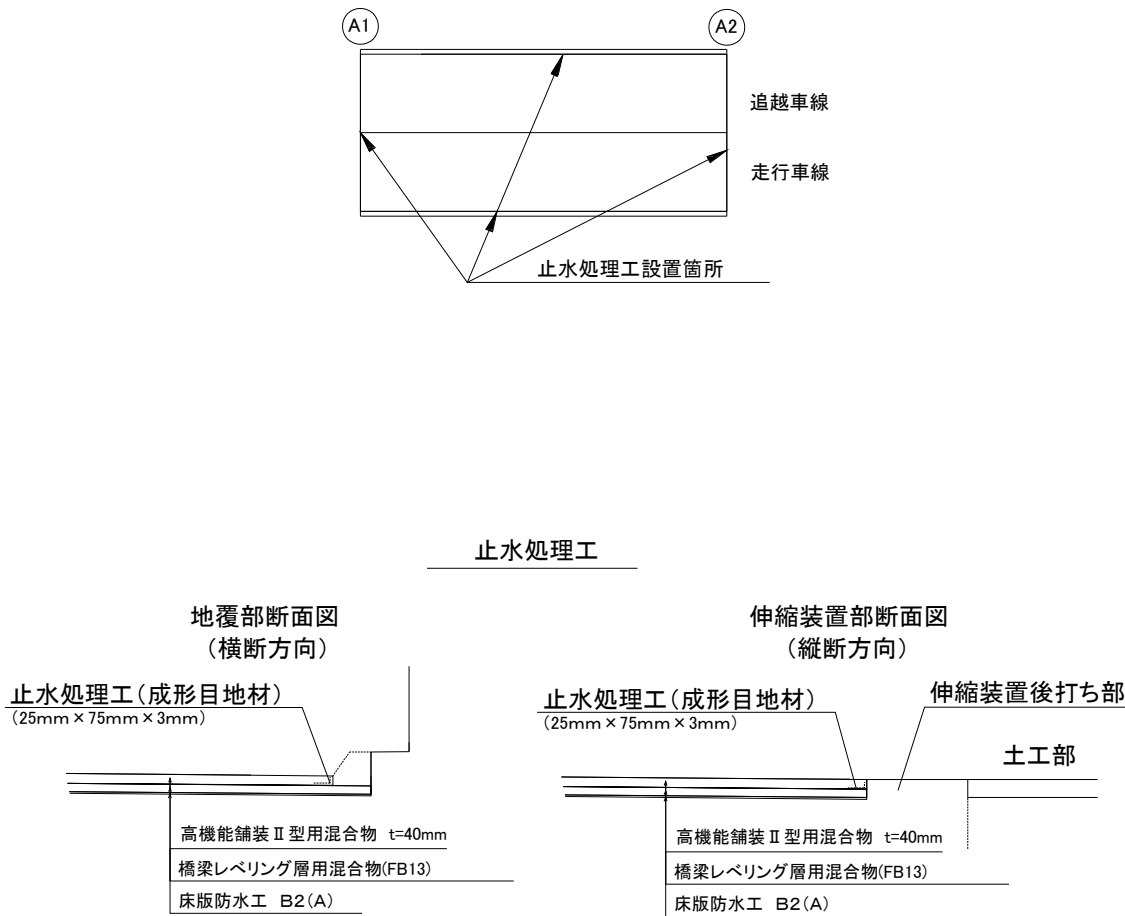
遊間止水工 A 数量表

施工箇所				t (mm)	W (mm)	L (m)	小計 (m)
古懸橋	上り線	路肩側	A1	20	50	1.3	2.6
			A2	20	150	1.3	
		中分側	A1	20	40	0.9	1.8
			A2	20	180	0.9	
						合計	4.4

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類		遊間止水工詳細図	
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

止水処理工（床版防水工） 詳細図

【上り線】 古懸橋



数量表 止水処理工
上り線

橋梁名	車線区分	止水処理工 (m)	走行追越 合計(m)
古懸橋	走行	143.5	285.3
	追越	141.8	

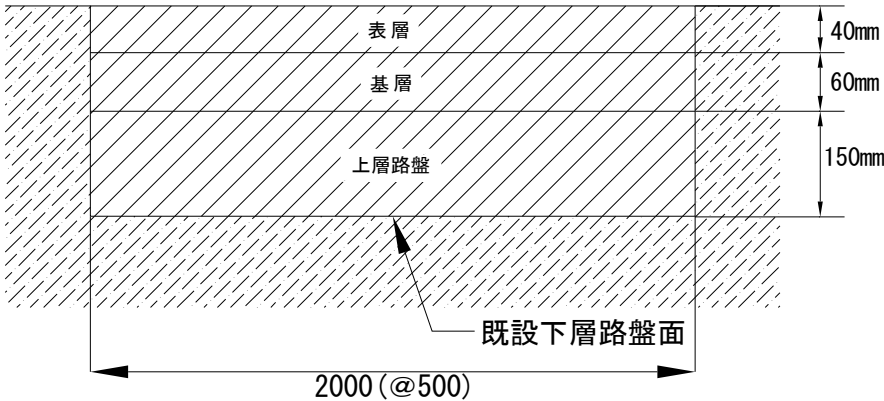
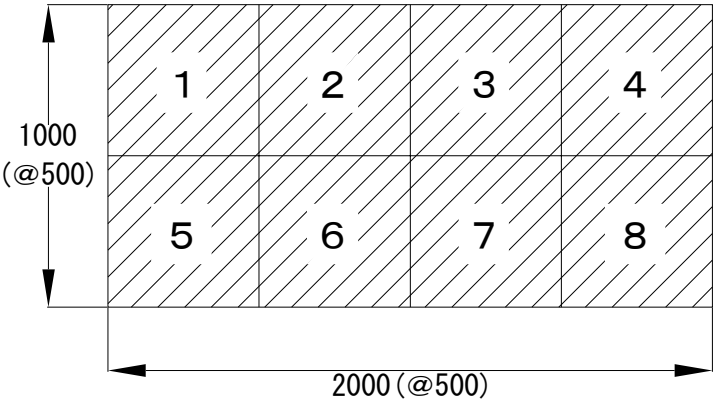
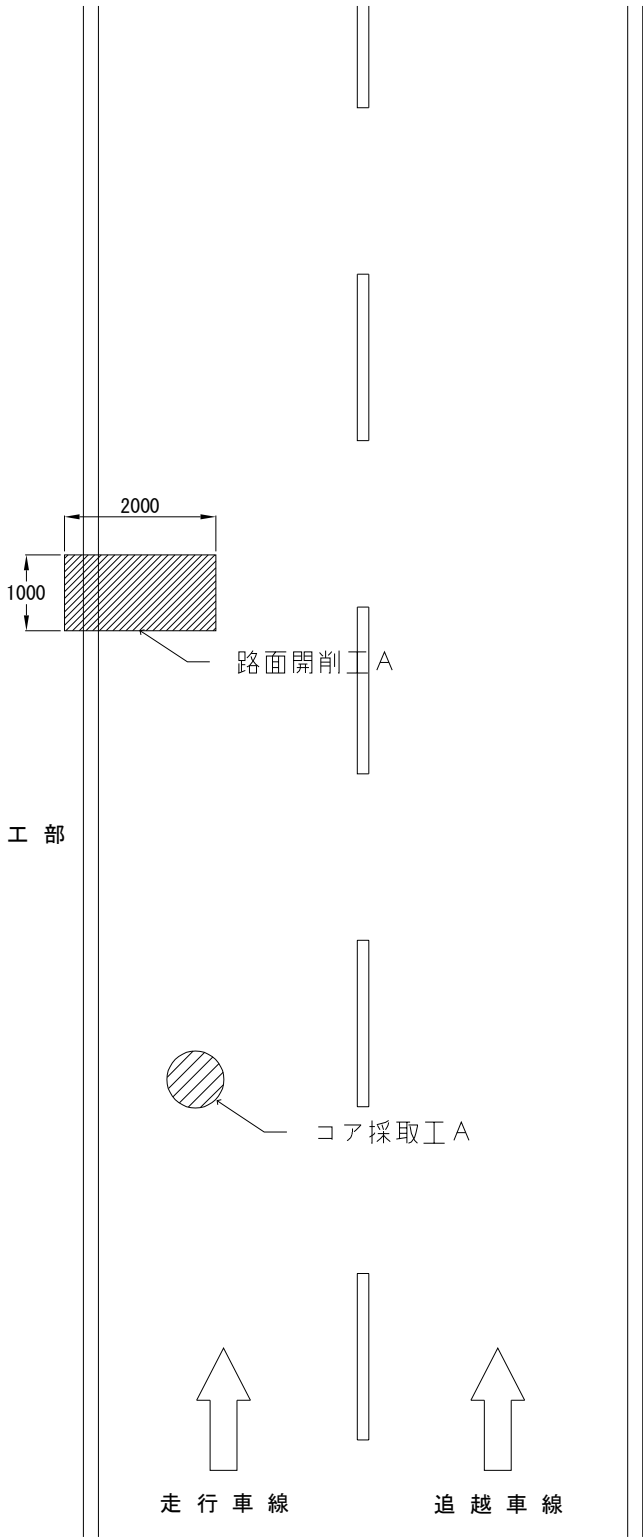
東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	止水処理工（床版防水工） 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

路面開削工 A 詳細図

平面図

平面図(切断図)

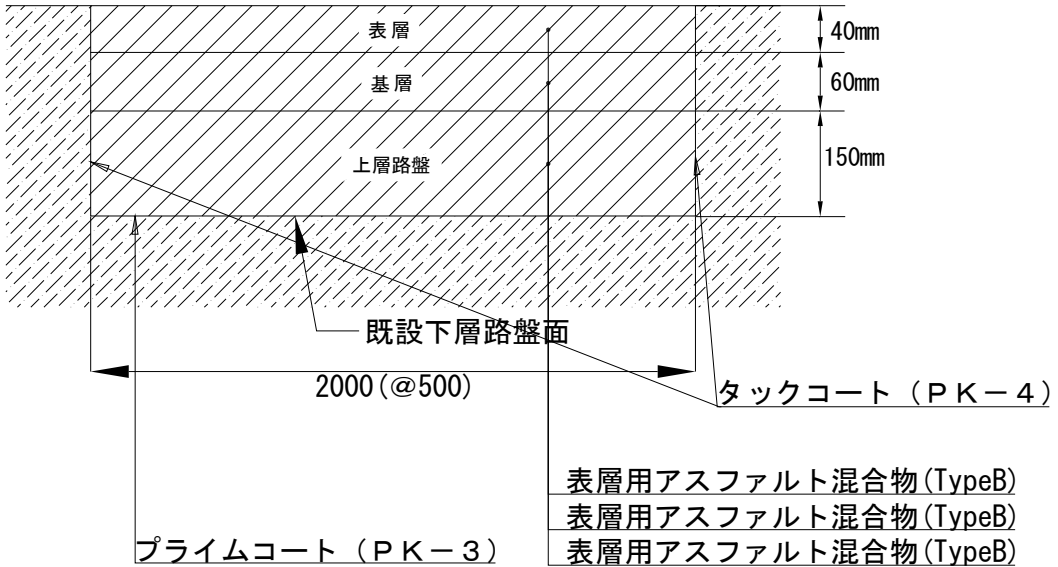
断面図



数量表

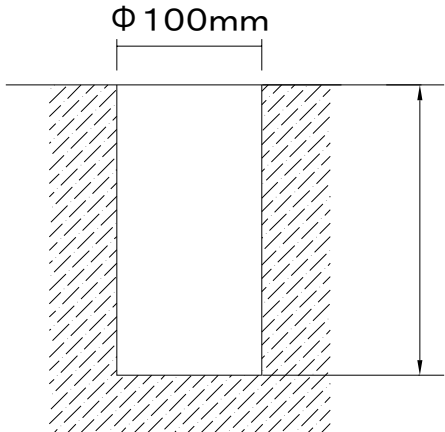
工区	路線名	上下線区分	車線	IC区間		測点 k p	層厚 t (mm)	路面開削工 A (m2)	コア採取工 A (本)
				IC(自)	IC(至)				
E1-1	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	安代	鹿角八幡平	567.680	230		1
E2-1	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	安代	鹿角八幡平	572.280	230		1
E2-2	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	安代	鹿角八幡平	572.470	230		1
E2-3	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	安代	鹿角八幡平	572.850	230		1
E3-1	東北自動車道	上り線	本線 (追越)	安代	鹿角八幡平	585.175	230		1
E4-1	東北自動車道	下り線	本線 (追越)	鹿角八幡平	十和田	595.420	200		1
E5-1	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	602.970	200		1
E5-2	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	603.815	200		1
E5-3	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	604.165	200		1
E5-4	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	604.860	200		1
E6-1	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	605.960	200		1
E6-2	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	606.260	200		1
E6-3	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	606.585	200		1
E6-4	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	606.635	200		1
E6-5	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	606.780	200		1
E6-6	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	十和田	小坂	608.150	200		1
E7-1	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	小坂	小坂JCT	613.580	200		1
E8-1	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	碓ヶ関	大鰐弘前	633.675	250	2.0	1
E8-2	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	碓ヶ関	大鰐弘前	633.720	250		1
E8-3	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	碓ヶ関	大鰐弘前	633.800	250		1
E8-4	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	碓ヶ関	大鰐弘前	634.070	250		1
E9-1	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	大鰐弘前	黒石	653.095	250	2.0	1
E10-1	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	668.785	250	2.0	1
E10-2	東北自動車道	上り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	670.445	250		1
E11-1	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	670.205	250		1
E11-2	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	671.350	250		1
E11-3	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	671.480	250		1
E11-4	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	671.725	250		1
E11-5	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	671.810	250		1
E11-6	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	671.980	250		1
E12-1	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.095	250		1
E12-2	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.420	250		1
E12-3	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.520	250		1
E12-4	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.630	250		1
E12-5	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.745	250		1
E12-6	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.825	250		1
E12-7	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	673.915	250		1
E12-8	東北自動車道	下り線	本線 (第一走行)	浪岡	青森	674.010	250		1
総計								6.0	38

復旧断面図



コア採取工 A 詳細図

断面図

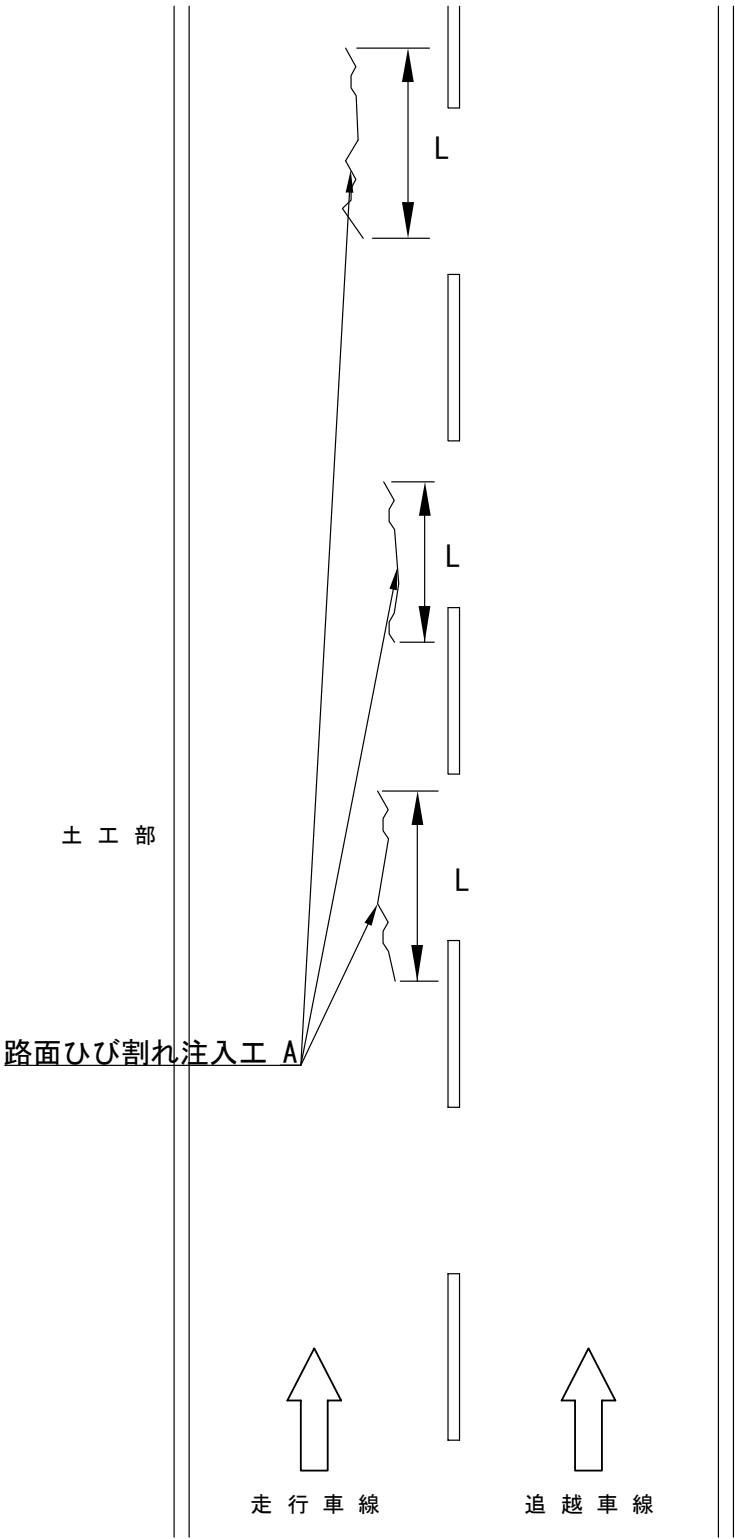


東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	路面開削工・コア採取工 詳細図	
縮 尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	

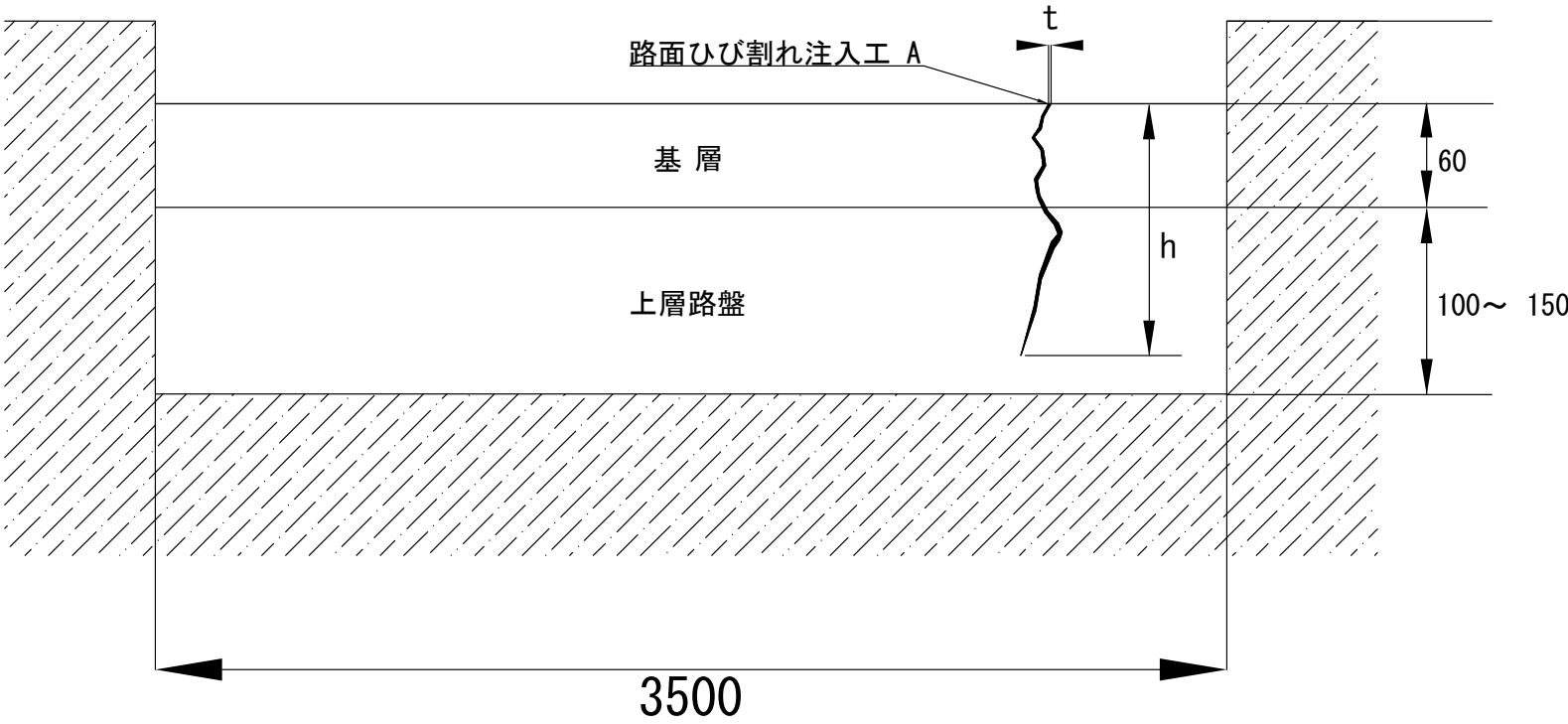
※路面開削工Aの左端部は、側帯端部からとする。
※路面開削工A及びコア採取工Aの詳細な位置については、監督員立会のもと決定するものとする。

路面ひび割れ注入工詳細図

平 面 図



断面図

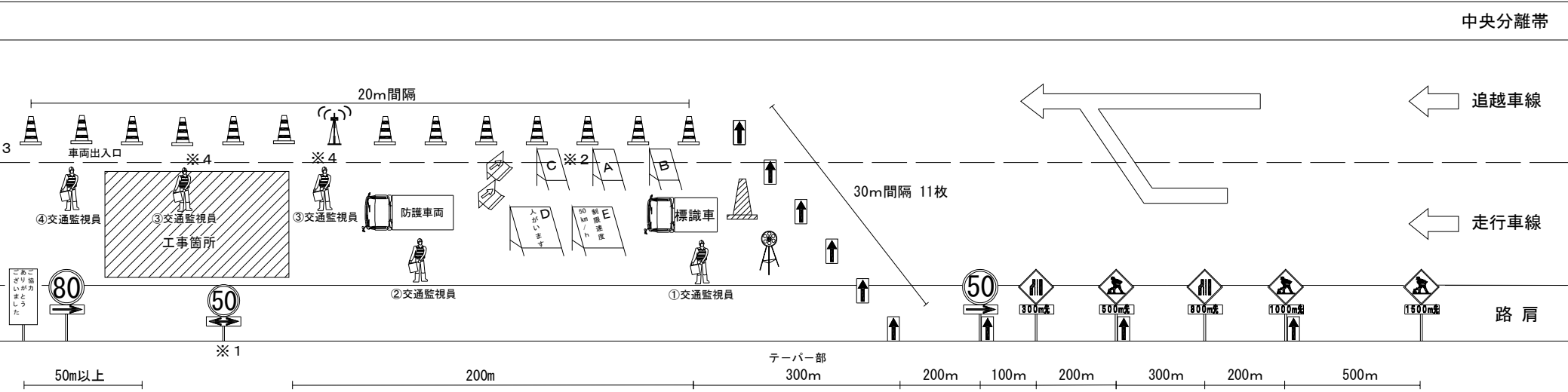


数 量 表

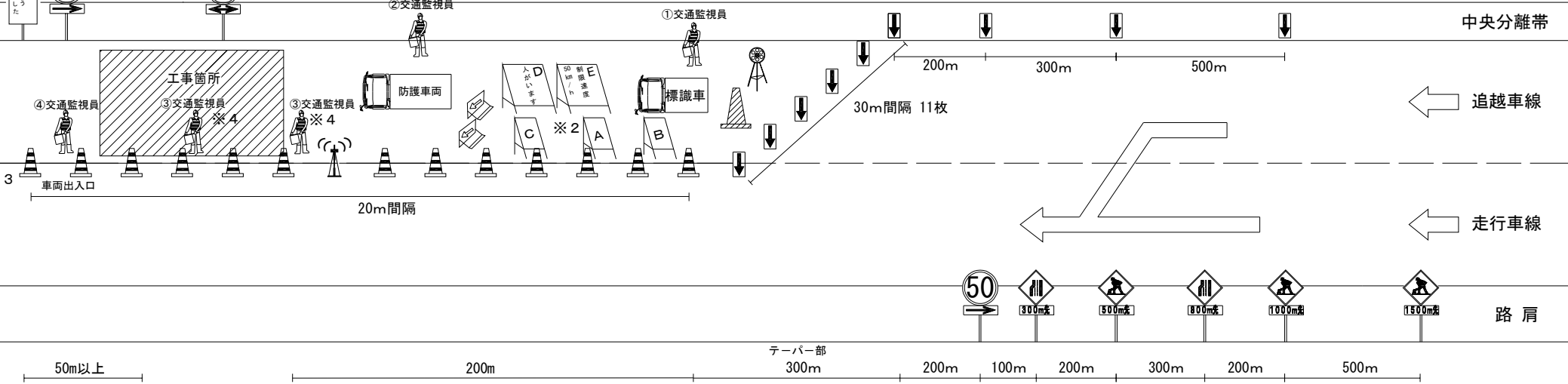
工区	路線名	上下線区分	車線	測点区分		測点区分		ひび割れ長 (m)	路面ひび割れ注入工 A (kg)
				IC (自)	IC (至)	KP (自)	KP (至)		
A5	東北自動車道	上り線	走行	碓ヶ関	大鰐弘前	633.300	633.500	20.0	16.0
A7	東北自動車道	上り線	走行	大鰐弘前	黒石	649.400	649.500	20.0	16.0
A9	東北自動車道	下り線	走行	黒石	浪岡	656.900	657.000	20.0	16.0
A11	東北自動車道	上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.000	676.200	20.0	16.0
A12	東北自動車道	上り線	走行	浪岡	青森JCT	676.300	676.400	20.0	16.0
総計								100.0	80.0

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類		路面ひび割れ注入工 詳細図	
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

交通規制図（１）
車線規制（走行車線）
（８０Ｋｍ／ｈｒ 区間）






















車線規制（追越車線）
（80 Km/h r 区間）



- ※ 1 工事規制延長が1 kmを超える場合の規制に設置し、1 km毎に⑤①の標識を設置する。
- ※ 2 工事規制延長1 kmを超える規制にあっては、1 km毎に『あと〇km・・・』の標識を設置する。
- ※ 3 工事（作業）箇所付近はラバーコーンを@10mで設置するもの。
- ※ 4 施工箇所に配置する交通監視員は、交通規制工事線規制A～Eは1名とする。

凡例

	：標識車		：ジャンボコーン（人型）		：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）		：「人がいます」看板		：工事区間延長確認標示看板		：合流注意看板		：防護車両
	：規制回転灯		：ラバーコーン		：矢印板（高輝度反射式または自発光式）		：「制限速度50 km/h」看板		：工事概要看板		：分流標示看板		：全方位照明設備
			：保安灯＋ラバーコーン		：侵入車両強制停止装置		：車両検知器		：工事内容説明看板		：通行止案内看板		

規制機材等区分表		区分		標識等安全施設	備考
種別	内容	貸与	受注者		
ジャンボコーン(人型)	規制先端部	○		○	
規制回転灯	規制先端部	○		○	
標識車		○			
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			
ラバーコーン		○			
規制標識		○			
規制作業協力御礼標識	W 6 0 0 × H 1 8 0 0	○			
車両検知器	工事箇所に設置	○			
「人がほす」看板	W 1 1 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
「制限速度50km/h」看板	W 1 1 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
侵入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
工事区間延長確認標示看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
工事概要看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
工事内容説明看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
合流注意看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
分流標示看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
防護車両	現場乗入車両		○		2 t 車程度

交通規制工 車線規制 A～E			
項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーパー部	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	1名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーパー部	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（１）	
縮 尺	一	図面番号
設計会社		
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

The diagram illustrates the layout of a road construction site with the following components:

- Central Separation Band (中央分離帯):** Located at the top of the diagram.
- 20m Interval (20m間隔):** Indicated for the spacing of traffic cones and personnel in the initial section.
- 30m Interval 11 Cones (30m間隔 11枚):** Indicated for the spacing of traffic cones in the middle section.
- Personnel Positions:**
 - ① Traffic Monitor (交通監視員) near the work area.
 - ② Traffic Monitor (交通監視員) near the guard vehicle.
 - ③ Traffic Monitor (交通監視員) near the work area.
 - ④ Traffic Monitor (交通監視員) near the entrance.
- Guard Vehicle (防護車両):** A vehicle positioned near the work area.
- Work Area (工事箇所):** The area where construction is taking place, marked with a hatched pattern.
- Signage:**
 - ③ 3 (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ※ 4 (Traffic Cone Sign): Located near the entrance and work area.
 - ※ 2 (Traffic Cone Sign): Located near the work area.
 - ※ 1 (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑤ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑥ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑦ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑧ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑨ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑩ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑪ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑫ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑬ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑭ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑮ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑯ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑰ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑱ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑲ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ⑳ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉑ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉒ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉓ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉔ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉕ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉖ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉗ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉘ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉙ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉚ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉛ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉜ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉝ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉞ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㉟ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊱ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊲ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊳ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊴ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊵ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊶ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊷ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊸ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊹ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊺ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊻ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊼ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊽ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊾ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
 - ㊿ (Traffic Cone Sign): Located near the entrance.
- Distance Markers:**
 - 50m以上 (50m or more)
 - 200m
 - 300m
 - 200m
 - 100m
 - 200m
 - 300m
 - 100m
 - 100m
 - 500m
- Other Labels:**
 - 車両出入口 (Vehicle Entrance/Exit)
 - 工事箇所 (Work Area)
 - 標識車 (Signage Vehicle)
 - テーパー部 (Taper Section)
 - 追越車線 (Overtaking Lane)
 - 走行車線 (Traveling Lane)
 - 路肩 (Shoulder)

凡例

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

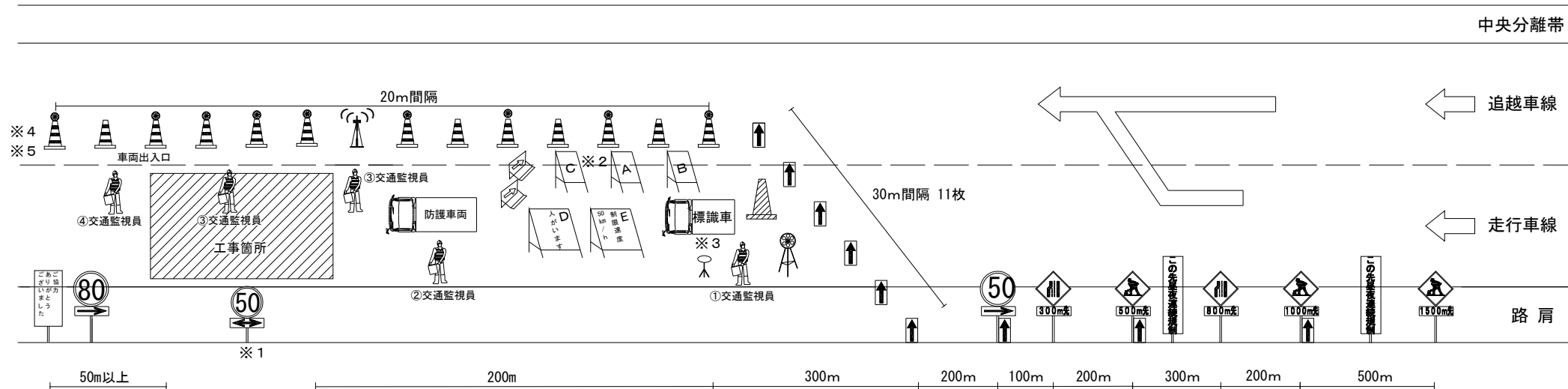
項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーパー	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	1名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

交 通 規 制	車 線 規 制	F		
項 目	配置場所	配置人員	備考	
①交通監視員	テーパー	1名		
②交通監視員	規制内巡回	1名		
③交通監視員	施工箇所	2名		
④交通監視員	工事用車両出入口	1名		

交通規制図（３）

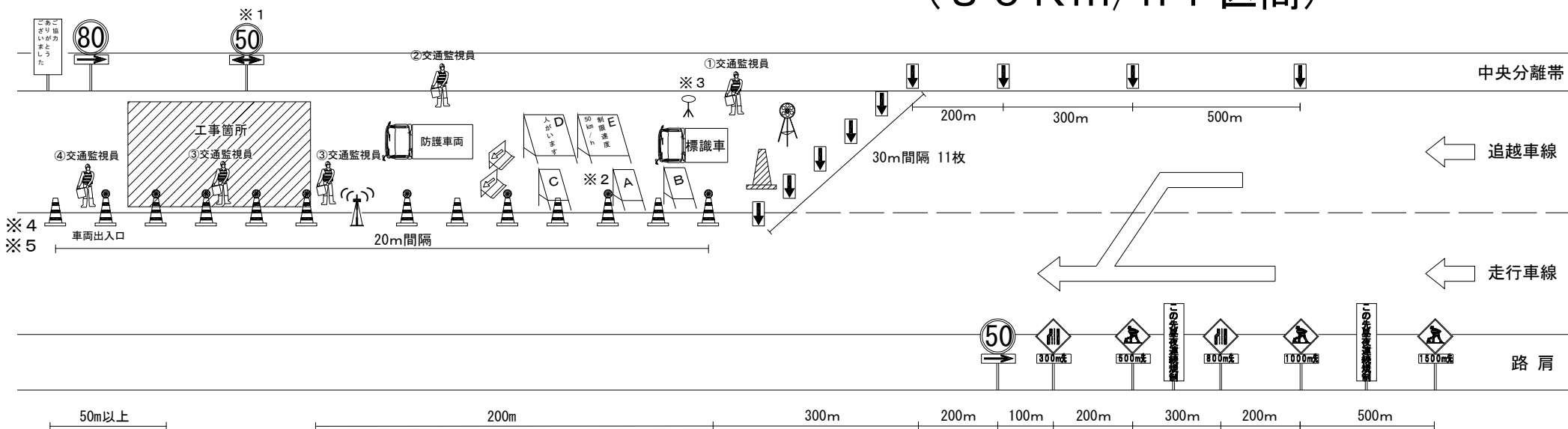
連続車線規制（走行車線）

（８０Km/h r 区間）






















連続車線規制（追越車線）

（８０Km/h r 区間）



- ※ 1 工事規制延長が１kmを超える場合の規制に設置し、１km毎に⑤の標識を設置する。
- ※ 2 工事規制延長１kmを超える規制にあっては、１km毎に『あと〇km・・・』の標識を設置する。
- ※ 3 夜間は規制テーパー部に全方位照明設備を設置する。
- ※ 4 ラバーコーンは@２０m、保安灯＋ラバーコーンは@４０mで設置する。
- ※ 5 工事（作業）箇所付近は保安灯＋ラバーコーンを@１０mで設置するもの。

凡例

	標識車		ジャンボコーン（人型）		規制標識（路肩及び中分に設置する標識）		「人がいます」看板		工事区間延長確認標示看板		合流注意看板		防護車両
	規制回転灯		ラバーコーン		矢印板（高輝度反射式または自発光式）		「制限速度50km/h」看板		工事概要看板		分流標示看板		全方位照明設備
	保安灯＋ラバーコーン		侵入車両強制停止装置		車両検知器		工事内容説明看板		通行止案内看板				

規制器材等区分表

種別	内容	区分	貸与	受注者	標識等安全施設	備考
ジャンボコーン(人型)	規制先端部	貸与	受注者		○	
規制回転灯	規制先端部				○	
保安灯					○	
標識車					○	
矢印板	高輝度反射式又は自発光式				○	
ラバーコーン					○	
規制標識					○	
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000				○	
規制作業協力御礼標識	W600×H1800				○	
車両検知器	工事箇所に設置				○	
「人がいます」看板	W1100×H1600 反射式				○	○
「制限速度50km/h」看板	W1100×H1600 反射式				○	○
侵入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置				○	○
工事区間延長確認標示看板	W500×H1600 反射式				○	○
工事概要看板	W500×H1600 反射式				○	○
工事内容説明看板	W500×H1600 反射式				○	○
合流注意看板	W500×H1600 反射式				○	○
分流標示看板	W500×H1600 反射式				○	○
通行止案内看板	W500×H1600 反射式				○	○
防護車両	現場乗入車両		○			2t 程度

交通保安要員（工事規制標識時）

項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーパー部	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置場所	配置人員	備考
②交通監視員	規制保守	1名	
③交通監視員	規制保守	1名	

東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（３）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		






















- ※ 1 工事規制延長が1 kmを超える場合の規制に設置し、1 km毎に ⑤0 の標識を設置する。
 ※ 2 工事規制延長1 kmを超える規制にあつては、1 km毎に『あと〇km・・・』の標識を設置する。
 ※ 3 夜間は規制テープ一部に全方位照明設備を設置する。
 ※ 4 ラバーコーンは@ 2 0 m、保安灯+ラバーコーンは@ 4 0 mで設置する。
 ※ 5 工事（作業）箇所付近に保安灯+ラバーコーンを@ 1 0 mで設置するもの。

規制器材等区分表	種別	内容	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
	ジャンボーン(人型)	規制先端部	○		○	
	規制回転灯	規制先端部	○		○	
	保安灯		○		○	
	標識車		○			
	矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			
	ラバーコーン		○			
	規制標識		○			
	「この先昼夜連続規制」標識	W 6 0 0 × H 2 0 0 0	○			
	規制作業協力部礼標識	W 6 0 0 × H 1 8 0 0	○			
	車両検知器	工事箇所を設置	○			
	「人がいます」看板	W 1 1 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	「制限速度50km/h」看板	W 1 1 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	侵入中車強制停止装置	施工箇所上流に設置	○			
	工事区間延長確認標示看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	工事概要看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	工事内容説明看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	合流注意看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	分流標示看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	通行止案内看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式	○		○	
	防護車間	現場乗入車両		○		2 t 車程度

交通安全要員（工事規制稼働時）			
項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーバー部	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

交通保安委員（工事不稼働時）			
項 目	配置場所	配置人員	備考
②交通監視員	規制保守	1名	
③交通監視員	規制保守	1名	

凡例

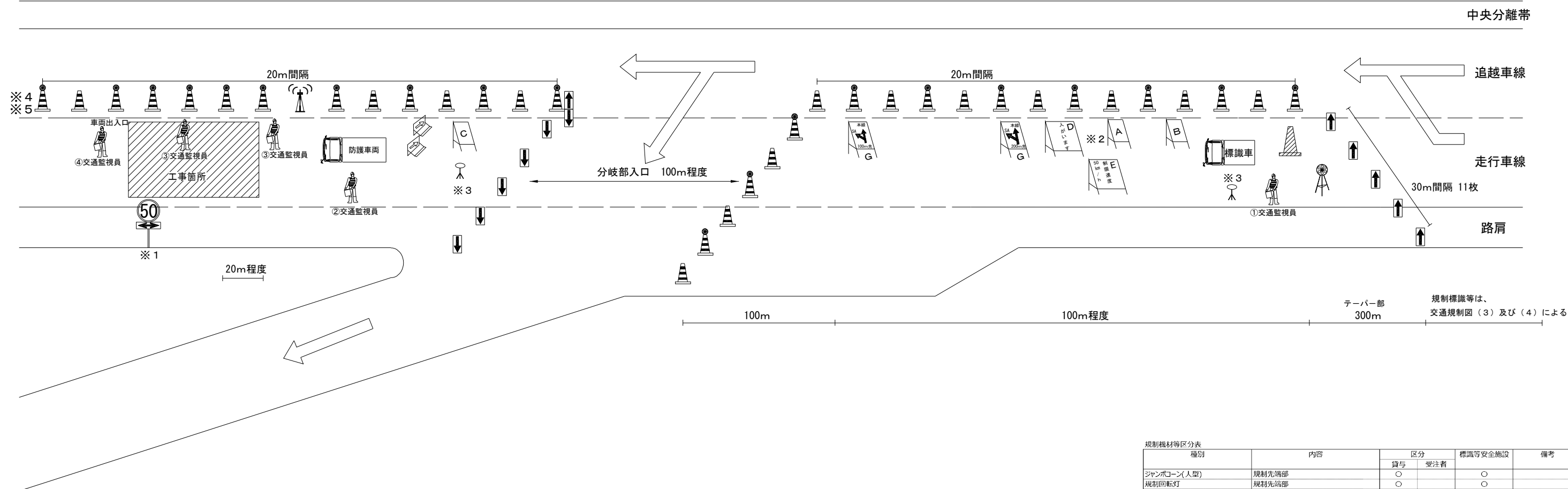
	：標識車		：ジャンボコーン（人型）		：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）		：「人がいます」看板		：工事区間延長確認標識看板		：合流注意看板		：防護車両
	：規制回転灯		：ラバーコーン		：矢印板（高輝度反射式または自発光式）		：「制限速度50 km/h」看板		：工事概要看板		：分流標識看板		：全方位照明設備
			：保安灯＋ラバーコーン		：侵入車両強制停止装置		：車両検知器		：工事内容説明看板		：通行止案内看板		

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（４）	
縮 尺	一	図面番号
設計会社		
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（５）

連続車線規制（走行車線）

（分岐部（ＩＣ・ＳＡ・ＰＡ・ＢＳ））



- ※１ 工事規制延長が１ｋｍを超える場合の規制に設置し、１ｋｍ毎に〔50〕の標識を設置する。
- ※２ 工事規制延長１ｋｍを超える規制にあっては、１ｋｍ毎に『あと○ｋｍ・・・』の標識を設置する。
- ※３ 夜間は規制テーパー部に全方位照明設備を設置する。
- ※４ ラバーコーンは@２０ｍ、保安灯＋ラバーコーンは@４０ｍで設置する。
- ※５ 工事（作業）箇所付近は保安灯＋ラバーコーンを@１０ｍで設置するもの。

凡例

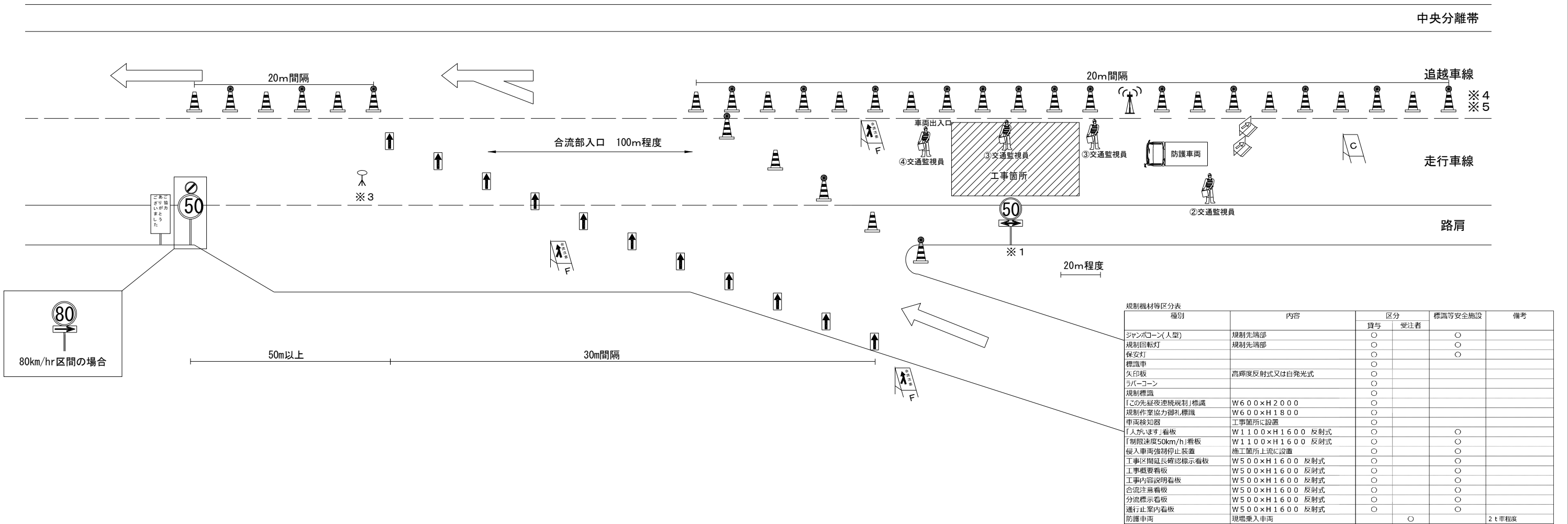
：標識車	：ジャンボコーン（人型）	：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）	：「人がいます」看板	：工事区間延長確認標示看板	：合流注意看板	：防護車両
：規制回転灯	：ラバーコーン	：矢印板（高輝度反射式または自発光式）	：「制限速度50km/h」看板	：工事概要看板	：分流標示看板	：全方位照明設備
：保安灯＋ラバーコーン	：侵入車両強制停止装置	：車両検知器	：工事内容説明看板	：通行止案内看板		

規制機材等区分表


種別	内容	区分		標識等安全施設	備考
		貸与	受注者		
ジャンボコーン(人型)	規制先端部	○		○	
規制回転灯	規制先端部	○		○	
保安灯		○		○	
標識車		○			
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			
ラバーコーン		○			
規制標識		○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	○			
規制作業協力御礼標識	W600×H1800	○			
車両検知器	工事箇所に設置	○			
「人がいます」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
「制限速度50km/h」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
侵入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
工事区間延長確認標示看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事概要看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事内容説明看板	W500×H1600 反射式	○		○	
合流注意看板	W500×H1600 反射式	○		○	
分流標示看板	W500×H1600 反射式	○		○	
通行止案内看板	W500×H1600 反射式	○		○	
防護車両	現場乗入車両		○		2t車程度


東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			


交通規制図（６）
連続車線規制（走行車線）
（合流部（ＩＣ・ＳＡ・ＰＡ・ＢＳ））





凡例


：標識車


：ジャンボコーン（人型）


：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）


：「人がいます」看板


：工事区間延長確認標示看板


：合流注意看板


：防護車両


：規制回転灯


：ラバーコーン


：矢印板（高輝度反射式または自発光式）


：「制限速度50 km/h」看板


：工事概要看板


：分流標示看板


：全方位照明設備

：保安灯+ラバーコーン

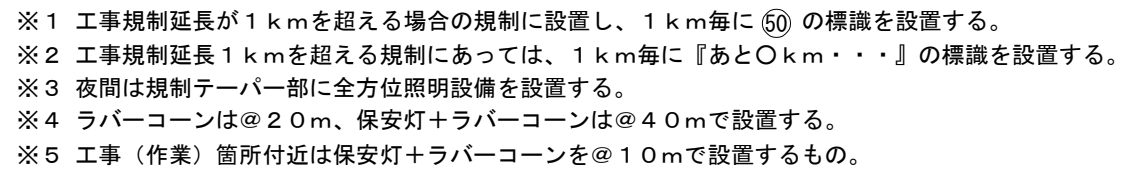
：侵入車両強制停止装置

：車両検知器

：工事内容説明看板

：通行止案内看板

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（６）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	



項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーバー部	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

凡例

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（7）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社		
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		




















- ※1 工事規制延長が1 kmを超える場合の規制に設置し、1 km毎に⑤①の標識を設置する。
- ※2 工事規制延長1 kmを超える規制にあつては、1 km毎に『あと〇km・・・』の標識を設置する。
- ※3 夜間は規制テープ一部に全方位照明設備を設置する。
- ※4 ラバーコーンは@20m、保安灯+ラバーコーンは@40mで設置する。
- ※5 工事（作業）箇所付近は保安灯+ラバーコーンを@10mで設置するもの。

規制器材等区分表		内容	区分		標識等安全施設	備考
種別			貸与	受注者		
ジャンボーン(人型)		規制先端部	○		○	
規制回転灯		規制先端部	○		○	
保安灯			○		○	
標識車			○			
矢印板		高輝度反射式又は自発光式	○			
サブコーン			○			
規制標識			○			
「この先昼夜連続規制」標識	W 6 0 0 × H 2 0 0 0		○			
規制作業協力御礼標識	W 6 0 0 × H 1 8 0 0		○			
車両検知器		工事箇所にて設置	○			
「人がいます」看板	W 1 1 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
「制限速度50km/h」看板	W 1 1 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○			
侵入車両強制停止装置		施工箇所上流に設置	○			
工事区間延長確認標示看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
工事概要看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
工事内容説明看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
合流注意看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
分流標示看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
通行止案内看板	W 5 0 0 × H 1 6 0 0 反射式		○		○	
防護車両	現場乗入車両			○		2 t 車程度

交通安全委員（工事規制稼働時）			
項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーバー部	1名	
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

交通保安要員（工事不稼働時）			
項 目	配置場所	配置人員	備考
②交通監視員	規制保守	1名	
③交通監視員	規制保守	1名	

凡例

	：標識車		：ジャンボコーン（人型）		：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）		：「人がいます」看板		：工事区間延長確認標示看板		：合流注意看板		：防護車両
	：規制回転灯		：ラバーコーン		：矢印板（高輝度反射式または自発光式）		：「制限速度50 km/h」看板		：工事概要看板		：分流標示看板		：全方位照明設備
			：保安灯＋ラバーコーン		：侵入車両強制停止装置		：車両検知器		：工事内容説明看板		：通行止案内看板		

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（9）
通行止規制A（青森道）（Y1）
（青森JCT閉鎖）

至青森東IC

至東京

走行車線

中央分離帯

追越車線

走行車線

青森IC

20m間隔

30m間隔 11枚

150m程度

テーパー部
300m

200m

100m

200m

300m

100m

100m

500m




















路肩

交通保安要員（通行止規制A（青森道）（Y1））

項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森JCT テーパー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部 テーパー部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	

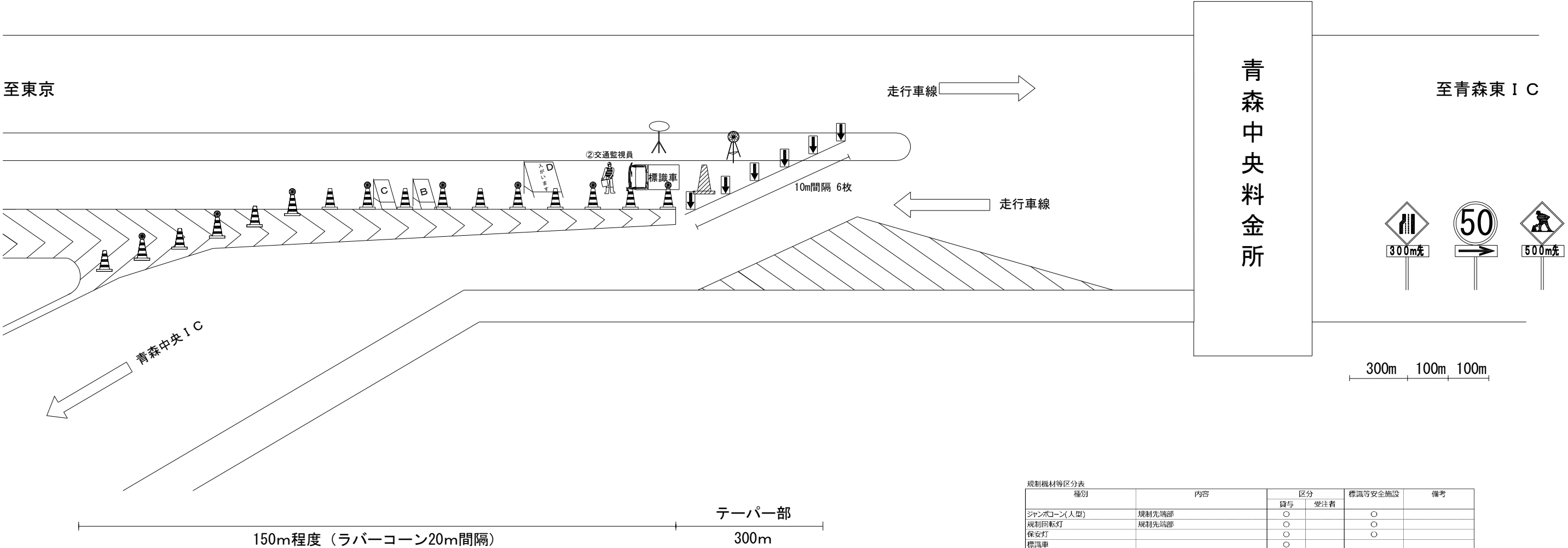
種別	内容	区分		標識等安全施設	備考
		貸与	受注者		
ジャンボコーン（人型）	規制先端部	○		○	
規制回転灯	規制先端部	○		○	
保安灯		○		○	
標識車		○			
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			
ラバーコーン		○			
規制標識		○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	○			
規制作業協力御礼標識	W600×H1800	○			
車両検知器	工事箇所に設置	○			
「人がいます」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
「制限速度50km/h」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
侵入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
工事区間延長確認標示看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事概要看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事内容説明看板	W500×H1600 反射式	○		○	
合流注意看板	W500×H1600 反射式	○		○	
分流標示看板	W500×H1600 反射式	○		○	
通行止案内看板	W500×H1600 反射式	○		○	
防護車両	現場乗入車両		○		2t車程度

凡例

- ：標識車
- ：ジャンボコーン（人型）
- ：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）
- ：「人がいます」看板
- ：工事区間延長確認標示看板
- ：合流注意看板
- ：防護車両
- ：規制回転灯
- ：ラバーコーン
- ：矢印板（高輝度反射式または自発光式）
- ：「制限速度50km/h」看板
- ：工事概要看板
- ：分流標示看板
- ：全方位照明設備
- ：保安灯＋ラバーコーン
- ：侵入車両強制停止装置
- ：車両検知器
- ：工事内容説明看板
- ：通行止案内看板

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（ 9 ）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社		
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		


交通規制図（10）
通行止規制A（青森道）（Y1）
（青森中央IC分岐）





規制機材等区分表					
種別	内容	区分		標識等安全施設	備考
		貸与	受注者		
ジャンボコーン(人型)	規制先端部	○		○	
規制回転灯	規制先端部	○		○	
保安灯		○		○	
標識車		○			
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			
ラバーコーン		○			
規制標識		○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	○			
規制作業協力御礼標識	W600×H1800	○			
車両検知器	工事箇所に設置	○			
「人がいます」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
「制限速度50km/h」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
侵入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
工事区間延長確認標識看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事概要看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事内容説明看板	W500×H1600 反射式	○		○	
合流注意看板	W500×H1600 反射式	○		○	
分流標識看板	W500×H1600 反射式	○		○	
通行止案内看板	W500×H1600 反射式	○		○	
防護車両	現場乗入車両		○		2t車程度


交通保安要員（通行止規制A（青森道）（Y1））			
項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森JCT テーパー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部 テーパー部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	


凡例


：標識車


：規制回転灯


：ジャンボコーン（人型）


：ラバーコーン


：保安灯＋ラバーコーン


：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）


：矢印板（高輝度反射式または自発光式）


：侵入車両強制停止装置


：「人がいます」看板


：「制限速度50km/h」看板


：車両検知器


：工事区間延長確認標識看板


：工事概要看板


：工事内容説明看板

：合流注意看板

：分流標識看板

：通行止案内看板

：防護車両

：全方位照明設備

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

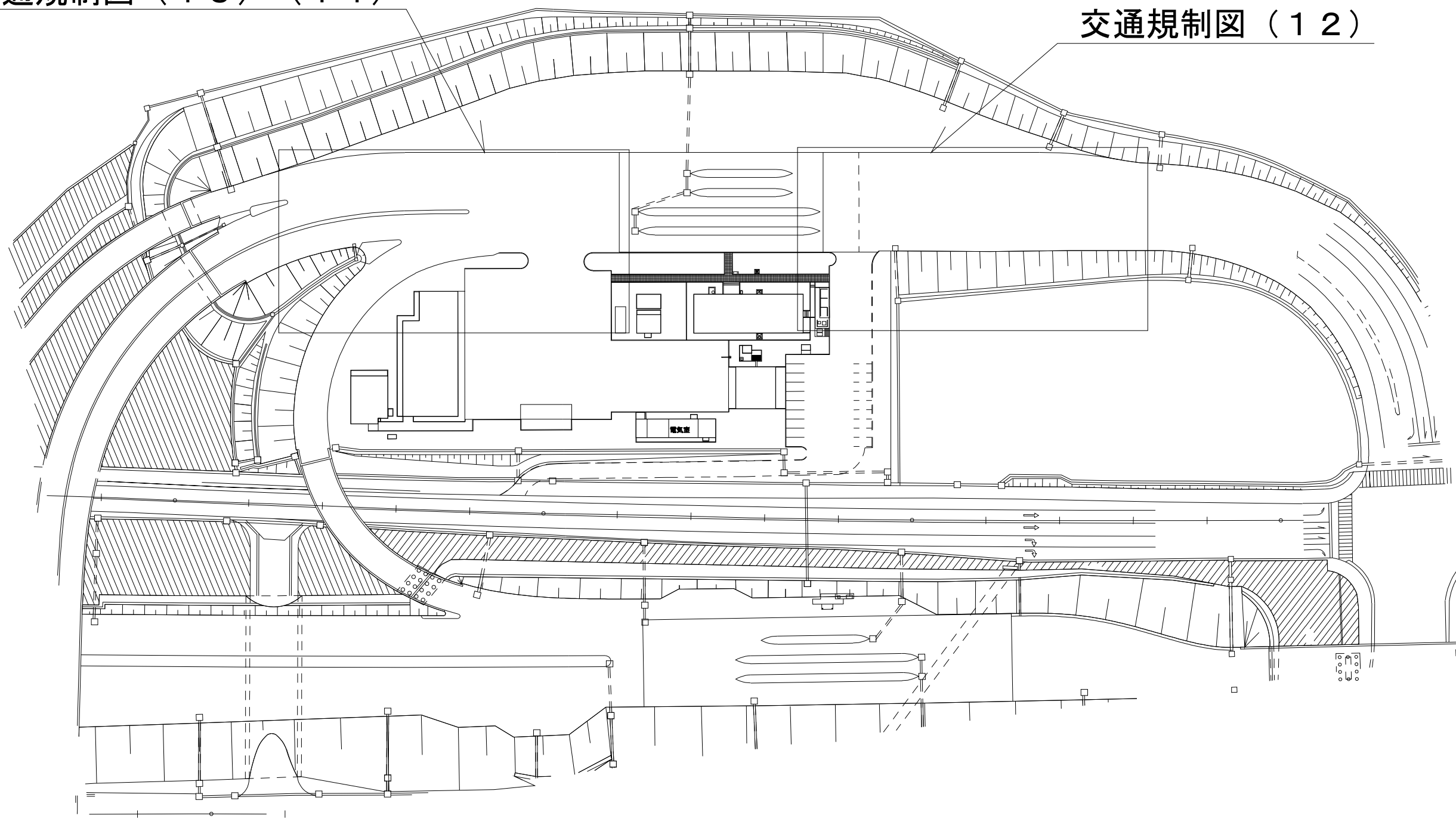
交通規制図（11）

通行止規制A（青森道）（Y1）・通行止規制B（青森道）（Y1）

青森中央IC

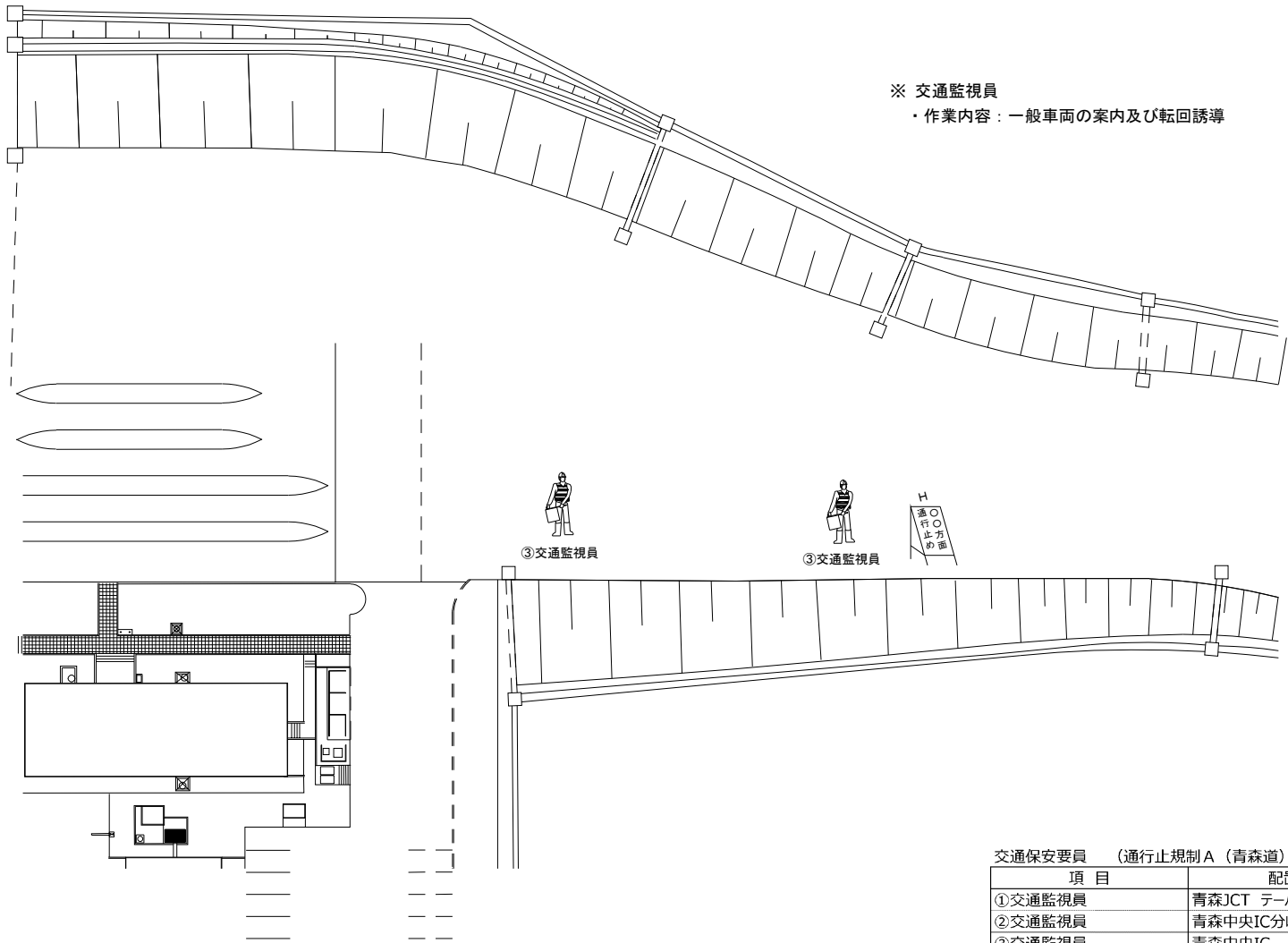
交通規制図（13）（14）

交通規制図（12）



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（11）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		


交通規制図（12）
通行止規制A（青森道）（Y1）・通行止規制B（青森道）（Y1）
青森中央IC





交通保安要員（通行止規制A（青森道）（Y1））			
項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森JCT テーバー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部 テーバー部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	


交通保安要員（通行止規制B（青森道）（Y1））			
項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森中央IC分岐部 テーバー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通誘導警備員B	青森東IC	1名	


凡例


：標識車


：規制回転灯


：ジャンボコーン（人型）


：ラバーコーン


：保安灯＋ラバーコーン


：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）


：矢印板（高輝度反射式または自発光式）


：侵入車両強制停止装置


：「人がいます」看板


：「制限速度50km/h」看板


：車両検知器


：工事区間延長確認標示看板


：工事概要看板


：工事内容説明看板

：合流注意看板

：分流標示看板

：通行止案内看板

：防護車両

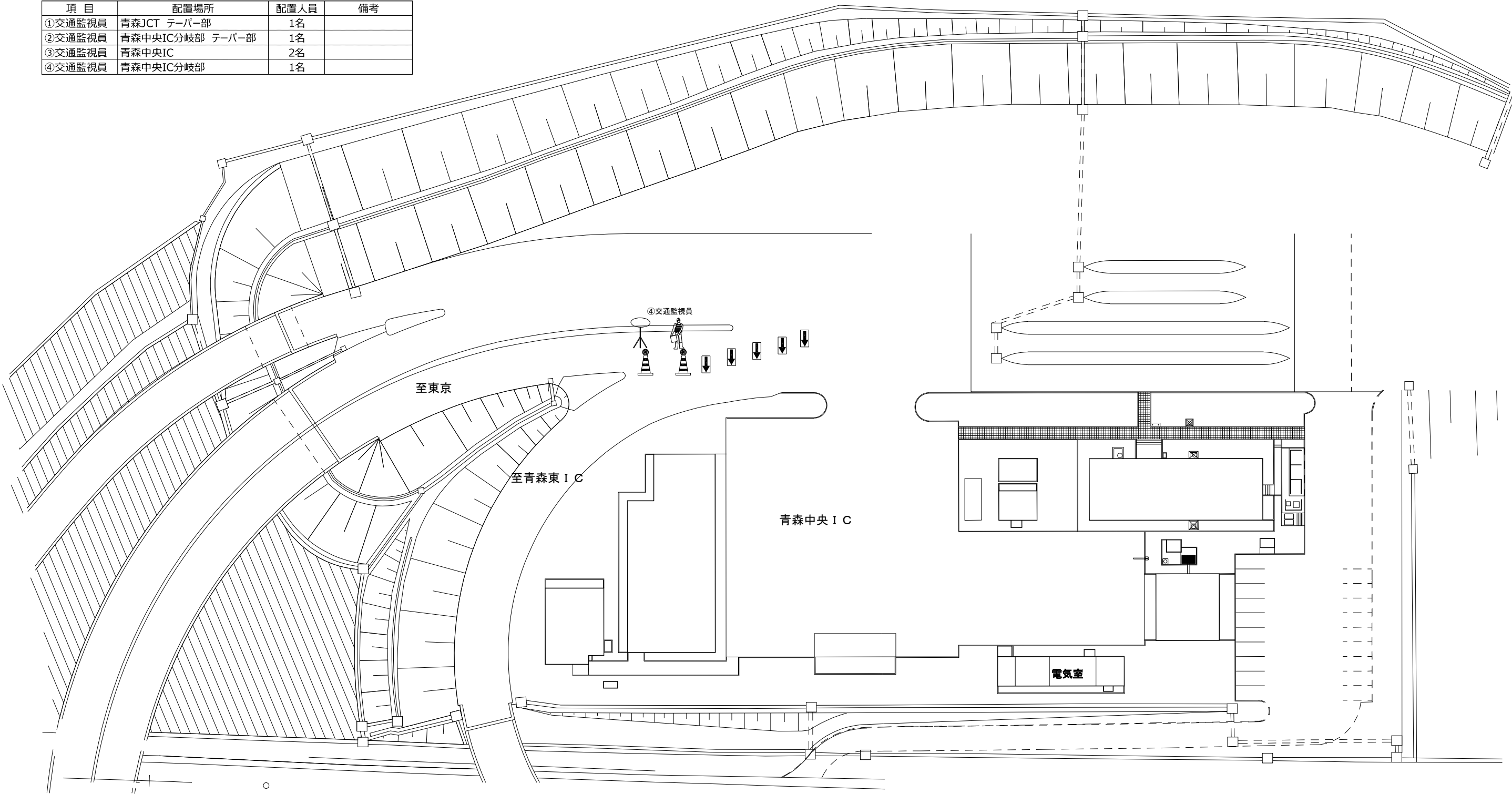
：全方位照明設備

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			




















交通規制図（１３）
通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ１）

交通保安要員（通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ１））

項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森JCT テーバー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部 テーバー部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	

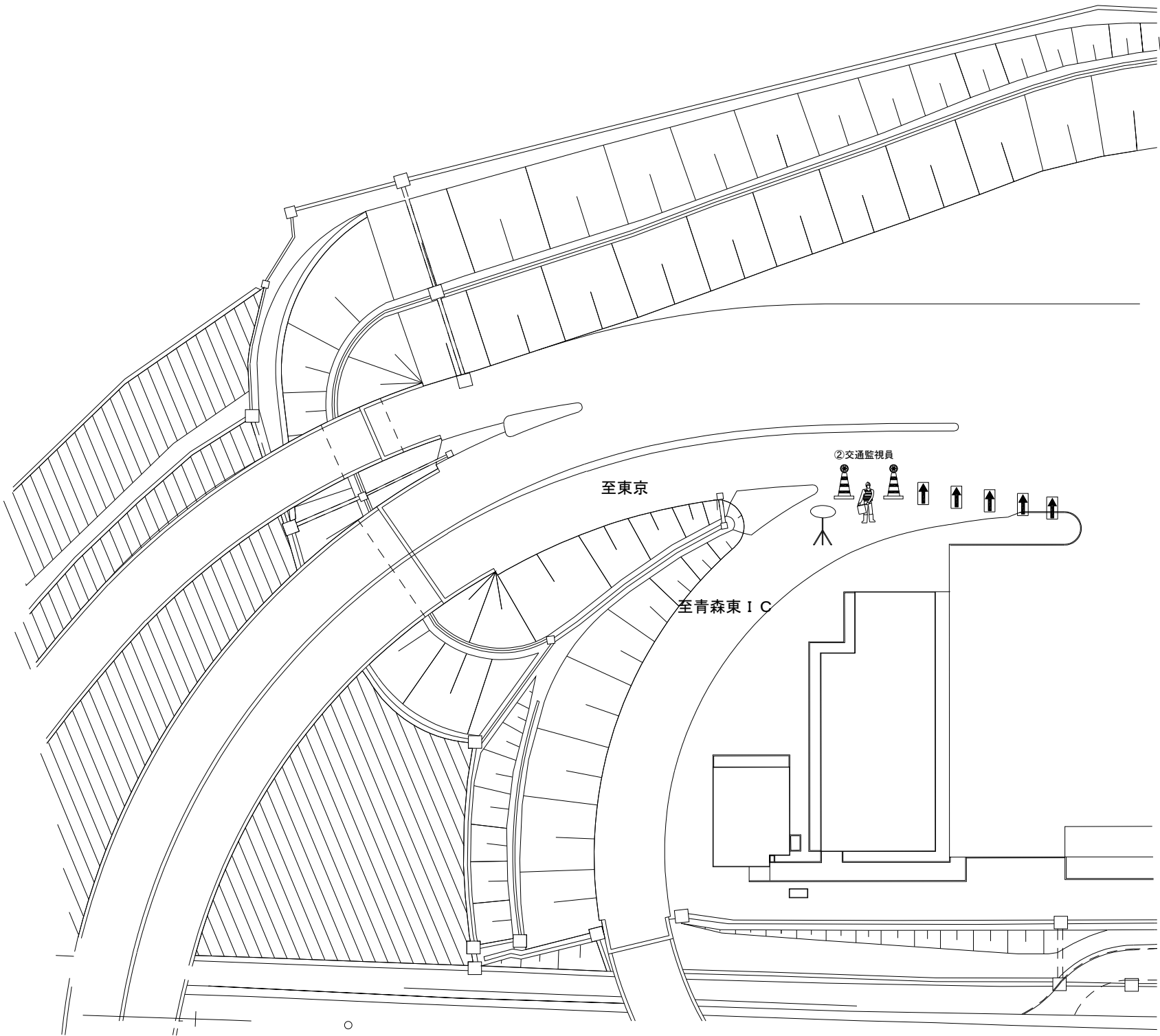


凡例

 : 標識車	 : ジャンボコーン（人型）	 : 規制標識（路肩及び中分に設置する標識）	 : 「人がいます」看板	 : 工事区間延長確認標示看板	 : 合流注意看板	 : 防護車両
 : 規制回転灯	 : ラバーコーン	 : 矢印板（高輝度反射式または自発光式）	 : 「制限速度50km/h」看板	 : 工事概要看板	 : 分流標示看板	 : 全方位照明設備
 : 保安灯＋ラバーコーン	 : 侵入車両強制停止装置	 : 車両検知器	 : 工事内容説明看板	 : 通行止案内看板		


東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（１３）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	


交通規制図（１４）
通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ１）
青森中央ＩＣ





交通保安要員（通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ１））			
項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森中央IC分岐部 テーバー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通誘導警備員B	青森東IC	1名	


凡例


：標識車


：ジャンボコーン（人型）


：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）


：「人がいます」看板


：工事区間延長確認標示看板


：合流注意看板


：防護車両


：規制回転灯


：ラバーコーン


：矢印板（高輝度反射式または自発光式）


：「制限速度50km/h」看板


：工事概要看板


：工事内容説明看板


：通行止案内看板


：保安灯＋ラバーコーン


：侵入車両強制停止装置

：車両検知器

：工事区間延長確認標示看板

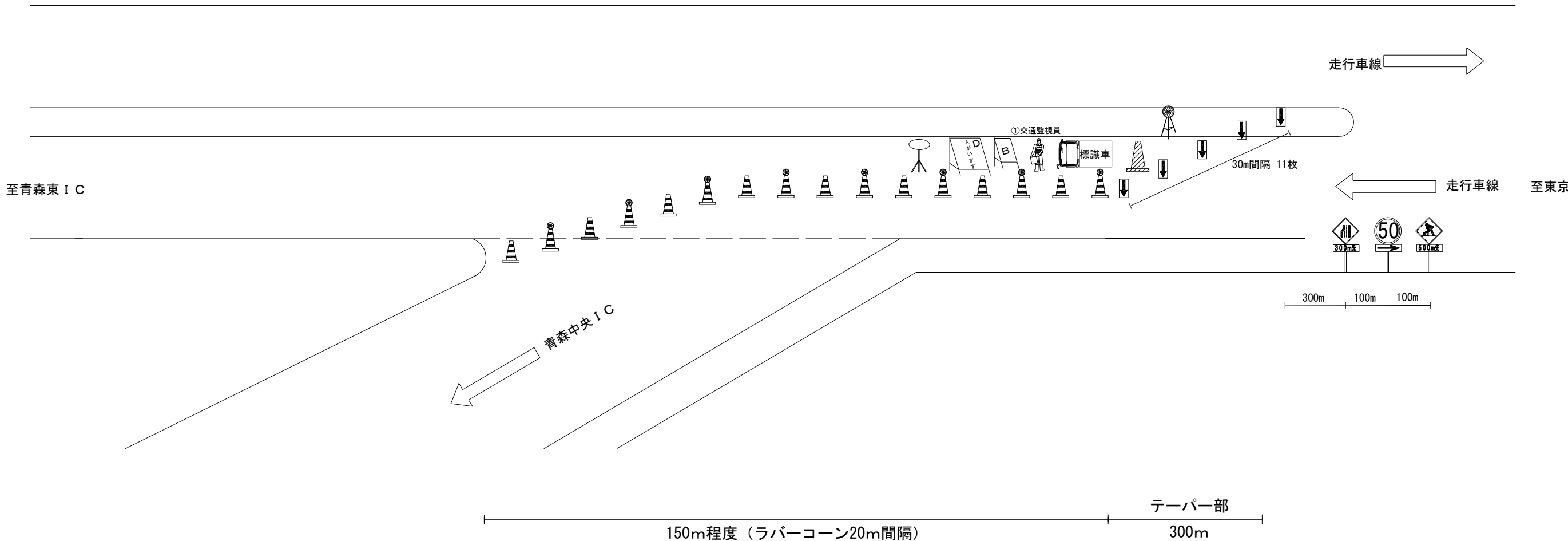
：合流注意看板

：合流注意看板

：全方位照明設備




















東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（１５）
通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ１）
（青森中央ＩＣ分岐）



交通保安要員（通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ１））			
項 目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森中央IC分岐部 テーパー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通誘導警備員 B	青森東IC	1名	

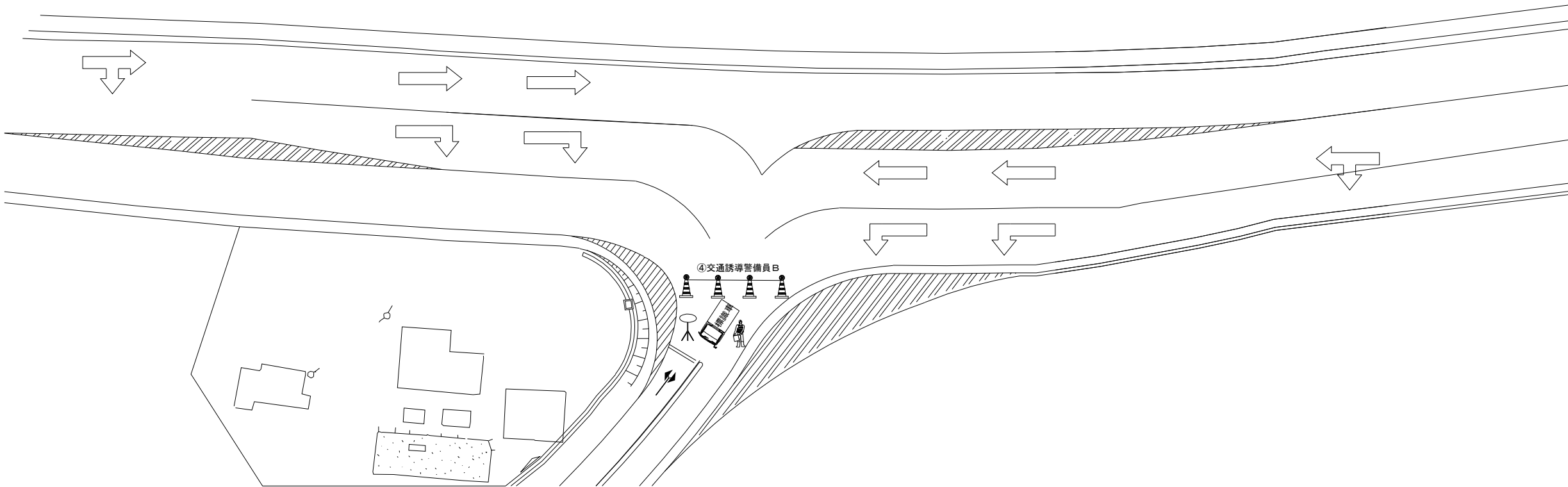
凡例

 ：標識車	 ：ジャンボコーン（人型）	 ：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）	 ：「人がいます」看板	 ：工事区間延長確認標示看板	 ：合流注意看板	 ：防護車両
 ：規制回転灯	 ：ラバーコーン	 ：矢印板（高輝度反射式または自発光式）	 ：「制限速度50km/h」看板	 ：工事概要看板	 ：分流標示看板	 ：全方位照明設備
 ：保安灯＋ラバーコーン	 ：侵入車両強制停止装置	 ：車両検知器	 ：工事内容説明看板	 ：通行止案内看板		

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			


交通規制図（16）
通行止規制B（青森道）（Y1）
（青森東IC閉鎖）


交通保安要員配置図





交通保安要員（通行止規制B（青森道）（Y1））			
項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	青森中央IC分岐部 テーバー部	1名	
②交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③交通監視員	青森中央IC	2名	
④交通誘導警備員B	青森東IC	1名	


凡例


：標識車


：規制回転灯


：ジャンボコーン（人型）


：ラバーコーン


：保安灯＋ラバーコーン


：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）


：矢印板（高輝度反射式または自発光式）


：侵入車両強制停止装置


：「人がいます」看板


：「制限速度50km/h」看板


：車両検知器


：工事区間延長確認標示看板


：工事概要看板


：工事内容説明看板

：合流注意看板

：分流標示看板

：通行止案内看板

：防護車両

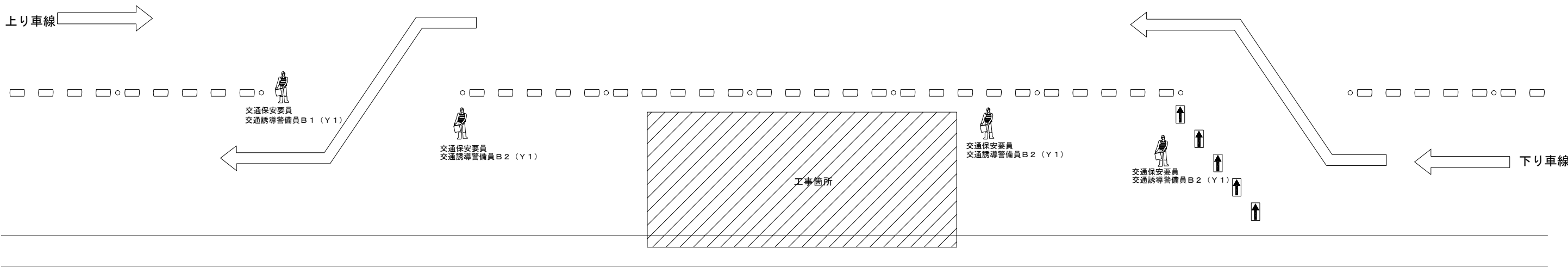
：全方位照明設備

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（16）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		




















交通規制図（17）
交通保安要員配置図
（青森道 通行止め時）

至東京

至青森東IC

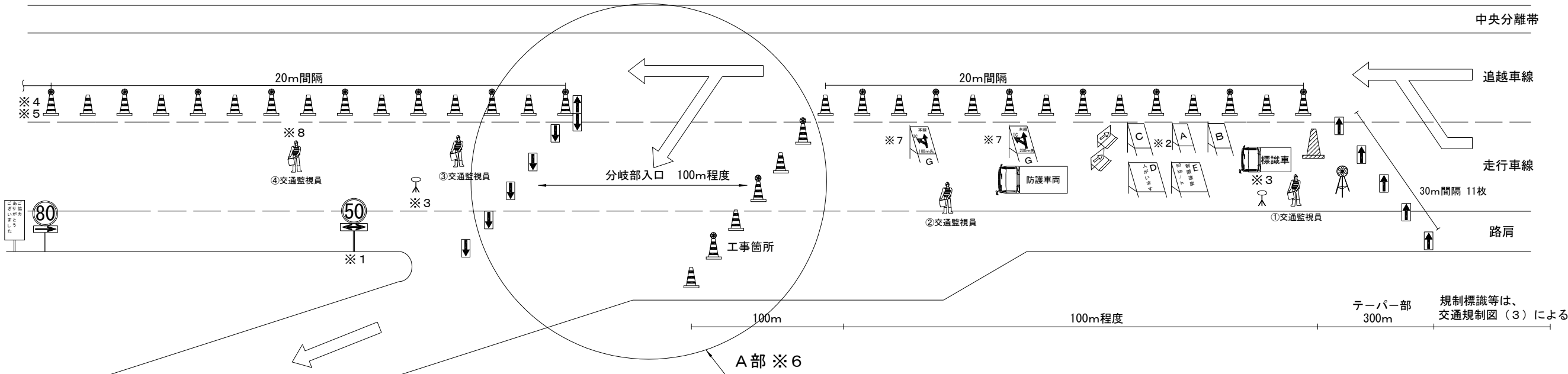


凡例

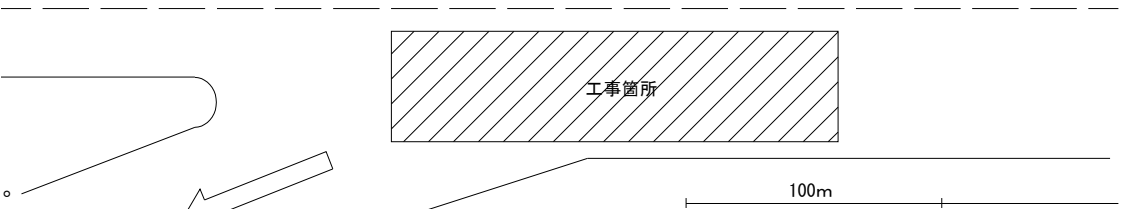
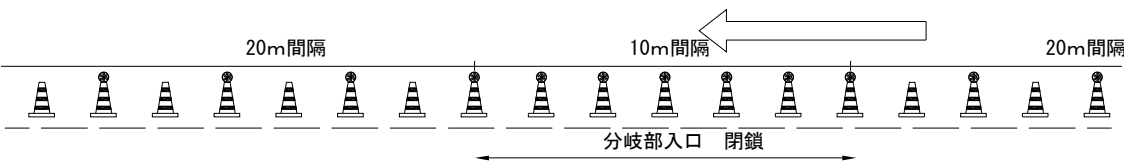
	： 標識車		： ジャンボコーン（人型）		： 規制標識（路肩及び中分に設置する標識）		： 「人がいます」看板		： 工事区間延長確認標示看板		： 合流注意看板		： 防護車両
	： 規制回転灯		： ラバーコーン		： 矢印板（高輝度反射式または自発光式）		： 「制限速度50km/h」看板		： 工事概要看板		： 分流標示看板		： 全方位照明設備
	： 保安灯＋ラバーコーン		： 侵入車両強制停止装置		： 車両検知器		： 工事内容説明看板		： 通行止案内看板				

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１７）		
縮 尺	一	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

交通規制図（１８）
ランプ閉鎖規制Ａ（東北道）（Ｙ２）
十和田ＩＣ Ｂランプ分岐部



A部詳細図




- ※１ 工事規制延長が１ｋｍを超える場合の規制に設置し、１ｋｍ毎に「50」の標識を設置する。
※２ 工事規制延長１ｋｍを超える規制にあつては、１ｋｍ毎に『あと〇ｋｍ・・・』の標識を設置する。
※３ 夜間は規制テーバー部に全方位照明設備を設置する。
※４ ラバーコーンは@２０ｍ、保安灯＋ラバーコーンは@４０ｍで設置する。
※５ 工事（作業）箇所付近は保安灯＋ラバーコーンを@１０ｍで設置するもの。
※６ Ａ部については、ランプ閉鎖時間２０：００～翌６：００はラバーコーンにて閉鎖する。
※７ ランプ閉鎖時は分流標示看板を撤去する。
※８ ＩＣ側に配置する交通監視員は「本線と兼務」する。


交通保安要員（ランプ閉鎖規制Ａ（東北道）（Ｙ２））


項目	配置場所	配置人員	備考
①交通監視員	テーバー部	１名	
②交通監視員	規制内巡回	１名	
③交通監視員	施工箇所	１名	
④交通監視員	工事用車両出入口	１名	


規制機材等区分表		区分		標識等安全施設	備考
種別	内容	貸与	受注者		
ジャンボコーン(人型)	規制先端部	○		○	
規制回転灯	規制先端部	○		○	
保安灯		○		○	
標識車		○			
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			
ラバーコーン		○			
規制標識		○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	○			
規制作業協力御礼標識	W600×H1800	○			
車両検知器	工事箇所に設置	○			
「人がいます」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
「制限速度50km/h」看板	W1100×H1600 反射式	○		○	
侵入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
工事区間延長確認標示看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事概要看板	W500×H1600 反射式	○		○	
工事内容説明看板	W500×H1600 反射式	○		○	
合流注意看板	W500×H1600 反射式	○		○	
分流標示看板	W500×H1600 反射式	○		○	
通行止案内看板	W500×H1600 反射式	○		○	
防護車両	現場乗入車両		○		2t半程度


凡例


：標識車


：ジャンボコーン（人型）


：規制標識（路肩及び中分に設置する標識）


：「人がいます」看板


：工事区間延長確認標示看板


：合流注意看板


：防護車両


：規制回転灯


：ラバーコーン


：矢印板（高輝度反射式または自発光式）


：「制限速度50km/h」看板


：工事概要看板


：分流標示看板


：全方位照明設備

：保安灯＋ラバーコーン

：侵入車両強制停止装置

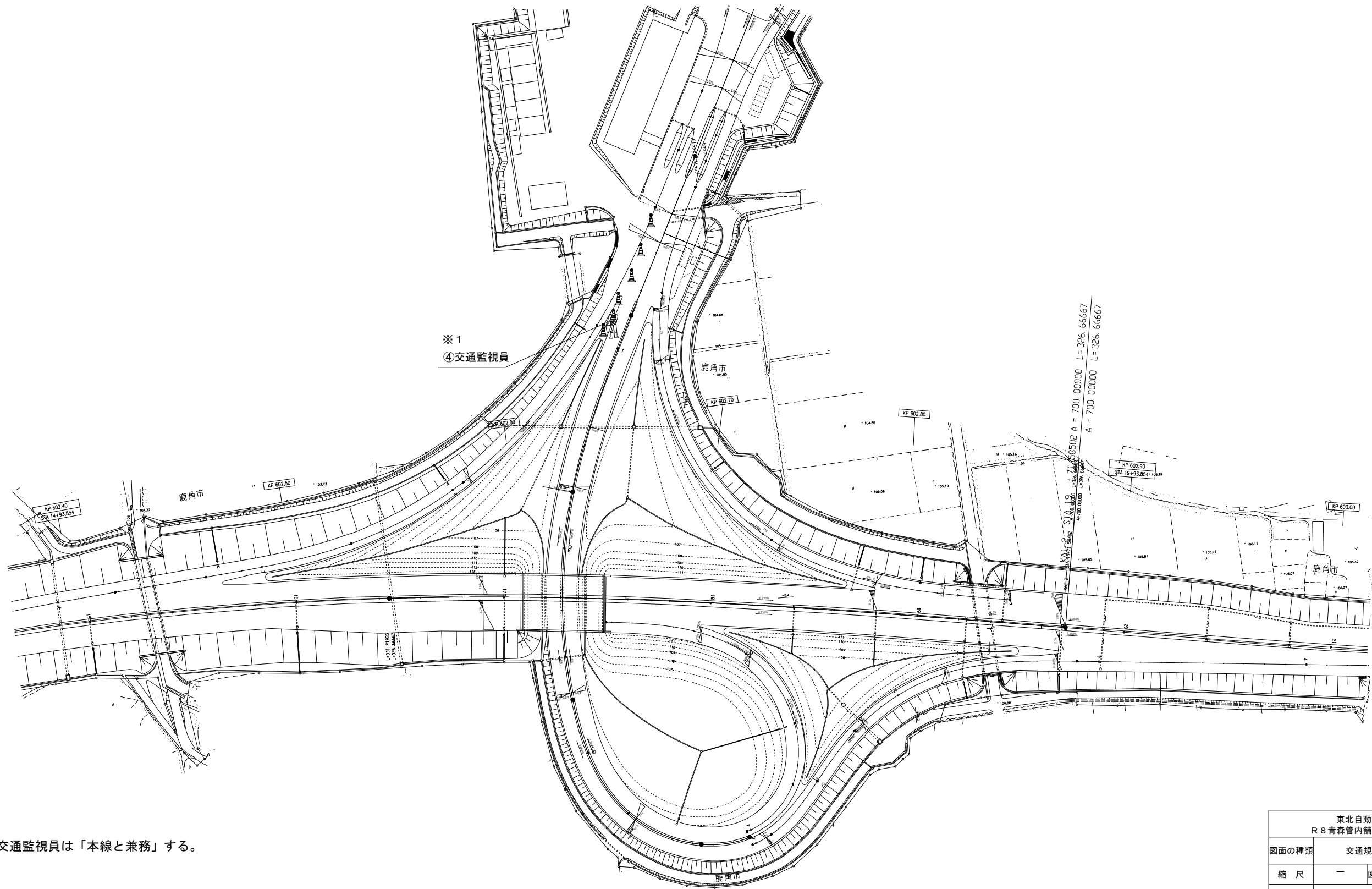
：車両検知器

：工事内容説明看板

：通行止案内看板

東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（１８）	
縮尺	—	図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所	

交通規制図（19）
ランプ閉鎖規制A（東北道）（Y2）
十和田IC Bランプ分岐部



※1 IC側に配置する交通監視員は「本線と兼務」する。

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（19）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		